

第三个“大气十条”发布 提出到2025年—— 全国地级及以上城市PM2.5浓度降10%

近日，国务院印发《空气质量持续改善行动计划》(简称《行动计划》)。12月11日，国务院新闻办举行国务院政策例行吹风会，会上，生态环境部有关负责人介绍了《行动计划》有关内容，并回答了记者提问。

2025年，全国地级及以上城市PM2.5浓度下降10%

会上，生态环境部总工程师、大气环境司司长刘炳江介绍，为深入贯彻党中央、国务院决策部署，生态环境部会同国家发展改革委、工信部、交通运输部等26个部门联合制定了《空气质量改善行动计划》(以下简称《行动计划》)，并于11月30日由国务院印发实施。这是国家继《大气污染防治行动计划》《打赢蓝天保卫战三年行动计划》之后发布的第三个“大气十条”，主要内容可以概括为“四个明确”。

一是明确了总体思路。《行动计划》以改善空气质量为核心，以减少重污染天气和

解决人民群众身边的突出大气环境问题为重点，以降低PM2.5浓度为主线，大力推动氮氧化物和挥发性有机物(VOCs)减排，突出精准、科学、依法治污，远近结合研究谋划大气污染防治路径，扎实推进产业、能源、交通绿色低碳转型，实现环境效益、经济效益和社会效益多赢。

二是明确了改善目标。《行动计划》提出到2025年，全国地级及以上城市PM2.5浓度下降10%，重度及以上污染天数比率控制在1%以内；氮氧化物和VOCs排放总量分别下降10%以上。同时，对大气污

染防治重点区域进行了优化调整，并分别提出了改善目标，要求京津冀及周边地区、汾渭平原PM2.5浓度分别下降20%、15%，长三角地区PM2.5浓度总体达标，北京市控制在32微克/立方米以内。

三是明确了重点任务。《行动计划》提出了九项重点工作任务，一是优化产业结构，促进产业产品绿色升级。二是优化能源结构，加速能源清洁低碳高效发展。三是优化交通结构，大力发展绿色运输体系。四是强化面源污染治理，提升精细化管理水平。五是强化多污染物减排，切实

降低排放强度。六是加强机制建设，完善大气环境管理体系。七是加强能力建设，严格执法监督。八是健全法律法规标准体系，完善环境经济政策。九是落实各方责任，开展全民行动。

四是明确了责任落实。《行动计划》强调加强组织领导，坚持和加强党对大气污染防治工作的全面领导，地方各级政府对本行政区域内空气质量负总责。严格监督考核，将空气质量改善目标完成情况作为深入打好污染防治攻坚战成效考核的重要内容。

我国成为世界上空气质量改善速度最快国家

会上，刘炳江介绍，党的十八大以来，连续出台了《大气污染防治行动计划》和《打赢蓝天保卫战三年行动计划》，确实使空气质量得到了明显改善。这八年的成功经验可以总结为聚焦产业、能源、交通三大结构调整，抓住了四大机遇，推进了“减煤、汰后、控车、治污和抑尘”等五大路径，汰后就是淘汰落后。这里面的关键是四大机遇。

刘炳江说，我国现在成为世界上空气质量改善速度最

快的国家，国家的煤源性污染基本得到了解决，但是空气质量从量变到质变的拐点还没有到来，表现的特点是重污染还仍然多发频发。产业结构偏重化工、能源结构偏煤炭、运输结构偏公路还没有得到根本改善。

刘炳江介绍说，二氧化硫治理是比较彻底和成功的，但是氮氧化物和VOCs的治理还在路上，尤其是现在的气象问题，春天沙尘、夏天高温，冬天又来了厄尔尼诺，对空气质量

改善都带来了很大的不确定性。面对这些新任务新问题，在总结过去十年大气污染防治工作的基础上，本次出台的《行动计划》传承延续了“大气十条”和三年蓝天保卫战行之有效的经验做法，主要指“减煤、汰后、控车、治污和抑尘”的五大路径。

一是要突出工作重点，坚持PM2.5改善为主线，当前我们国家空气质量污染还是以PM2.5为主要矛盾，明确PM2.5的下降目标。

二是坚持系统治污，大力推动产业、能源、交通结构的调整，尤其是大家可以看到，交通领域的低碳绿色转型量化指标最多，是这个文件的一大亮点，突出了氮氧化物、VOCs等多污染物协同减排。

三是强化联防联控，这是这几年来空气质量治理的一个比较成功的经验，京津冀及周边地区已经由“2+26”城市变为“2+36”城市，长三角与京津冀基本上协同打通，整体解决东部地区的大气污染。

今年中国空气质量确实有点波动

会上有记者提到，十年前，我国提出向大气污染宣战，也成为了全球空气质量改善速度最快的国家，目前效果是否已经接近了极限？通过转型来改善空气质量的周期往往较长，在空气质量改善方面存在哪些难题和痼疾？是否意味着未来的一段时期，空气质量改善的幅度会有所放缓，甚至出现反复？

对此，刘炳江介绍，这十年北京PM2.5从2013年89.5微克降到去年的30微克，重污染天数由原来的58天下降到现

在的2到3天，“北京蓝”成为常态，也被联合国环境规划署作为“北京奇迹”向世界各国来推荐。但是现在改善还不够，去年PM2.5浓度是29微克，是世界卫生组织标准的五六倍，是发达国家的2-4倍，PM2.5在所有的污染物当中是对人体健康损害影响最大，这个需要技术来攻坚解决。

