

# 全国大部分地区剧烈降温 4万余旅客风雪中滞留甘肃酒泉

**本报综合消息** 据央视新闻报道,从2月17日早上开始,受大风降雪天气影响,从甘肃前往新疆的连霍高速、京新高速等高速公路采取临时管制,导致大量司乘人员滞留在甘肃省酒泉市。当地启动了应急预案,全力以赴做好滞留旅客的安置工作。

截至2月18日上午8时,酒泉市已妥善安置滞留旅客42929余人,其中,肃州区1223人,玉门市4620余人,瓜州县25000余人,敦煌市11636余人,肃北县450余人。酒泉市已启动了应急预案,并开放政务大厅、学校、体育馆等设施,调配棉被、矿泉水、方便面等生活物资,为滞留司乘人员提供生活保障。

根据甘肃省瓜州县人民政府新闻办公室统计,截至2月17日22时,瓜州县共滞留2万余名外地旅客,目前已安置1.8万名。当地紧急调度宾馆、酒店床位6000张,学校提供宿舍床位1700张,并同步协调各酒店在会议室、餐厅提供临时休息处。

记者在线上订房平台检索发现,瓜州县绝大部分宾馆的房间已经被订完。一位宾馆前台告诉记者,2月17日早上开始有大量客人入住,“都是进疆的人”,目前没有空房,入住的客人仍在续房。另一家宾馆工作人员表示,客人可以来宾馆的楼道打地铺,但是需要自带被褥,宾馆提供免费热



2月17日,酒泉市瓜州县消防救援大队为滞留旅客提供免费住宿。

水。一张网络截图显示,另有个个人家庭、企业等面向滞留人员提供住宿。

瓜州县市场监管局2月18日发文称,近日,我县因冰雪灾害天气严重影响过境车辆和人员的住宿和生活。为保障瓜州县过境车辆和人员的住宿和生活,维护住宿和生活用品市场价格基本稳定,制止哄抬价格等价格违法行为,维护消费者合法权益和市场秩序,相关经营者不得捏造散布涨价信息,不得囤积居奇,不得推动价格过快过高上涨,不得串通涨价,不得违反明码标价规定,不得价格欺诈,不得违反法律法规

规定。

从2月17日23时30分开始,甘肃省公路事业发展中心启动省养公路突发事件Ⅲ级响应。酒泉、嘉峪关、张掖公路事业发展中心进入应急状态,统筹调度所辖应急力量,持续加强高速公路、国省干线公路除雪保畅工作。酒泉公路事业发展中心加大道路巡查力度,集中力量开展多轮次除雪保畅作业,同时为沿途滞留司乘人员提供开水、方便食品等应急生活物资。

随着新一股较强冷空气的登场,2月14日开始,北方大部气温出现明显下滑。2月17日以来,

新疆和甘肃等地出现强降温、降雪和大风沙尘天气,导致多条公路封闭。据@中国路网微博消息,截至2月18日7时,受降雪影响,甘肃、新疆共封闭路段54个(涉及10条高速公路,7条普通国道,12条普通省道),关闭收费站71个(涉及11条高速公路)复通行时间待定。

新疆继续停运部分旅客列车。根据新疆维吾尔自治区气象台发布的大风和寒潮红色预警,2月17日到2月18日,新疆多地将继续受到大风、暴雪天气影响。克拉玛依市、克州、阿克苏地区、巴州北部、东疆等地风口阵风达13-14级,三十里风区、百里风区阵风达15级,北疆地区最高降温24℃以上,将出现强或特强寒潮,局部地区将有暴风雪或风吹雪。针对突发大风、暴雪、极寒天气,2月17日计划停运旅客列车54列,2月18日计划停运旅客列车6列。

新疆和甘肃两地沙尘天气加重。据“新疆气象台”公众号消息,新疆维吾尔自治区气象台在2月17日13时28分将沙尘暴黄色预警信号升级为沙尘暴橙色预警信号:喀什地区、巴州南部、吐鲁番市等地的局部区域已出现能见度小于500米的强沙尘暴天气。

