

# 列车停运、高速封路、航班大面积取消…… 困在路上的返乡人

随着龙年春节的逐渐临近,越来越多的人开始踏上返乡之路。2月3日开始,中东部大范围雨雪天气进入最强时段,湖南、湖北、河南、安徽部分地区将成为冻雨、强降雪的集中区域,局地将有特大暴雪。在雨雪打压下,中东部大部气温较常年同期偏低,华南地区5日起也将迎来明显降温。

据交通运输部预测,自1月26日至3月5日的40天春运期间,大概有90亿人次出游探亲等,多地交通或受天气影响。



2月3日凌晨,在湖北宜昌远安县螺祖镇,民警帮助被困车辆驾驶员安装防滑链。  
新华社发

## 一列车深夜突发断电 车上“冷得跺脚”

2月3日,部分高铁线路的旅客列车出现不同程度晚点。不少网友还在社交平台发布了高铁晚点的内容,涉及省份包括湖北、山东、安徽、河南等。

有网友发文称,2月2日傍晚在湖北恩施建始站等候D 630次列车,结果列车晚点40分钟左右。上车后列车缓慢抵达天门南站时已是3日凌晨1时左右。这时列车停下,列车长通知停电了,旅客在零下1摄氏度的天气里滞留长达6小时左右。“车上有老人小孩,加上我这个中年人都觉得冷……冷得跺脚”。

记者注意到,多名网友深夜发文称,D 630次列车半路停运,人被困在车上。其中,有网友称列车上还发生断电,“9点要到武汉,拖到凌晨被困列车上”。还有人称“从凌晨停电到7点多,车上人快冷得受不了了”。有网友3日6时许还发文称“断电被困一晚”。有网友告诉记者,原本在2日晚,列车就应该到达汉口站了。

据武汉铁路3日6点10分发布消息,受低温雨雪冰冻天气影响

响,2月3日凌晨,汉宜线汉川至大福段发生供电网停电故障,影响D5788、D5998、D630、D 9340、D 5986次等多趟列车晚点,经铁路部门抢修,目前运输秩序正在恢复之中,“由此给旅客带来不便,铁路部门深表歉意”。

3日9点12分,武汉铁路再发文:受低温冰雪冻雨天气影响,2月3日凌晨,汉宜线汉川至大福段接触网覆冰导致停电,经铁路部门抢修,已于8点41分恢复运行,列车秩序正逐步恢复。

## 为确保安全多地列车停运 有机场出现大面积延误情况

2月3日,国铁武汉局管内襄阳、宜昌、恩施、平顶山、信阳等地迎来冻雨和大雪天气。为确保旅客出行安全及铁路运输畅通,计划停运159趟旅客列车。

截至目前,国铁武汉局将管内汉口、十堰、宜昌、恩施、枣阳等地往返开行的109趟列车停运,将宜昌、襄阳、汉口往返郑州开行的6趟列车停运,将十堰、宜昌、信阳等地往返北京、广州、深圳、上海开行的44趟夜行高铁停运。

据广州铁路消息,截至2月2

日20时,受河南、湖北地区雨雪冰冻天气影响,为确保铁路运输安全,铁路部门计划于2月3日至4日凌晨停运深圳往返郑州、驻马店、信阳、十堰等方向高铁列车10趟。

国铁上海局介绍,受北方地区大范围低温雨雪冰冻天气影响,为确保旅客列车运行安全和旅客出行安全,铁路部门计划对受影响线路运行的部分列车采取停运措施。截至2月3日7时30分,计划停运2月3日至2月4日间39趟旅客列车。

国铁成都局3日预计发送旅客130万人次,加开旅客列车1375对,客流主要集中在成渝、渝贵、郑渝、西成及2023年新开通的贵南、川青、成自宜等线路。受雨雪天气影响,重庆地区15趟列车停运。

飞常准数据显示,3日,湖北、安徽多地机场都出现了大面积延误、取消的情况,此外,宜昌三峡机场、荆州沙市机场跑道关闭。

## 雨雪冰冻天气进入最强时段 全国公路封闭路段超百个

车流是今年春运的另一大考题。根据交通运输部的预测,今年春运人员流动量中汽车出行占比或创新高,占到80%(即72亿人次)。

雨雪带来的道路积雪、结冰和湿滑将显著增加行车困难,不少返乡人被堵在归途中,高速公路上的交通事故同样频发。科普博主“中气爱”在接受采访时表示,“从2月2日到5日,要出行的朋友应尽量避免湖北、湖南西部、贵州东北部、重庆东部和安徽中部,尤其是湖北省。如果已经确定了路线,一定要多准备御寒衣物和食物等。”

受雨雪天气影响,目前安徽、河南、湖北等多省上百条高速入口临时封闭。据新华社报道,各地正通过前置救援车辆和应急装备、加密巡逻、在重点路段值守等措施,提升恶劣天气道路通行能力。

