



红海变“死海”

也门胡塞武装频袭商船 航运巨头暂时停航

多起袭击事件后，红海航运风险加剧，航运“大动脉”苏伊士运河面临关闭风险，国际航运业迎来巨大挑战，全球供应链或受影响。

近日，由于多艘船只行至红海水域时遭到也门胡塞武装袭击，四家国际航运企业陆续宣布暂停在红海航行。遇袭商船“杰斯拉”号所有者、德国海运企业赫伯罗特公司12月15日宣布，即日起至18日，暂停所有经过红海的集装箱船运输。丹麦马士基航运集团当天也宣布，暂停所有经曼德海峡及红海的集装箱船运输。地中海航运公司和法国达飞海运集团16日要求旗下货轮暂停在红海航行，避开苏伊士运河航线。

航运巨头之所以同时作出上述决定，与红海地区海上安全局势紧张相关。

一名胡塞武装人员在红海边走走。

事件 商船频频遇袭

也门胡塞武装15日在社交媒体上发表声明称，该组织向开往以色列的“阿拉尼娅”号集装箱船和“帕拉蒂姆3”号集装箱船发射了导弹。声明说，胡塞武装将继续阻止所有前往以色列的船只，直到加沙地带的人民所需物资运抵。

按美国中央司令部说法，胡塞武装在袭击中发射了两枚弹道导弹，其中一枚在曼德海峡击中了悬挂利比亚国旗的“帕拉蒂姆3”号集装箱船。“阿拉尼娅”号15日在红海南部向北行驶，胡塞武装威胁要袭击该船，要求其掉头向南航行。在当天另一起袭击中，胡塞武装一架无人机在红海南部的曼德海峡击中了悬挂利比亚国旗的船只“杰斯拉”号。

自新一轮巴以冲突爆发以来，胡塞武装以“支持巴勒斯坦”为由对以色列频繁发动导弹和无人机攻击，并在红海连续袭击“关联以色列”的船只。11月19日，胡塞武装宣布在红海水域扣留关联以色列的“银河领袖”号货船。本月早些时候，胡塞武装证实用导弹和无人机攻击在曼德海峡航行的“团结探险家”号商船和“第九”号商船。12月11日，该组织对一艘悬挂挪威国旗的油轮发动导弹袭击，称这艘油轮装载“运往以色列的石油”。

14日晚些时候，胡塞武装还声称对丹麦马士基航运集团一艘集装箱船发动无人机攻击。马士基航运集团称这艘货轮没有被击中。

胡塞武装表示，由以色列公司拥有或运营的，或者悬挂以色列国旗的所有船只都是该组织的“合法打击目标”。胡塞武装将继续阻止“以色列船只”在红海和阿拉伯海的航行，直至以色列停止对加沙地带的军事打击。

影响

更多货轮避开苏伊士运河航线

红海通过苏伊士运河连接地中海，又通过曼德海峡连接亚丁湾，以此连通大西洋和印度洋，战略位置十分重要，也是世界最繁忙的航路之一。公开数据显示，全球12%的贸易运输都要经过红海区域。

随着多艘货轮近日在曼德海峡及红海水域遇袭，4家航运企业15日、16日陆续宣布旗下货轮暂时避开需要经过红海的苏伊士运河航线。

德国赫伯罗特公司15日宣布，暂停所有经过红海的集装箱船运输，直至18日。丹

麦马士基航运集团15日同样宣布，将让船只绕道，暂停所有经曼德海峡及红海的集装箱船运输。地中海航运公司和法国达飞海运集团16日分别宣布相似决定，要求旗下货轮暂停在红海航行，避开苏伊士运河航线。

达飞海运集团告诉法新社，企业已经命令旗下所有船只驶离红海水域，等待进一步通知，“局势持续恶化，（我们）对安全越来越担心”。

12月18日，记者从货代方面独家获悉，受国际形势影

响，中远海运、东方海外及长荣海运已经口头通知暂停红海航线货物的接载。ONE海洋网联船务，目前也口头通知暂停红海航线的货物接载。需要注意的是，法国达飞海运集团、中远海运、长荣海运和东方海外四家此前组成联盟。

此外，有货代表示，地中海航运目前只是通知绕行非洲南端的好望角，并没有暂停相关方向货物接载。

航运媒体《信德海事》报道，已经有多艘船舶在抵达曼德海峡之前紧急掉头。

国际供应链或受冲击

国际航运公会15日谴责发生在红海及附近水域的一系列商船遇袭事件，称这类袭击“威胁无辜海员的生命和商船的安全”，并呼吁地区国家采取措施以缓解紧张局势。

国际航运公会警告称，货轮避开苏伊士运河、绕行非洲西南端的好望角，意味着航行成本增加、航运天数增多，交货时间也会相应推迟。

据美国标普全球公司估算，从荷兰鹿特丹驶往新加坡的货轮，如果绕行好望角而不走苏伊士运河，航程会增加

40%。美国中央司令部称，“新一轮袭击再次表明，胡塞武装的行动给国际海运造成巨大风险”。伦敦保险市场已将红海南部水域列为高风险区域。商船如需经过这一区域，必须提前告知保险商并额外购买战争险。分析人士认为，如果红海及其周边海域的紧张局势加剧，国际海运持续受到干扰，国际供应链将难以避免遭受冲击。

