

德桑蒂斯退出竞选 美共和党第二场初选举行 黑利今日“单挑”特朗普

赶在美国2024年总统选举共和党第二场初选开始两天前，佛罗里达州州长罗恩·德桑蒂斯21日意外宣布退出总统竞选，并“背书”前总统唐纳德·特朗普。

德桑蒂斯退选后，共和党初选仅剩美国前常驻联合国代表妮基·黑利一人有望挑战特朗普。

德桑蒂斯在共和党首场初选中得票率排名第二，但与特朗普相差30个百分点，仅比黑利高两个百分点。而在定于23日举行的第二场初选的新罕布什尔州，

他的党内民意支持率大幅落后特朗普和黑利。

美联社报道，特朗普21日向德桑蒂斯支持自己表达谢意，称赞德桑蒂斯“做得很好”，还说期待与他合作。

现阶段，特朗普已获得德桑蒂斯等多名退选竞选人“背书”。国会参议院共和党人竞选团队主管史蒂夫·戴恩斯21日称特朗普是“假定候选人”，并呼吁其他共和党人支持特朗普。众议院共和党人鲍勃·古德先前“背书”德桑蒂斯，21日也转向特朗普。

德桑蒂斯退选后，黑利先前所期“单挑”特朗普的初选格局成真。她21日在新罕布什尔州一场竞选集会上说：“希望最优秀的人获胜。”

综合多家外媒分析，黑利的胜选路径是在新罕布什尔州击败特朗普，并乘势下月在“主场”南卡州再下一城。只是，最新民调结果和多数共和党策略师看法都指向，德桑蒂斯退选利好特朗普，而黑利阻击特朗普料将十分艰难。

法新社报道，特朗普拿下新

罕布什尔州便“几乎确定”赢得共和党总统候选人提名。按《华盛顿邮报》说法，民主党籍总统约瑟夫·拜登竞选团队一些成员已经把总统选举描绘成拜登和特朗普的对决。

初选是美国总统选举的第一阶段，民主、共和两党竞选人在此期间争夺各自党派总统候选人提名。初选结束后，两党将各自举行全国代表大会正式提名总统和副总统候选人。今年美国大选投票日为11月5日。

据新华社特稿

载中国游客客车在马发生事故 造成2人受伤

新华社吉隆坡1月22日电

中国驻马来西亚大使馆22日证实，一辆载有16名中国游客的客车当天在吉隆坡附近的云顶高原区域发生事故，造成2人受伤。

据当地媒体报道，当天中午12时30分许，这辆载有中国游客的客车在云顶高原区域路段突然失控，冲出行驶车道。事发地距吉隆坡约40分钟车程，包括2名伤者在内的16名中国游客被送往附近的文冬医院。

中国驻马来西亚大使馆表示，使馆接到消息后第一时间启动应急机制，核实事故和中国公民受伤情况。使馆通过当地旅游公会了解到，16名中国游客为散客，在旅游平台拼团租车出行。文冬医院方面说，伤者已接受治疗，16名游客均已出院。

韩国国会选举临近

尹锡悦与执政党领导人“闹掰”

据新华社电 韩国执政党国民力量党领导人韩东勋22日证实，总统尹锡悦办公室对上任不满一个月的他提出辞职要求，他予以明确拒绝。按韩国媒体说法，在距国会选举不到三个月之际，双方“闹掰”令人意外，恐掀起更大波澜。

韩东勋曾任法务部长官，与尹锡悦同为检察官出身，一度被视为后者的亲信之一。去年12月底，韩东勋出任国民力量党临时领导机构紧急对策委员会委员长，被委以带领执政党角逐国会选举的重任。

据韩国媒体报道，双方纷纷源于尹锡悦妻子金建希涉嫌收受贵重礼物一事。尹锡悦方面称，曝光者故意设下“陷阱”，金建希是受害者。韩东勋则称这起事件可能引发公众担忧，总统办公室理应处理得更加妥当。

