

淄博物流何以驶向远方

1月16日晚,一场颁奖典礼,让一整年都在奔波的物流人迎来了属于自己的荣誉时刻。当晚,“劳动淄博”之夜——淄博市物流与供应链协会年会暨“最美卡车司机”颁奖典礼举行。

从国际国内大宗货物运输,到普通市民每天收发的快递,物流产业连接着世界的每一个角落,与每个人的生活息息相关。淄博有物流企业3000余家,从业人员20余万人。从业人员如此之多的物流产业,其发展现状如何,又将走向何方?

打通“经脉”促发展

现代物流是经济的“经脉”,一头连着生产、一头连着消费。2022年,我国现代物流领域第一份国家级五年规划——《“十四五”现代物流发展规划》出台,为物流产业的发展画出了“硬杠杠”,指明了方向。

作为老工业城市,淄博是石化、医药、煤炭、钢铁、陶瓷、建材、纺织等产业的重要基地。加之处

在环渤海经济圈、山东半岛城市群、省会城市经济圈的区位优势 and 地缘优势,淄博的物流资源非常丰富,从公路运输、铁路运输、管道运输、水路业务到专线物流、园区物流、平台物流,多式联运应有尽有,形成了海、路、空、铁联运,国际、国内物流兼营的全方位现代物流格局。

可以说,淄博物流有着良好

的发展基础。淄博市物流产业发展中心党组书记、主任李玲介绍,2023年,尽管步履维艰,但淄博物流产业的发展亮点纷呈。2023年7月,齐鲁正本物流园成为淄博首个、全省第八家国家级示范物流园区;成功打造翔川运输淄博—潍坊、淄博—滨州换电重卡绿色通道、齐鲁物流氢燃料电池重卡车队、蓝鸟新能源

城配车队、淄博—苏州城配车等多个应用场景;组织济南、青岛等7地市,国铁济南局等3企业签署共建黄河流域绿色物流一体化先行区联盟合作框架协议,各地市将在优化新能源汽车推广应用环境、构建绿色物流高效网络等方面展开交流合作。

“经脉”打通了,物流产业的快速发展也就水到渠成。截至

目前,淄博市开行中欧班列超4000车,同比增长超18%。“鲁疆班列”成功开行,实现货运量10000余吨。2023年,淄博规模以上物流企业增加16家,达225家,年内新增国家3A级以上物流企业4家、信用企业2家,4家企业获得6项省级以上荣誉,企业竞争力持续增强。

枢纽创建加速度

同其他产业一样,物流产业的发展,也存在短板、面临瓶颈。专业协会能在政府和企业之间发挥纽带作用,有效反映产业诉求,协助政府决策;利用拥有的各种行业信息和社会资源开展多种行业服务,推动行业发展。

山东海旺达集团是一家运用互联网平台,整合全国大宗商品供应链资源,从事国内水运、仓储及增值服务的技术型供应链服务企业。其董事长田茂程为淄博市物流与供应链协会会长。

田茂程介绍,淄博市物流与供应链协会自2011年成立以来,

以为会员企业赋能为宗旨,通过每年两次的企业家座谈会和每季的走访搭建起了政府与企业、企业与企业连接和沟通的桥梁。通过轮值会长制为会员互相学习、共同提高创造了机会,通过建立各专业分会让会员企业避免了踩同样的坑,通过专业知识的现场培训和论坛促进上下游交流融合。

提及淄博物流未来的发展,在1月16日的年会上,淄博市物流与供应链协会也进行了多项规划,并向会员发出了倡议。梳理其中的一些倡议内容,记者发现,

这与《政府工作报告》中对物流产业的规划高度契合。

《政府工作报告》中在大力发展现代服务业一项中明确提到,淄博要牵头共建黄河流域绿色物流合作联盟,加快鲁中数智物流与供应链产业园建设,争创生产服务型国家物流枢纽承载城市。