刘炳江说，我们国家大气污染治理确实进入了负重前行、爬坡过坎的关键期，绿色转型确实要有足够的时间，不能一蹴而就。第一个

“大气十条”和第二个“大气十条”，2013年到2020年最大的机遇是这八年，国家煤炭消费量是逐年下降，2020年同2013年煤炭总的消费量下降了5%左右，这是改革开放以来从没有过的历史机遇，增量减少，空气质量自然而然就减少。现在出现另一个大机遇，就是交通领域绿色低碳转型。本次《行动计划》中，很多量化指标是氮氧化物，因为现在PM2.5发生出现污染过程，主要是氮氧化物驱动。

刘炳江还谈到，我国是世

界最大的制造国，无论煤炭的消费量、钢铁的产量、有色金属的产量，原油加工能力、发电量，都是稳居世界第一。但产业结构以重化工为主，能源结构以煤炭为主，交通运输以公路为主的状况还没有出现根本性的转变。这种情况下，今年中国空气质量确实有点波动，但是这个波动是属于正常的，反映了大气污染防治的长期性和艰巨性，蓝天保卫战既是攻坚战又是持久战，需要持之以恒，不懈努力。

本报综合

元旦假期首日火车票本周六开售 12306可显示票价折扣 票价变化实时可见

本报综合消息 2024年元旦假期放假时间为2023年12月30日至2024年1月1日，共三天。据北京日报客户端消息，本周六(12月16日)，旅客可以购买假期首日(12月30日)的火车票，12月18日可购买2024年1月1日的返程火车票。近日，铁路12306APP购票页面进行了优化升级，页面可显示车票折扣信息，让旅客更加方便了解实时票价变化。记者了解到，目前动车组

列车票价按规定分为公布票价和执行票价，公布票价是指无折扣的全价票票价；执行票价是实际发售车票的票价，执行票价不高于公布票价。简单来说，一趟车当天不打折，就是以公布票价出售，有折扣就是执行票价出售。此前，旅客在12306App上购买火车票，并不能直观看到票价的折扣幅度，购票页面改版升级后，列车相应席位票价后多了折扣信息。

记者登录铁路12306的购票页面，查询12月12日北京西到武汉的高铁列车，早7时12分发车的G485次列车，二等座票价为520元，全程运行时间5时56分，票价后面标注“8.4折”；早8时发车的G77次列车，全程运行时间4小时3分，二等座票价为623元，无折扣；9时20分发车的G689次列车，全程运行时间5时54分，二等座票价为467元，票价后面标注“7.5折”。不难发现，始发站、终到

站相同的列车，如果始发时间不同，全程运行时间不同，票价折扣也会有所不同。如果是起早的车、运行时间长的，票价就相对更优惠。

2015年以来，铁路运输企业逐步推行了动态化、差异化的浮动定价机制，主要依据市场供求、竞争比价和客流规律等，以公布票价为上限，分季节、分时段、分席位等实行有升有降、灵活折价的执行票价浮动策略。

香港特别行政区第七届 区议会选举成功举行

据新华社香港12月11日电 香港特别行政区于10日成功举行第七届区议会选举。这是落实“爱国者治港”原则、重塑区议会制度后首次区议会选举。香港在良政善治路上又迈出坚实一步。

此次区议会选举产生了176名地区委员会界别议员和88名地方选区议员。

香港特区第七届区议会由委任议员、地区委员会界别议员、地方选区议员以及当然议员组成，区议员总数为470名，任期四年。

此次选举全港设立超过600个地方选区一般投票站，18区各设一个地区委员会界别投票站。

新一届区议会吸纳了不同背景的爱国爱港人士参与地区工作，其中不乏专业人士。他们所提政纲既切合选区实际，又统筹考虑香港整体与长远发展需要。

全国港澳研究会顾问刘兆佳指出，新一届区议会广泛代表香港社会，全面反映民意，是香港民主的优化与提升。

明年1月1日，香港特区第七届区议会 will 正式履职。

工业和信息化部等三部门 调整减免车辆购置税 新能源汽车产品技术要求

新华社北京12月11日电 记者11日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部、财政部、税务总局等三部门近日联合印发《关于调整减免车辆购置税新能源汽车产品技术要求的公告》，明确自2024年1月1日起，申请进入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的车型，需符合新能源汽车产品技术要求。

工业和信息化部相关负责人表示，公告适当提高了现有技术指标要求，新增低温里程衰减技术指标要求，明确换电模式车型相关要求。其中换电模式车型需满足GB/T 40032《电动汽车换电安全要求》标准，同时要求申报企业提供保障换电服务的证明材料。

公告指出，2024年1月1日至2024年5月31日为过渡期。2024年1月1日起，2023年12月31日前已进入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》且仍有效的车型将自动转入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》，相关车型要及时上传减免税标识、换电模式标识，换电模式车型、燃料电池车型等按公告要求补充相应佐证材料。2024年6月1日起，不符合公告技术要求的车型将从《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》中撤销。相关车型需在过渡期内完成政策切换符合性相关工作。

工业和信息化部相关负责人表示，公告调整的指标充分参考已经实施的新能源汽车购置税、双积分、燃料电池汽车示范应用等政策，同时预留了过渡期。从行业影响来看，有利于稳定汽车市场，引导技术进步和节能消费、引导企业保障产品安全。

登报范围

0533-2270969
0533-2270560

证件挂失 遗失声明 注销公告 减资公告 环评公告
解除公告 拍卖公告 招标公告 法律声明 寻人启事

挂失声明

★ 山东德恕达农业发展有限公司 统一社会信用代码：
91370304080852333M，遗失财务章一枚，声明作废。