一位从上海去往重庆的自驾车主表示,他们2月1日早晨5点半就出发了,一路上受前方车祸影响多次堵车。到2日晚间行至湖北地界时遇到临时封路,便在当地酒店住了一晚。次日通车后,当地依旧面临雨雪和堵车挑

战。“树上有冰溜子、地上也有雪。”该车主表示,“原本15个小时的车程,现在都变成4天了”。

记者从交通运输部综合调度指挥中心了解到,截至3日12时,受降雪及路面结冰影响,山西、安徽、河南、湖北、湖南、陕西、甘肃、青海、宁夏共封闭路段115个(涉及56条高速公路、19条普通国道、15条普通省道),关闭收费站1172个(涉及121条高速公路)。较3日清晨封闭路段减少22个,关闭收费站减少471个。

交通部门加速除冰除雪,河北、河南、湖北等地交通部门采取机械清理与人工铲除相结合的方式,及时进行清雪除冰。在收费站关闭的路段,交通部门提前告知并有序指引车辆绕行。同时对仍在高速路上行驶的车辆,采取“压速带道”的方式,护航车辆安全通行。

在重点物资保供保畅方面,目前河北、山西、内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江、陕西的11条电煤运输通道总体运行正常,没有发现运煤车辆长时间滞留情况。

## 暴雪冰冻双预警持续发布 返乡人表示“我只想回家”

值得注意的是,中央气象台2月3日18时继续发布暴雪和冰冻橙色预警:

预计2月3日20时至4日20时,河南南部、湖北大部、安徽中北部、江苏西部、湖南北部、重庆东部、贵州东北部等地的部分地区有大到暴雪,其中,湖北东北部、安徽中部等地的部分地区有大暴雪(20~24毫米)。上述地区新增积雪深度3~10厘米,局地可达20厘米左右。

预计2月3日20时至4日20时,安徽中部、湖北南部和东部、湖南大部、贵州中东部、重庆东南部等地的部分地区有冻雨,累计冻雨量可达1~6毫米,局地10毫米左右。

“我只想回家。”从广州出发驱车前往湖北的卷卷(化名)直言,2月2日,自己在湖北省境内开得非常慢,但还是频繁有堵车和事故。“从服务区出来匝道就开始堵车了,已经堵了3个小时了,导航提示我走出堵车路段还要3个小时,但我的车电量只能支撑4个小时了。”

据央视新闻、《济南时报》

## ■ 相关新闻

### 多地提升 应急响应等级

1月31日以来,中东部地区持续出现大范围雨雪冰冻天气。应急管理部于2月3日10时将针对湖北、安徽两省的低温雨雪冰冻灾害Ⅰ级应急响应提升至Ⅲ级。针对低温雨雪冰冻天气,湖北、安徽等地聚焦重点领域、关键环节,全力做好应对处置,最大程度降低雨雪冰冻灾害影响。

湖北省应急管理厅于2月3日10时将低温雨雪冰冻灾害应急响应从四级提至三级。据湖北省应急管理厅介绍,2月1日以来,湖北省大部地区出现低温雨雪冰冻天气。目前,已有33个县(市、区)积雪深度超过5厘米,60个县(市、区)出现冻雨,部分输电线路覆冰最大厚度达1厘米。

湖北省应急管理厅要求各地应急管理部门聚焦重点领域、关键环节,提前预置救援队伍和物资、装备,并加强行业部门调度,分类精准指导,及时处置突发险情灾情。

2月2日11时,安徽省气象局已将重大气象灾害(暴雪)Ⅳ级应急响应提升为Ⅲ级。3日10时,安徽变更发布暴雪橙色预警,预计未来24小时六安、淮南、合肥、滁州等地仍有超过10毫米以上降雪。

记者从陕西交通控股集团有限公司获悉,受本轮雨雪天气影响,截至2月3日12时,陕西境内共有173个高速收费站入口封闭,54个高速收费站入口限制通行。

截至目前,陕西交通控股集团有限公司已累计调用除雪车等674台次,撒布融雪剂、防滑料1021吨。

根据气象预报,预计3日至4日,河南南部、湖北西南部和中东部、安徽中北部、江苏西部、湖南北部、重庆东部、贵州北部等地部分地区有大到暴雪,其中湖北西南部、湖南西北部、重庆东南部、安徽中部等地的部分地区有大暴雪,局地特大暴雪。湖北、安徽中部等地部分地区有持续性冻雨。  
据新华社电

讲文明树新风 公益广告

大众日报  
淄博融媒体中心  
服务大众 团结大众 服务大众

# 促进安全生产 责任重于泰山

安全生产重于泰山

抓/好/安/全/生/产 促/进/经/济/发/展