

# 这一物流盛会为何在淄博召开?

11月24日,山东省物流领域的一次盛会——2023绿色低碳物流创新发展大会暨山东省物流与采购协会绿色低碳物流分会成立仪式在淄博成功举办。

以“绿”促变,推动转型发展;向“绿”而行,绘就领域新画卷。我省绿色低碳高质量发展先行区建设奏响新音符。



2022年7月8日,交付的氢燃料电池冷藏车缓缓驶入签约仪式现场。该车交付标志着自主可控的氢燃料电池产业链已形成。



2022年7月27日,一场换电站落成剪彩仪式和新能源牵引车交车仪式在淄博金泰铁路物流港举行。图为一辆换电重卡正在更换电池。

## 为何盛会选在淄博开?

我省物流领域的这样一次盛会,为什么选在淄博召开?

从淄博物流的发展中,我们可以找到答案。地处鲁中地区的淄博,发展现代物流业有着得天独厚的优势,现代物流业正跃升为淄博绿色低碳高质量发展的“潜力股”和“实力股”。

近年来,淄博市以新能源汽车在全市物流领域的推广应用为着力点,推动新能源车场景应用、智能物流调度、车辆制造、充(换)电加氢加气等融合发展,全域绿色智慧物流生态圈逐渐成型。

2022年7月8日,首批50辆氢燃料电池冷藏车在淄博交付运营,标志着自主可控的“燃料电池膜—电堆—发动机—整车”的氢燃料电池产业链在淄博已经形成。这既是淄博市氢能产业发展的重要里程碑,也是物流领域的

一件大事。该车由舜泰汽车有限公司生产制造,性能惊艳:加注氢气5分钟,续航超过400公里,可实现零下30℃超低温工作……淄博市物流与供应链协会秘书长南晓东说:“淄博市物流运输体量、运力需求都很大,此次车辆交付运营,是淄博市推进氢能在物流领域应用的先行之作。”

不止舜泰和氢燃料电池冷藏车。淄博市积极布局新能源汽车产业链,重点引进、培育了吉利汽车、启征新能源、国金汽车、舜泰汽车等龙头,新能源电动汽车、智能网联汽车、氢燃料电池汽车三大领域竞相迸发、创新要素加快聚集、产业生态加速构建,聚力打造千亿级新能源汽车产业集群。

2022年7月底,一场换电站落成剪彩仪式和新能源牵引车交车仪式在淄博金泰铁路物流港举

行。这是淄博市物流领域投入使用的首个换电牵引车换电站,单车自动换电仅3—5分钟,每天换电次数可达216次,能为50辆以上电动牵引车提供持续充电服务。现场交车的50台换电重卡与燃油车相比优势明显,每车每月节省能耗成本约5000元,减排二氧化碳10吨左右。

参加仪式的淄博市发展和改革委员会副主任、市物流产业发展中心主任李玲表示:“我们将加大新能源汽车推广应用力度,作为交通绿色物流的一个重要方面来抓,引导广大物流企业主动更新换电重卡、新能源商务车,大幅降低物流企业成本,提高物流运行效率,同时减少各项污染物排放。”

在物流领域,淄博新能源汽车运营数量呈井喷式增长,截至目前,淄博市新能源汽车保有量

超6.3万辆,其中新能源换电重卡400辆,换电重卡推广全省领先。翔川运输、嘉钥运输等实现新能源汽车场景应用市场化,绿色货运区域化延伸,覆盖潍坊、滨州等城市;齐鲁物流、优鲜送等“氢”车上阵、闪亮先行;多式联运“含绿量”持续提升,中外运、傅山、金泰等企业运用多式联运首末端新能源短驳实现降本增效。

为加强能源保障,淄博制定印发《淄博市综合能源港布局专项规划》,在全市布局90处油电气氢综合能源设施。科学布局充换电基础设施网络建设,全国首座高速公路加氢站在淄博建成投用,各类充电桩超2.4万个,12座换电站、6座加氢站已成功运营。为做好政策服务,出台《淄博市“十四五”现代物流业发展规划》《淄博市氢能产业发展规划》,聚焦工

业、冷链、绿色、智慧等重点方向,聚力打造绿色智慧冷链物流基地、绿色智慧物流标杆城市,力争创建国家物流枢纽(承载)城市。2022年,出台《关于加快新能源汽车推广应用的实施意见》,在优化新能源汽车使用环境等方面给予硬核支持,致力于打造成为全省政策环境最优、发展潜力最大的新能源汽车推广应用城市平台。

今年,淄博积极拓展绿色物流发展新思路,联合济南、青岛、潍坊等7市和国铁济南局、山东高速、山东港口等企业共建黄河流域绿色物流一体化先行区合作联盟,进一步发挥带动效应,打造绿色智慧物流标杆城市。

可以说,盛会花落淄博这一安排,就是对淄博物流领域绿色低碳发展的一种肯定、一次“背书”。

## 为何成立这样的分会?

为什么要成立山东省物流与采购协会绿色低碳物流分会?

