



新闻热线 3585000



23日,晴间多云,西北风4~5级阵风6~7级,0~10℃
24日,晴间多云,西北风3~4级转北风2~3级,-6~4℃
25日,多云转阴局部有小雨,东风转南风2~3级,-6~8℃

未来的淄博机场,要建成啥样?

11月14日、16日,淄博市公共资源交易网相继发布《新建淄博民用运输机场水文地质工程勘察(详勘)及地形图测绘项目招标公告》《新建淄博民用运输机场地震安全性评价项目竞争性磋商公告》。

两则公告信息量不小。在明确金山场址的同时,还透露要进行水文地质、工程地质开展勘察(详勘)调查和地震安全性评价工作。

结合国务院近日批复的《山东国土空间规划(2021—2035年)》,以及山东正式发布的《山东省综合立体交通网规划纲要(2023—2035年)》(以下简称《纲要》)中“2035年,运输机场覆盖所有设区市中心,通用机场覆盖所有县级行政区”,不难推断,淄博将是山东成为东部地区首个“市市通机场”大省的重要一环。

未来的淄博机场,要建成啥样?

无机场,不枢纽

全国各地为啥都在拼命建机场?

一个重要的原因在于,拼命建机场,无论对于投资还是长远经济的发展,都有好处。作为超级流量入口,有无机场、机场多少、吞吐量几何,一直都是决定城市综合交通能级的重要指标。机场,不仅意味着商贸往来的便捷程度,还能带动物流产业以及航空制造相关产业的发展,助力临空经济的崛起。

中航通信息研究所数据显

示,目前我国境内运输机场达到254个,覆盖92%以上的地级市,航空服务覆盖全国88%的人口和93%的经济总量。根据规划,到2025年我国运输机场将达到270个,2035年有望突破400个。即便如此,与全球航空业最发达的美国相比,差距还是很明显:美国民用运输机场超过500个,大大小小的通用机场超过2万个。

无机场,不枢纽。“市市通机场”正在全国逐步推进,未来要实现“市市通机场”的山东,谋划

近100个通用机场,并不夸张。在湖南、新疆等地规划中,通用机场的规划目标都在100个以上。

按照《纲要》的要求,到2035年,山东运输机场将达16个,覆盖所有设区市中心。这也意味着没有运输机场的淄博、泰安、聊城、德州、滨州、枣庄,建机场势在必行。

作为今年国内最受关注的城市之一,淄博在备受舆论推崇的同时,也在微博、知乎等网络

平台上让一部分网友感到困惑:这么好的城市,为什么没有机场?甚至有网友坦言“想坐飞机去淄博,太不方便了”。

没办法,气氛都烘托到这儿了,早已布局的淄博机场一有进展便引发舆论广泛关注。

实际上,淄博的首个民用运输机场早在2014年就出现在山东省相关规划中。

2014年,《山东省新型城镇化规划(2014—2020年)(公示稿)》中,淄博机场被明确为山东的支

线机场。两年后,中国政府采购网公布了《淄博市民用机场规划研究报告》单一来源采购公告。

今年1月,《山东省建设绿色低碳高质量发展先行区三年行动计划(2023—2025年)》(以下简称《三年行动计划》)显示,将建设现代化机场群,“推动新建聊城机场、淄博机场、滨州机场以及迁建潍坊机场等项目前期工作,争取尽早开工建设”。

至此,淄博机场的筹划建设进入了快车道。

深层逻辑:民航优先战略

在不少乘飞机出行的淄博人印象中,济南遥墙国际机场几乎就在济淄中间,也算是“半个”淄博机场了,为什么还要再新建一个民用运输机场呢?

《山东省综合交通网中长期发展规划(2018—2035年)》给出了包括淄博在内无机场城市建机场的深层逻辑:民航优先战略。

在这一战略体系下,提升完善济南、青岛、烟台枢纽机场功能,统筹推进淄博、枣庄、东营等另外13城支线机场规划建设,构

建“三枢十三支”运输机场格局,从而形成渤海湾南部运输机场群,推动机场群与城市群协同发展。而从《三年行动计划》具体要求来看,“到2025年,民用运输机场总数力争达到12个,通用机场总数达到30个”。

作为山东首座4F级国际机场,青岛胶东国际机场定位为“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场,一期工程规划到2025年;作为山东民航史上规模和投入最大的“超级工程”,济南

国际机场二期改扩建工程正在紧锣密鼓地建设,该工程总投资近700亿元,建成后将成为省内第二座4F机场。

在这样的背景下,淄博机场渐渐由模糊走向清晰。

2018年,省政府印发《山东省民用机场布局规划(2018—2035年)》中,涉及淄博的信息,除了透露要建运输机场,淄博还将在高青田镇、唐坊、桓台、沂源拥有4个通用机场。

时间回到今年2月20日至22

日,中国民用航空局在淄博召开淄博民用运输机场选址评审会。与会专家一致表示,要将淄博民用运输机场打造成为4C机场的示范工程。机场的具体定位为客货两用4C支线机场,以国内中短途航线为主,可便捷联通全国重大城市,重点发展公务(商务)航空、航空物流、应急救援、飞行培训、低空旅游、航空运动、飞机制造等产业与服务,具有国防战备应急救援、通用航空等使用功能。