据韩国政界消息人士透露，总统办公室21日要求韩东勋辞职，遭到后者拒绝。

美国政府建议航司：

检查另一型波音737飞机

据新华社电 美国联邦航空局21日发表声明，建议使用波音737-900ER客机的航空运营商检查该机型门塞（内嵌式应急门）以确保安全。

路透社报道，美国联邦航空局发布的“操作人员安全警示”指出，在额外维护检查中，部分航空运营商发现737-900ER客机中部门塞螺栓存在问题。

美国联邦航空局未披露具体问题，但建议航空运营商“尽快”对固定门塞的4个螺栓做“机身插件总成维护”的关键程序。

波音737-900ER客机的门塞设计与波音737 MAX系列部分机型类似，均允许航空运营商增设客舱座位以及加装紧急出口。

美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机本月5日在空中发生事故，机舱侧面一处门塞脱落，飞机随即紧急降落。

以拒从加沙撤军 哈马斯称突袭有“必要”

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡21日拒绝巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）所提“撤军”等释放被扣人员的条件，坚称一旦以方同意，哈马斯再次发动猛烈突袭“将只是时间问题”。

同一天早些时候，哈马斯发布本轮巴以冲突爆发以来首份报告，称去年10月7日发动“阿克萨洪水”行动是“必要举措”。

拒绝“条件”

内塔尼亚胡21日在视频讲话中说，哈马斯提出释放被扣人员的条件，包括停火、以军撤离加沙地带以及哈马斯继续存在，“我断然拒绝这些向哈马斯投降的条件”。

内塔尼亚胡称如果接受这些条件，“我们的士兵就白白牺牲了”，以色列将无法确保安全。同意这些条件意味着哈马斯再次发动毁灭性袭击“将只是时间问题”。

哈马斯去年10月7日自加沙地带突袭以色列境内军民目标，造成重大人员伤亡并挟持约240人。以色列继而猛烈报复，持续空袭加沙地带并发起地面行动。在去年11月底开始的临时停火期间，双方相互放人。以色列释放240名巴勒斯坦被囚人员，哈马斯释放共计100余名以色列人和外国公民。目前仍有130余人被扣押在加沙地带。

遭扣押人员的亲属、不满以军行动的人士21日在位于耶路撒冷的内塔尼亚胡官邸外支起帐篷举行集会，施压以色列政府与哈马斯就释放遭扣押人员达成协议。

美联社报道，一些以色列政府高级官员开始承认，内塔尼亚胡“完全战胜”哈马斯的目标与实现遭扣押人员获释，二者可能自相矛盾。以色列战时内阁成员、国防军前总参谋长加迪·埃森科特上周说，遭扣押人员获释的唯一方式是实现停火。

再示强硬

路透社报道，内塔尼亚胡不仅拒绝哈马斯所提条件，就巴勒斯坦建国这一议题所持立场也更加强硬。他说：“以色列完全控制约旦河西所有土地，对这一点我决不会妥协。”

美国总统约瑟夫·拜登19日与内塔尼亚胡通电话，讨论“两



1月21日，加沙地带南部城市汗尤尼斯在遭遇以军空袭后升起浓烟。

国方案”和加沙地带战事等话题。按拜登说法，内塔尼亚胡并非完全反对“两国方案”，仍有一些路径可行。媒体认为，拜登是在暗示建立非军事化的巴勒斯坦政府。

围绕巴勒斯坦建国方案，以色列与盟友美国显现分歧。以色列总理府20日发布声明，否认内塔尼亚胡曾向拜登承诺存在建立巴勒斯坦国的可能性。路透社报道，内塔尼亚胡20日似乎是反驳拜登说法，21日的视频讲话则重申他的立场。

内塔尼亚胡说，他已经顶住国内外要他改变立场的压力。“多年来，正是我的坚持阻止了巴勒斯坦国建立，否则将对以色列生存构成威胁”。

国际社会普遍认为，解决巴勒斯坦问题的唯一出路在于落实“两国方案”，即建立以1967年战前边界为基础、以东耶路撒冷为首都、享有完全主权、独立的巴勒斯坦国，从根本上实现巴勒斯坦和以色列和平共存，实现阿拉伯和犹太两大民族和谐相处，实现中东地区持久和平。

