



扫码报微信  
看更快资讯

鲁中晨报官方微信



新闻热线 3585000



天气预报

26日,多云转阴,南风转北风2~3级,-7~5℃ /  
27日,晴间多云,南风转北风2~3级,-7~5℃ /  
28日,晴间多云,南风2~3级,-8~8℃

# 为期40天 2024春运大幕今日开启

## 客流高峰将在节后出现 淄博最高日客运量有望超30万人次

### 权威发布

1月25日上午,淄博市政府新闻办公室组织召开新闻发布会,邀请淄博市交通运输局党组成员、副局长齐国华向社会介绍2024年春运服务保障有关工作情况。2024年春运于1月26日开始,至3月5日结束,共计40天。淄博市委、市政府高度重视春运工作,要求市春运工作机制各成员单位全面贯彻落实国家和省工作要求,坚持人民至上、生命至上,以“平安春运、便捷春运、温馨春运”为目标,全力做好春运组织协调和服务保障。

#### 今年春运有五个特点

淄博市科学精准研判综合运输春运形势,预计今年春运主要有五个特点。

跨区域人员流动量将创历史新高:今年春运,群众回乡过年、探亲访友、旅游度假、商务旅行等出行需求集中释放,春运交通运输组织任务更加繁重。

铁路运力持续提升:1月10日铁路实行新的列车运行图后,淄博市列车开行结构不断优化,

客货运输能力进一步提升,市民乘坐火车出行目的地可有更多选择。

节后运输压力较大:今年春节较晚,且春节假期时间较往年有所延长,节后探亲、旅游、学生、务工客流叠加,将出现较高的客流高峰,预计最高峰日客运量将超过30万人次。

道路保畅压力较大:近几年,公众出行习惯发生深刻结构性变化,叠加春节假期免收小客车通行费时长增加等因素,私家车仍是居民出行首选,私家车出行数量大幅增长,虽然淄博境内济高、济潍和沾临高速公路陆续通车能减轻一部分出行压力,但是国省道保安全、保畅通的任务仍在加重。

交通物流保通保畅面临较大压力:春运期间能源物资、民生物资、春耕备耕等物资运输需求旺盛,统筹做好公众出行服务和保障交通物流畅通面临较大压力。

#### 做足做细运输组织保畅工作

加强客流研判和运行监测,准确把握春运探亲流、务工流、旅游流、学生流等时空分布特点,主动适应客流变化,做好运力供给;加强路网运行监测,做

到早发现、早预警、早处置,及时发布高速公路路况和服务区信息,提早开展引导疏导。

加强运力保障和运输组织,加强铁路、公路、邮政快递、城市客运等运力储备,合理安排运力资源、运营时间和发车频次,做好公共交通、出租车、网约车在长途汽车站、火车站等交通枢纽之间的运输衔接,最大程度满足旅客运输需求;加强城市公共交通、出租汽车与铁路、公路等信息共享,有效衔接城乡客运与干线运输。

加强指挥调度和应急处置,健全完善突发情况应急指挥调度机制,畅通信息报送渠道,市春运工作机制办公室统一调度,各成员单位各司其职、积极响应。针对恶劣天气和各类突发事件可能造成的运输受阻、旅客集中聚集、险情事故等情况,制定完善相关预案,做好应急运力、人员值班值守等工作。

#### 从严从实抓好春运安全生产工作

充分考虑春运期间低温雨雪冰冻等极端恶劣天气影响,在春运启动前集中组织开展综合运输春运安全风险辨识和隐患排查整治,建立健全重大安全风

险清单和重大事故隐患台账,逐一督促整改落实。对重要时段、重点路段加强执法管控,严查超载、超员、疲劳驾驶、酒驾等违法行为,营造平安和谐的出行环境。

淄博市全面加强春运期间组织保障工作。市春运工作机制办公室充分发挥牵头作用,建立完善春运协同联动、值班值守、信息报送和应急保障工作机制,加强信息沟通,注重协调配合。及时受理、跟踪督办春运期间群众政策咨询、意见建议、投诉举报等各类诉求。

#### 农历除夕到正月初八 高速免收小型客车通行费

根据交通运输部通知,2024年春节假期高速公路免收小型客车通行费,具体免费时段是2月9日0:00—2月17日24:00,也就是农历的除夕到正月初八,期间,7座及以下小型客车可免费通行高速公路;免费时间以车辆驶出高速公路时间为准。