这标志着淄博民用运输机场项目前期工作进入实质性阶段。

日前,山东又发布《纲要》,提出到2035年,运输机场达到16个,形成层次清晰、功能完善的“四枢十二支”运输机场群,覆盖所有设区市中心。

从规划中可以看出,建设淄博民用运输机场,对于优化山东航空运输网络、提升应对突发事件能力和应急救援能力、加快淄博老工业城市转型跨越发展,具有十分重要的作用。

选址金山的远谋与深意

2020年3月,淄博市成立淄博机场建设领导小组办公室,主要领导“淄博机场”建设工作。近几年,淄博机场建设领导小组办公室一直在开展机场选址工作。

经过多次论证,从最初的临淄红花场址、临淄凤凰场址、临淄齐陵场址、临淄桃花峪场址、临淄洋崖场址、淄川罗村场址、临淄金山场址、文昌湖萌水场址、淄川寨里场址共九个厂址中,选出了临淄金山场址、临淄凤凰场址、淄川寨里场址作为预选场址。

一份淄博机场建设领导小

组办公室给淄博市规划设计研究院的感谢信显示,在半年多的时间里,“通过专业部门深入研究,历经30余次现场踏勘,40余次与军、地上级部门对接沟通,多次论证”,“机场选址工作和《选址报告》基本完成”。这封感谢信的落款时间为2020年12月21日。

临淄金山从《选址报告》中脱颖而出,成为最终选项。

为什么是金山?“通过比较工程技术条件、投资估算,并与航行服务部门多次沟通,综合各方面因素,最终推选临淄金山为

首选机场场址。”淄博机场建设领导小组办公室有关负责人介绍。

金山场址位于淄博市东南部的临淄区金山镇白马关附近,位于张店、淄川、临淄三界之间,场址驾车距离淄博市人民政府22公里,驾车距离淄川区政府、临淄区政府分别24公里、22.3公里,这相比于其他场址辐射面更广。

从地面交通看,该场址地处济青高速以及新建的沾临高速、济潍高速合围处,西北还有淄博快速路与淄博保税物流园区无

缝衔接,地理位置优越,交通便利,而且极大地方便了未来建设机场轨道快速路。

有网友表达了自己的疑问:何不把机场建在张店与周村、张店与淄川这些繁荣地带之间?

《民用航空运输机场选址规定》中规定了机场选址必须与城市规划协调;机场净空要符合有关技术标准,空域条件能够满足机场安全运行要求。

对淄博来说,全面融入省会经济圈一体化发展是重大历史机遇,“向西”是淄博未来10年乃

至20年的发展方向。如若把机场建设在张店与周村之间,还要保证机场必须与城市有足够距离,那就相当于终止了淄博向西发展的势头,这个代价是淄博不能接受的;由于张店与淄川两地之间城市建筑十分密集,居民区遍布,机场建设在此影响飞机飞行安全。

更重要的是,淄博机场选址从周村、淄川、桓台、博山等地,最终定在临淄金山,更多的是考虑淄博机场不仅仅是服务于淄博,还着眼于鲁中地区,尤其是青州、临朐等周边县市。

未来机场是啥定位?

作为民用运输机场的淄博未来机场,规模是4C支线机场,“以国内中短途航线为主,可便捷联通全国重大城市”。

不少人在看到“民用运输机场”“4C”等专业术语的时候,有些摸不着头脑,所以对于这座机场的“相貌”依然存疑。

其实梳理起来,并不难。

民用机场分为运输机场和通用机场。运输机场承担客运和货运等,而通用机场承担的是其他飞行任务,比如公务机起降、私人机起降,以及空中旅游、空中表演、空中航拍、空中测绘、农林喷洒等特殊飞行任务。

定位为民用运输机场的淄

博未来机场,比传统的民用机场在灵活性、适用性、安全性和经济效益等方面都更为突出。因此,在未来的发展中,这样的机场将成为航空运输市场中不可或缺的重要组成部分,且具备很大的潜力与发展前景。

至于4C,其实也很好理解。具体来说,就是飞行区等级用数字+字母来表示,第一部分是数字,表示起降的最大飞机跑道长度,“4”表示1800米及以上;第二部分是字母,表示起降的最大飞机的翼展和轮距,从A到F共6个等级,越往后越大。

4F级机场是机场等级中最高的一种,可以起降各种大型飞

机。目前山东只有青岛胶东机场是4F,按照《纲要》“四枢十二支”运输机场群规划,4E级的济南遥墙国际机场(改建后为4F级)、烟台蓬莱国际机场,有望与4D级的临沂启阳机场为“四枢”;“十二支”中,除威海大水泊国际机场、东营胜利机场、潍坊南苑机场为4D级别外,现有的济宁曲阜机场、日照山字河机场、菏泽牡丹机场,与规划中淄博、枣庄、聊城等6座城市的运输机场一样,均为4C级别。

综合目前各方信息来看,淄博未来机场将设1条长2600米、宽45米的跑道,可满足B747系列、A340系列及以下机型的使

用。航线初步规划开通淄博至上海、北京、重庆、杭州、广州、深圳、成都、西安、长春、哈尔滨、昆明、贵阳、海口等主要城市的航线。

对当下的民用运输机场而言,尤其是相对不太繁忙的机场,分担通用航空飞行已是常态,更是发展趋势。换言之,淄博未来机场以国内中短途航线为主,可便捷联通全国重大城市,重点发展公务(商务)航空、航空物流、应急救援、飞行培训、低空旅游、航空运动、飞机制造等产业与服务,具有国防战备应急救援、通用航空等使用功能。

一个民用运输机场,如同一

个支点,可以很好地撬动经济发展,进而引发城市嬗变。

对淄博而言,建好一个机场,就像开启一扇大门,随之而来的人流、资金和信息,既能补充交通短板,也能提供争夺流量的入口。自此,天涯变咫尺,淄博将进一步拉近与世界的距离,快速融入到全国乃至全球经济发展的浪潮中。

大众日报淄博融媒体中心记者 王继洋 孙良栋



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看更多内容