田茂程表示,“我们今年发出的倡议中,有一项就是营造物流企业发展的良好环境,打造物流企业发展的集聚区和示范区。”在刚刚过去的2023年,淄博市发展改革委、淄博市物流产业发展中心在充分调研的基础上,提出打

造黄河流域绿色物流一体化先行区合作联盟,由淄博市牵头,联合济南、青岛等7个地市,国铁济南局等3家企业,成立合作联盟。未来,合作联盟围绕基础设施互通共建、优化新能源汽车推广应用环境、构建绿色物流高效网络、健全区域新能源汽车及配套产业支撑等方面加强协同联动,共同推动省内各地市低碳转型与绿色物流高质量发展。

争创生产服务型国家物流枢纽承载城市,写入今年的《政府工作报告》,可以看出政府层面已经开始行动。

2021年,国家发展改革委印发《国家物流枢纽网络建设实施方案(2021-2025年)》,选择具备一定条件的城市作为国家物流枢纽承载城市,统筹规划建设国家物流枢纽。淄博市作为山东省重要物流节点城市,在2023年专门编制完善《淄博生产服务型国家物流枢纽建设实施方案》,2024年,淄博将继续加大工作力度,完善枢纽申报方案,组建枢纽运营联盟,规划两大枢纽承载片区,努力构建“通道+枢纽+网络”的物流运作体系,全力争创国家物流枢纽承载城市。

“链”上绿色促提升

淄博市物流产业发展中心党组成员、副主任荣庆良介绍,淄博物流产业实现高质量发展,还需要提高运作效率和服务质量,促进产业“由大到强”。为此,他们倡议,淄博要在物流产业发展规划、立法以及财政税收等方面给予引导和扶持,加强物流基础设施及公共物流信息平台的规划和建设;营造物流企业发展的良好环境,打造物流企业发展的集聚区和示范区;促进物流业市场的规范化管理;从数量到质量进行控制,提升行业企业规模和管理水平;推进物流标准化体系的研究制订,培育壮大本地企业。

物流融合发展,是现代物流

的一个发展趋势,淄博物流产业也需要强化技术创新应用,提升物流服务和要素集成,提高物流服务水平和服务效率,加快物流业与农林牧渔、加工制造、商贸流通、金融服务等产业深度融合,切实发挥好物流串接生产和消费的作用,为产业发展提供时效最强、成本最低、服务最优的物流服务,共创产业链、供应链、价值链增值新空间。

“齐鲁正本物流园的经验可以在全市进行推广。”田茂程介绍,工业物流作为物流行业的重要组成部分,其与制造业的融合度还不够,物流为制造业提供服务大多还停留在仓储、运输层面,

在充分促进化工物流融合度、帮助企业降本增效方面依然有很大进步空间。2023年,正本物流“多式联运一单制”降低了生产企业的仓储和运输成本。未来,将正本物流园区的先进经验与范本推广到淄博更多物流企业,形成成熟的行业发展模式,也是淄博市物流与供应链协会的重要工作。

绿色发展,降低物流本身的成本,为生产型企业降低成本,这也是淄博物流需要不断提升的方向。目前,淄博新能源汽车保有量超7.1万辆,新增2.8万辆,其中新能源换电重卡535辆,氢燃料重卡10辆、普货50辆。“推广节能环保物流装备和绿色低碳技术应

用,加快发展多式联运,推进运输结构深度调整,构建清洁低碳的交通运输体系,探索推行低碳环境友好型物流运作模式,实现物流发展与生态环境保护的和谐统一。”吉利商用车唐骏汽车常务副总经理张家林提出这样的倡议。

推动物流产业绿色发展,齐鲁正本物流总经理王曰民深有感触并已经开始着手实施,他介绍,“今年,我们准备启用光伏光电新能源汽车,在新能源和绿色发展上发力,打造成绿色高效节能的业态。”