阐述“必要”

哈马斯21日发布一份16页报告，阐述去年10月7日发起“阿克萨洪水”行动的合理性，拒绝接受以色列和国际社会任何试图决定加沙地带战后未来的做法，强调“巴勒斯坦人民有能力决定自己的未来并对内部事务作出安排”。

这份报告说，“为对抗所有以色列针对巴勒斯坦民众的阴谋”，哈马斯发起袭击是“必要举

措”和“正常回应”。同时，哈马斯承认“犯下一些错误”。报告说，哈马斯武装人员与以军对抗过程中可能发生误伤平民情况，这同以色列安全和军方系统迅速崩溃以及加沙地带与以色列接壤区域的混乱有关。

哈马斯敦促“以色列立即停止对加沙地带的侵略，停止对加沙民众的罪行和种族清洗”，呼吁国际社会对以色列保持压力直至以方停止军事行动。

以军目前继续在加沙地带开展军事行动，猛烈轰炸南部城市汗尤尼斯和中部难民营。据加沙地带卫生部门的新数据，自本轮冲突爆发以来，已有超过2.51万名巴勒斯坦人丧生，另有近6.27万人受伤。加沙地带卫生部门负责人阿什拉夫·基德拉说，巴方实际伤亡人数可能更多，因为没有把埋在废墟下和医护人员无法救援的人员统计在内。

本轮冲突已导致加沙地带约85%的民众流离失所，大批民众挤在联合国机构的临时安置点避难。美联社援引联合国官员说法报道，由于战事持续和以色列封锁，加沙地带约四分之一人口正忍饥挨饿，运入加沙地带的人道主义援助物资可谓杯水车薪。

以色列领土内政府活动协调办公室确认，260辆运送人道主义援助物资的卡车21日进入加沙地带。按美联社说法，这是本轮冲突爆发以来获准进入加沙地带的规模最大的一批援助。依据联合国数据，在冲突爆发前，加沙地带日均有500辆运送物资的卡车进入。

新华社特稿

相关新闻

以军密集轰炸加沙南部

据新华社加沙1月22日电 据巴勒斯坦多家媒体22日报道，以色列军队当天密集轰炸加沙地带南部城市汗尤尼斯，造成至少50人死亡、100人受伤。

巴勒斯坦加沙地带卫生部门发言人阿什拉夫·齐德拉发表声明说，以军轰炸地点主要位于汗尤尼斯西部地区，目前当地仍有不少伤者无法得到救援。汗尤尼斯市纳赛尔医院手术室已无法接收更多伤员。

加沙地带卫生部门22日发布的的数据显示，以军过去24小时对加沙地带的袭击共造成190人死亡、340人受伤。

以色列冻结向加沙转移资金

据新华社耶路撒冷1月21日电 以色列政府新闻办公室21日发表声明说，以安全内阁当天批准关于冻结巴勒斯坦民族权力机构向加沙地带转移资金的计划纲要，相关资金将由第三方保管。

声明说，这一计划纲要由以色列总理、财政部长和战略事务部长制定，美国保障落实。美国和挪威“尊重”以色列关于“指示”巴民族权力机构停止向加沙地带转移资金的计划，以方截留的相关资金不会转至巴民族权力机构，而是由第三方保管。

声明说，除非得到以财政部长批准，否则任何情况下都禁止相关方转移相关资金。一旦出现任何违反协议的行为，以财政部长将立即冻结所有巴勒斯坦的相关资金支付。

新华社记者当天与以色列政府新闻办公室确认，以方截留的相关资金将由第三方挪威保管。

根据巴以双方1994年签订的《巴黎经济议定书》，以色列负责对运往巴勒斯坦的物品征收关税，并对在以色列工作的巴勒斯坦人征收个人所得税，定期将税款移交给巴方。作为一种向巴方施压的手段，以色列先前数次“断供”。