也门政治分析人士易卜拉欣·贾拉勒说，胡塞武装

对国际海运的袭击将提高货物运输安全成本，从而抬高商品价格。以色列贝京-萨达特战略研究中心高级研究员埃亚勒·平科认为，欧洲和亚洲之间的大量贸易通过红海水域进行，这条咽喉要道的安全局势受到外界高度关注。若红海被也门胡塞武装封锁，西方经济和全球供应链将受到“很大影响”。

不过也有观点认为，胡塞武装的袭击只针对个别国家，对国际海运的总体影响相对有限。

巴以冲突外溢风险加剧

分析人士指出，以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）在临时停火失效后重启冲突，以色列大举进攻加沙地带南部，加剧了冲突外溢的风险。

除袭击海上目标外，也门胡塞武装还不断对以色列境内发动远程打击。16日，该武装组织宣称对以色列南部城市埃拉特的多个目标发动了“跨境无人机袭击”。

此外，美国驻伊拉克大使

馆8日遭到“两轮火炮袭击”，有炮弹落入建筑群区域内，但没有造成人员伤亡。同日，美军在伊拉克和叙利亚的多个军事基地共遭到5次袭击。

巴勒斯坦圣城大学教授艾哈迈德·拉菲克·阿瓦德指出，也门、黎巴嫩和伊拉克的武装组织正在越来越深地介入巴以冲突。“胡塞武装对红海商船的袭击引发美国等西方国家担忧，以色列有意与相关国家联手在红海巡航，这些

都增加了冲突外溢的风险。”随着以军在加沙地带攻势不断扩大，红海局势也会持续紧张，美国军事力量的介入力度可能也会加大。

英国《金融时报》刊文称，最危险的情况是爆发一场地区全面战争，把该地区国家和美国都卷入其中。而俄罗斯卫星通讯社17日报道，美国五角大楼正在考虑打击胡塞武装，令人担心战争扩大化的风险正在上升。



12月12日，也门海岸警卫队在红海南部的曼德海峡附近巡逻。

解决

美国或组联盟 合作巡逻红海

消息人士12月17日说，美国国防部长劳埃德·奥斯汀本周访问中东时，将宣布一项红海护航行动，多个阿拉伯盟国据信将参加。

不愿公开姓名的消息人士告诉英国《卫报》，美国有意与其他国家组建一支海军特遣队，巡逻红海、曼德海峡和亚丁湾，奥斯汀本周将宣布这一护航行动，拟定代号为“繁荣卫士”。

一些官员认为，美国在中东的盟友约旦、阿拉伯联合酋长国、卡塔尔、阿曼、埃及、巴林等国可能加入。沙特阿拉伯正与也门胡塞武装进行和平谈判，尚无法确定是否参加。

美国“战争地带”网站援引美国国防部不愿公开姓名的官员，同样报道这一消息。不过报道没有说哪些国家会参与。

美国《政治报》援引不具名官员的话报道，五角大楼近日把“艾森豪威尔”号航空母舰从波斯湾调遣至亚丁湾，以应对红海紧张局势。美军高层还授权指挥官打击胡塞武装的选项。美国“旗语”新闻社同样援引美国政府官员的话报道，美军正考虑空袭胡塞武装目标。

相关

巴拿马运河堵船 海运将大幅涨价

与此同时，另一个航运要道——全球航运“大动脉”巴拿马运河，由于干旱导致的通航困境仍在持续，很多船舶只能选择绕行。据巴拿马运河管理局发布的数据，11月运河通行船舶数量783艘次，比10月下降了22%，预计12月和2024年1月预计通航量还将进一步减少。

为了优先通过巴拿马运河，甚至有公司以近400万美元的价格竞得优先过境巴拿马运河的权利。按照巴拿马运河的收费标准，该公司还需支付数十万美元的常规运输费。

圣诞节来临运输进入旺季，加上近期船务公司通过多种途径增加运费，当下航运市场的运价已经呈现显著上升的趋势。上海航运交易所12月16日公布的数据显示，当下欧美航线市场运价均上涨，带动综合指数上涨。12月15日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为1093.52点，较上期上涨5.9%，其中欧洲航线和北美航线涨幅最大。

挪威分析机构Xeneta的分析师则预计，根据苏伊士运河航线中断的规模和持续时间，海运运费上涨幅度可能高达100%。

据新华社、每日经济新闻、澎湃新闻