春运期间,山东高速淄博发展有限公司全方位部署落实六项保障措施,确保人民群众平安便捷出行和交通物流高效顺畅。会同有关部门加强易拥堵路段的通行态势监测,优化交通组

织,强化路警联动和现场指挥疏导,实施轻微事故快处快赔,减少事故致堵和二次事故风险。加大隐患排查力度,提前对收费设施设备进行全面检修,及时修复受损公路设施和公路病害,春节期间暂停所有影响高速公路正常通行的施工作业。

#### 青银高速、高广高速淄博段 春运期间预计主线 单日最大车流量10余万辆

山东高速淄博运营中心主要负责青银高速和高广高速淄博段的运营管理工作,春运期间预计主线单日最大车流量10余万辆。为确保道路安全畅通,中心主要开展五个方面工作。

开足车道,做好收费站畅通保障工作。春运期间收费站通勤人数为平常的2倍以上,各站均安装了自助发卡和收费设备,确保车道通行效率最大化。专业救援,快速处理各类道路特情。设置了救援点5个,专业救援人员60人,自有清障设备25台,遇到特情,力争20分钟到达现场,开始处置。

大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海 通讯员 张璇欣 韩圣童

## 串联16个村庄、上万亩产区 这个村的小米“长成”大产业



村民通过直播间宣传销售小米。

1月24日中午,在淄博市淄川区寨里镇蓼坞村,走进小米合作社的大门,耳畔传来爽朗的笑声。

循声探去,屋内一姑娘喜眉笑眼地盯着身前正在直播的手机,身后,不同包装的小米摆满货架。下播后,她有些腼腆地说:“快过年了,线上的销售情况还不错,这样的时机可不能错过。”

“80后”姑娘崔文娟,是蓼坞村的媳妇,嫁过来已有几年光景。婆家所在的村庄,位于淄川东部山区,天然的富硒资源、独特的偏碱性土壤、昼夜温差大的气候条件、优良的

山峪生态环境,让这里的农产品格外“出众”。

从古至今,蓼坞村的百姓一直有种谷子的习惯,这里出产的小米,因色泽金黄而远近闻名。近年来,寨里镇党委、政府将农业富民作为重要工程抓在手上,通过做大做强传统特色农业,让小米“长成”了大产业,成为百姓增收的“致富米”。

崔文娟与小米原本并无交集,几年前,与丈夫打拼并且小有成就的她,决定返乡创业,在从村里流转了550余亩土地后,便一头扎进了谷子地。

想把谷子种好,其实并不容易。其间,从参加各类培训班到向种谷子的“老把式”请教,从对接科研院所到自学《齐民要术》,经反复试验,崔文娟最终选育出了“焦金黄”等优质谷子品种。品种的优化,使“蓼坞小米”在色泽、口感、营养价值上均有了很大提升。

52岁的村民董洪彬是当地种谷子的“老把式”,问及眼下合作社出产的小米与从前有何不同,他啧啧称赞道:“小米的品质比从前好,早已有目共睹,重点是合作社回收的价格不仅高,卖得还快,这一点就更厉害了。”

种谷子不仅能赚钱,增收还快,当地村民的积极性一下子高涨了起来。经过几年的发展,小米合作社的土地已达2500余亩,年产谷子650余吨,年销售额1300多万元。带动之下,目前,“蓼坞小米”已串联周边16个村庄,种植面积扩大到1万多亩,年产量达到约4000吨。

眼下,视频电商发展迅猛,此前已有布局的崔文娟,此时显得运筹帷幄。她说:“2023年以来,结合当前流行的直播带货销售方式,我们已加大了短视频平台的直播力度,目的就是要将‘蓼坞小米’及当地其他优质农产品做成‘网红’产品,帮助当地村民增收致富。”

大众日报淄博融媒体中心记者 姜涛 通讯员 闫盛霆 宋姗姗

## 结婚启事

2024年1月26日 星期五 农历 腊月十六



李睿哲先生与张琪女士于二〇二四年元月二十六日正式结为夫妻,并于同年六月二日举行结婚仪式。谨以白头之约书向鸿笺;好将红叶之盟,载明鸳谱。特此登报,敬告亲朋,亦作留念。

喜结良缘 (囍) 同喜同贺