山东行丰国际物流有限公司总经理杜春秋说,在国际国内大环境下,物流产业更需要提升智能仓

储和物联网技术,优化配送网络、缩短配送时间,提供更加便捷的物流方式。由此,推动物流智慧发展,完善“枢纽+通道+网络”现代物流生态体系建设,对接融入物流干线通道网络与区域物流网络,织密一体化区域分拨和城乡配送网络,促进物流的数字化转型,构建便捷高效的物流组织和服务体系,降本增效,提高物流业现代化水平具有非常重要的意义。

融合、绿色、智慧,成为淄博市物流与供应链协会年会的热词,也成为淄博物流产业发展的关键词。

大众日报淄博融媒体中心记者 任灵芝 通讯员 李超然

上接04版

敢作善为抓落实

“实现高质量发展离不开风清气正、担当作为的政治生态。事业发展,关键在人,关键看作风。”刘学圣认为,面对跨越发展的职责使命和高质量发展的目标任务,既需要有强烈的历史自觉和政治担当,更需要有一支能干事、会干事、干成事的干部队伍。新一届县委县政府上任伊始,高青就召开了“事争一流、唯旗是夺”誓师大会,凝聚起后发地区要后发崛起的共识和动力。

2022年,高青开展了“树标尺、拉标杆、提境界”作风能力大竞赛活动,向遇到问题“绕道走”等六个方面作风问题和以学促干等六个方面能力不足问题亮剑开刀、全面宣战。部署开展了“效率提升年”作风建设活动,全面自查、整改、提升,持续把作风建设引向深入,为干事创业提供有力作风保障。

为充分发挥领导干部的示范带头作用,高青还在全县创新推出“基层工作日”制度,要求各县级领导同志、部门单位主要负责同志深入践行“一线工作法”,切实把工作重心

沉下去、把社情民意兜上来,让工作更接地气、更有实效。该制度执行以来,全县自上而下营造了躬身入局、苦干实干的浓厚氛围。

“新一届县委县政府带领全县广大人民群众的实践,充分证明了高青瞄准国家黄河大战略推动高质量发展的思路符合县域经济社会发展的客观规律,契合时代主题,顺应民心民意。”刘学圣表示,在新形势、新任务下,高青有信心、有决心不断推动经济社会高质量发展迈上新台阶、开拓新局面。

系统思维,各项工作“内卷”推进。

随着“流动红黄旗”“基层工作日”“六个效率”等制度的推进,高青党员干部从精神面貌到工作作风都有了极大转变,招商身影走遍大江南北。在“对接省城年”中,越来越多的党员干部,越来越频繁地前往济南对接项目,在不断“走出去”的过程中,党员干部的语言、思维、境界甚至有些生活习惯,都在潜移默化中“对接”了省城。

用亲切高效的姿态吸引人才,用数字化重塑供应链,用智能制造加持各行各业,这一切背后都离不开高青的“变”与“不变”。

1月17日举行的新招引项目集中签约暨政担银企合作推进会,共签约新招引项目34个,总投资136.8亿元,包括新材料项目5个、医药健康项目8个、文农旅项目9个、新能源项目5个、现代物流项目4个、数字经济项目1个、基础设施项目2个。10家银行机构共与44家企业签订合作协议,签约金额共计53.6亿元。

项目建设是增量之源、发展之本;金融资本是项目保障、企业命脉;新型政商关系是发展之需、突破之要。

2024,高青之变更值得期待。

大众日报淄博融媒体中心记者 张晓宁 通讯员 王克军



扫描大众新闻客户端二维码了解更多信息

结婚启事

2024年1月18日 星期四 农历癸卯年 腊月初八



常铭至先生与崔倩倩女士,于2024年1月18日正式结为夫妻。长路携手,岁月悠悠,百年琴瑟,共赴白头。谨以白头之约,书向鸿笺;意将红叶之盟,刊明众许。特此登报,敬告亲友,亦作留念。

喜结良缘

囍

同喜同贺