



13日,多云转阴有雨夹雪,东风2~3级,-4~4℃
14日,阴有小雨局部中雨转雨夹雪,东北风3~4级阵风6~7级,0~5℃
15日,阴有中雪局部大雪转小雪,北风3~4级阵风7~8级,-6~2℃

权威发布

核心指标稳居全省前列 教育成为淄博“亮丽”新名片

淄博12月12日讯 今天上午,淄博市政府新闻办公室召开全市教育高品质发展新闻发布会,副市长毕红卫介绍2023年度全市教育工作举措及取得的成绩,市教育局主要负责同志参加并回答记者提问。

毕红卫指出,一年来,淄博市始终坚持把教育放在优先发展的位置,不断加大教育投入,优化教育资源配置,改善办学条件,提升教育教学质量,呈现出多点突破、高位提升的良好局面。全市教育工作者勇闯“深水

区”、敢啃“硬骨头”,以硬核担当不断破题解码,为淄博教育按下突破升级“加速键”。

发布会上,毕红卫从五个方面详细介绍了淄博市推动教育高品质发展的措施和成效。深化教育改革方面,全面深化中考招生改革,构建初高中衔接“减负增效”人才培养方式,积极拓宽教师教研渠道,盘活优质教育资源,让更多家庭链接“名师”“名校”。突出“五育”融合方面,教育质量水平不断提升,普通高考、职教高考再创佳绩。学生体

质健康和运动水平领跑全省,学生体质健康抽测所有指标均居全省第一。教育队伍建设方面,在全省率先整市推行教师职称分级聘任改革,实施教研员“任期制”改革;在山东省基础教育优质课评选中,淄博市一等奖获奖率与获奖数量位居全省“双第一”。获得国家级教学成果奖14项、省级教学成果奖24项,获奖等次与获奖率均居全省首位。产教融合发展方面,成立全国行业产教融合共同体8个、市域产教联合体16个,打造现代产业学

院56个;全国职业院校技能大赛成绩创历史新高,共获一等奖8个、二等奖8个、三等奖13个,获奖总数同比增长2.2倍。教育惠民服务方面,在全省率先推行学前教育“幼随长”“入学一网通办”,大力提高家校联络便捷性,在全省率先完成学生用眼环境改善工程,运行“点对点”定制公交线路65条,让家长更放心、孩子更暖心。

下一步,淄博市将继续聚焦人民群众关心关注的热点问题,持续改革破题、守正创新,聚力

推动教育强市建设,努力办好人民满意的教育,为实现全市“3510”发展目标和“强富美优”城市愿景贡献教育力量。

大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看更多内容

淄博综合立体交通网建设进入加速成型期

规划建设高快一体化项目 适时推进淄博至章丘、南环线等市域铁路规划研究

淄博12月12日讯 今天,淄博市政府新闻办公室组织召开新闻发布会,邀请市交通运输局党组书记、局长郑良宪同志介绍淄博市综合立体交通网规划建设情况。

“十四五”以来,淄博市综合立体交通网建设进入加速成型期,小清河复航工程建成通航,高青港区花沟作业区建成运营;沾化至临淄、济南至高青、济南至潍坊高速建成通车,临淄至临沂高速、高青至商河高速加快推进;淄博站新站房投入使用,张博铁路改造工程开工建设;普通国省道及四好农村路品质提升持续推进;民用运输机场、通用机场加快布局。特别是临淄至临沂高速淄博段将于近期建成通车,全市高速公路总里程将超

过430公里,与“十三五”末相比实现翻一番,提前实现了市域各板块15分钟上高速、相邻区县30分钟直达、五区一县(桓台县)60分钟覆盖及高青县沂源县60分钟直达主城区的“市域15—30—60出行圈”目标。淄博市和沂源县获评“四好农村路”省级示范市、示范县,桓台县、临淄区获评“四好农村路”全国示范县荣誉称号。

今后淄博市将结合省政府印发的《山东省综合立体交通网规划纲要》,积极争取上级计划资金、大力拓宽市场化融资渠道、科学运用技术化手段,多元协同推进公铁水航项目储备和实施,加快推进现代化高质量综合立体交通网建设。