放眼世界,随着气候问题日益严重,全球化的“低碳革命”正在兴起,人类也将因此进入低碳新纪元,即以“低能耗、低污染、低排放”为基础的全新时代。

在我国,物流业是支撑国民经济社会发展的基础性、战略性产业。近年来,我国物流业快速发展,有力支撑了国民经济运行,极大方便了群众生活。当前,在我国加快建设现代化强国,推进

产业链供应链现代化建设的的关键时期,推动现代物流转型发展,加快构建现代物流体系,关乎物流产业高质量发展,更关系供给侧环境的营造和经济循环的畅通。

现代物流业如何转型发展?绿色低碳是必走之路。

11月上旬,中国交通运输协会会长胡亚东在2023全球贸易与国际物流高峰论坛上曾表示,数字化建设和绿色低碳发展不仅是未来各方布局的重要战略方向,也逐渐成为新一轮科技革命

和产业变革的重要纲领,不断推进国际贸易便利化及高质量发展。可以说,绿色低碳已成为国际物流发展的关键落脚点。

在“双碳”背景下,国务院办公厅2022年5月发布的《“十四五”现代物流发展规划》明确提出推动绿色物流发展,实施“绿色低碳物流创新工程”。政策助力之下,各级政府出台鼓励政策,积极推动新能源、清洁能源车船应用,推进城市绿色货运配送示范工程建设,新能源和清洁能源在物流

运输中的使用比例不断提高。

在我省,推进“双碳”目标商用车成为物流运输减排的关键环节,以纯电动、氢燃料电池为主要技术路线的新能源卡车快速发展。2022年新能源商用车销售同比增长81.4%。今年上半年,全省生产新能源汽车23万辆,占汽车生产量24.5%,物流运输绿色低碳转型具备了良好的装备基础。

近年来,我省物流业坚定践行新发展理念,加快融入并服务

新发展格局。物流企业积极探索绿色低碳转型模式,物流领域持续提高新能源技术装备应用比重,产业链供应链上下游企业降碳目标传导进而与绿色物流一体化发展趋势明显增强。

种种背景下,搭建协会专业平台形成绿色物流高质量发展合力,成了高效服务“绿色低碳”“安全韧性”产业链供应链体系的重要举措。

可以说,绿色低碳物流分会的成立,恰逢其时。

## 淄博物流领域受益几何?

绿色低碳物流分会是山东省物流与采购协会的直属分支机构,会长实行轮值制度。齐鲁云商数字科技股份有限公司总经理董晓军成为首届当值会长。

齐鲁云商隶属于山东能源集团,专注于物流科技和数字化创新,获得了多项国家、山东省和淄博市授予的荣誉、资质。此前,根据省物流与采购协会安排,齐鲁云商很好完成了发起成立绿色低碳物流分会的各项筹备工作。

董晓军说:“当前,我国经济社会已进入绿色化、低碳化高质量发展阶段,全面绿色转型是物流业高质量发展的必然选择。推进物流业绿色发展既有挑战也有机遇,一方面物流运输减排增效任务艰巨,面临成本、技术、配套设施、统一标准等方面的新挑战;另一方面,产业链供应链‘双碳’

目标上下游传导,新能源技术设备迭代升级,倒逼物流业加快低碳转型步伐,我们面临绿色物流一体化发展的良好机遇。”

对于物流发展,齐鲁云商已走在领域前沿。其开发了齐鲁云商智慧物流综合解决方案,基于供应链综合服务过程中集聚的优质运力资源,面向整个链条上下游提供综合物流解决方案,辅以齐鲁云商生态资源,为国内大宗商品行业的货主提供物流综合承运服务,涵盖物流管理、运力调度、物流数据可视化、运输风险控制、运费云端结算等,切实提高了大宗商品运输供需两端管理效率。齐鲁云商还为大宗商品商贸和传统生产制造企业提供一体化供应链综合服务,包括线上交易、智慧物流、仓储管理、行情资讯以及数据技术等。

成立仪式上,齐鲁云商正式发布“城市绿色货运配送平台”。该平台主要面向政府机关、配送企业、枢纽节点、社会公众等用户,通过打造一个数据中心服务平台,一个绿色货运配送公共信息服务平台,建设绿色货运的“智慧大脑”,提供城市绿色货运信息服务、综合管理、运行监测、大数据分析等应用服务,促进解决城市货运配送中存在的通信不畅、停靠装卸难、“最后一公里”成本高、信息“孤岛”等问题,实现绿色环保、降本增效。

绿色低碳物流分会的成立及“城市绿色货运配送平台”发布,能给淄博物流领域带来什么?

从董晓军所作分会发展建设主题发言及平台功能中,不难看出端倪:分会必须坚持创新驱动,以创新引领绿色物流高质量发展

展,一是着力培育新动能,二是专注物流低碳转型升级、数字赋能增效、产业链供应链深化合作、科技成果转移转化,三是抓好落地实施,具体做好营造绿色物流良好发展氛围、建设绿色物流数字引领平台、推进绿色物流迭代转型升级、建立绿色物流科技服务通道、推动绿色物流跨业融合发展、协助绿色物流项目高质量申报等六方面工作。

董晓军说:“齐鲁云商作为国有控股企业坚定履行社会责任,充分发挥互联网供应链平台企业的服务优势,广泛沟通协调物流企业、物流园区、装备制造企业、贸易流通企业及政府相关部门等方面,依托‘星火·链网’区块链技术高可靠性,贯通物流业上下游‘双碳’数据传导,共建一体化、数字化、网络化、标准化绿色物流碳

资产管理平台,共享碳排放、碳足迹、碳交易、碳资产认证等数据服务,为我省物流业绿色低碳转型奠定数字化基础。”

当前,淄博正处于转型升级关键时期,物流业的强力支撑不可或缺,绿色低碳高质量发展尤为重要。绿色低碳物流分会的成立,为淄博市物流领域提供了一个把握前沿、拓宽视野、加强交流、开拓思路、深化合作的平台,带来了发展新助力。乘借东风启新局,淄博物流的绿色低碳新作为值得期待。

大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看更多内容