一是打造便捷高效的轨道

网。积极争取规划建设滨州(东营)至淄博至莱芜铁路、聊城至泰安至莱芜至京沪高铁二通道铁路(鲁中高铁中段)。提升重点区域、重点线路货运能力,规划建设物流园区、大型工业企业的铁路专用线。适时推进淄博至章丘、南环线等市域铁路规划研究。

二是完善四通八达的公路网。加快推进临淄至临沂、高青至商河高速建设,争取尽快实施庆云至章丘、寒亭至章丘(桓台联络线)、潍坊至邹城及滨台高速北段扩容改造工程;协同推进莱芜至安丘、无棣至邹平、河口至临淄高速规划研究,进一步优化“两纵六横”高速公路网布局。有序实施国省道品质提升工程,加快推进经十路东延工程建设,

开工建设G341黄海线改建工程。规划建设高快一体化项目,推进国道309、国道G205城区连接段快速化改造;加快推进G308文石线等项目前期工作,进一步优化路网等级结构。因地制宜推进“四好农村路”建设,加快谋划西外环货运通道,打造“四好农村路”乡村振兴齐鲁样板。同时,规划2150公里的“四网两廊”风景道,近期重点建设博山石门片区、临淄马莲台片区、淄川大河片区旅游公路网。

三是开辟通江达海的水运网。充分利用小清河黄金水道,加快疏港公路、疏港铁路等集疏运体系建设。拓宽延展航运物流通道和产业链,建成衔接一体、便捷高效、成本最优、安全绿色的公铁河海多式联运体系。

四是优化便捷高效的公交网。持续优化常规公交线网,拓展定制公交线路,策划实施中运量快速公交系统。持续做好巡游出租车和网约车融合发展,加强网约车合规监管,提升出租车服务效能。

会上,市交通运输局党组成员、副局长车法同志还就推动内河航运发展的支持政策、桓台港区建设进度及济青高速以北路段扩容改造工程实施情况等回答记者提问。

大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看更多内容

“中国预制菜发源地”再进阶 “老颜神”拿下首个“淄博烧烤”产品专利



便携烤炉使用起来方便简单。



造型新颖的淄博烧烤便携烤炉获得了由国家知识产权局颁发的外观设计专利证书。

能如此简单。”陈鸣称赞道。

当天,记者从淄博老颜神餐饮文化管理集团有限公司获悉,12月8日,这款造型新颖的便携烤炉刚获得了由国家知识产权

局颁发的外观设计专利证书。作为设计方的淄博老颜神餐饮文化管理集团有限公司,也因此成为首家获得“淄博烧烤”产品专利的企业。

据淄博老颜神餐饮文化管理集团有限公司总经理王振介绍,淄博烧烤便携烤炉是以博山预制菜为基础,结合当下淄博烧烤的趋势所研发。它是一款集烧烤、烘焙、烹饪于一体的多功能烤炉,采用了先进的热力循环技术,能够在短时间内将食物烹饪得恰到好处。同时,它还具有便携性强、操作简单、清洁方便等特点,让使用者在户外、旅行中也能随时随地享受到美味的食物。

作为中国鲁菜发源地的博山,有着深厚的历史文化底蕴。这里不仅是中国美食文化的重要传承地,一年前,还被国家版权局审核标记为“中国预制菜发源地”。

王振的另一个身份是博山区品牌连锁发展协会执行会长,

近年来,他和他的团队一直致力于博山预制菜的研发和推广。他说:“我们依托着老颜神美食古街的底蕴,恪守防腐零添加、食品添加剂零添加的预制菜制作工艺技术,使博山预制菜既保留了食材的原汁原味,又赋予了菜品新的风味,以独特的口感和丰富的营养,深受消费者喜爱。”

王振还介绍,淄博烧烤便携烤炉的研发成功,不仅为博山的美食文化增添了新的元素,也为淄博的美食产业带来了新的发展机遇。

大众日报淄博融媒体中心记者 姜涛



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看视频