另据“甘肃生态环境”公众号消息,2月18日,高空槽自西向东活动,受高空槽和冷空气影响,甘

肃省出现大范围沙尘天气,短时环境空气质量转差为重度到严重污染。随高空槽过境,河西东部地区出现降水天气,环境空气质量逐渐好转为良好到轻度污染;省内其他地区沙尘沉降缓慢,中部、陇东地区日环境空气质量为中度到重度污染,西南、东南地区为轻度到中度污染。

春运返程进行中,近期全国大部分地区将剧烈降温,中央气象台2月18日6时发布寒潮橙色预警:受寒潮影响,2月18日至22日,我国大部地区将自西向东、自北向南先后出现剧烈降温,平均气温普遍下降8~12℃,新疆南疆盆地、内蒙古大部、西北地区东部、华北大部、东北地区、黄淮、江汉、江南、华南中北部及贵州等地气温将下降12~18℃,其中,内蒙古中东部、东北地区及湖北、湖南等地的部分地区累计降温幅度可达20℃以上。2月23日前后,最低温度0℃线将南压到苏皖中南部至湖南南部、贵州南部一带。

中央气象台2月18日6时继续发布沙尘暴蓝色预警:受冷空气大风影响,预计2月18日8时至19日8时,新疆东部和南疆盆地、内蒙古西部、甘肃南部、宁夏、陕西大部、山西西部等地的部分地区有扬沙或浮尘天气,新疆南疆盆地西部和南部、宁夏北部、陕西北部局地有沙尘暴。

## 水陆两栖飞机AG600M、国产13吨级大型民用直升机、“新舟”60灭火机…… 多款国产飞机开启新年首飞

**据新华社电** 水陆两栖飞机AG600M圆满完成三大系统的低温试验和4次飞行试验,国产13吨级大型民用直升机开启首次高空试飞,“新舟”60灭火机超低空投水试飞圆满完成……记者从中国航空工业集团有限公司获悉,春节前后,多款国产飞机积极开展试验飞行,广大航空人无惧高寒和低温,为新机型投入应用全力冲刺。

在海拉尔,由我国自主研发的大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600M近日完成最后一项高寒试飞任务,其动力装置系统、燃油系统、液压系统、飞控系统、航电系统、起落架系统等关键系统



图为“鲲龙”AG600M飞机。航空工业集团供图

通过了高寒地面试验和试飞验证,可满足我国全疆域范围内的森林、消防、搜索、救援等多领域使用需求。

两架“鲲龙”AG600M(1003

架、1005架)分别于1月22日、30日,历经近6小时2200余公里的长途跋涉,先后转场至内蒙古海拉尔东山机场,开启低温环境相关验证任务。这也是自首飞以

来,AG600M执行的距离最长、航路环境最复杂的转场任务。

此次海拉尔高寒专项试飞验证持续约两周,AG600M先后完成了在零下20摄氏度至零下40摄氏度条件下的全机各系统功能性能试验,验证了飞机低温、除霜、除雪等使用维修程序,为适航取证和后续低温环境下的使用维护奠定了坚实基础。目前,AG600M灭火型飞机研制工作已进入适航符合性验证的攻坚阶段,计划今年取得型号合格证。

此外,在漠河,国产13吨级大型民用直升机也开启了首次高寒试飞。在遂宁,“新舟”60灭火机超低空投水试飞圆满完成,距

离投入使用又近一步。在佳木斯,两型国产直升机也相聚东北,共同展开低温试飞。

2023年,航空工业集团全年实现利润总额257.3亿元,研发经费投入强度达8.9%,实现总收入5880.2亿元;按计划完成航空装备任务,交付民机664架,打造15个重要创新平台。

航空工业集团有关负责人表示,同时有这么多种机型在新年开启试飞,意味着我国航空工业能力的整体提升,也为今年多种机型的交付打下坚实基础。根据计划,航空工业集团今年将继续向全球用户交付超过600架民用飞机。

## “吃硬不吃软”真的能控制血糖吗?



**先说结论:**“吃硬不吃软”这个建议的确有一些道理,因为进餐后血糖的上升速度和食物的质地有关。

比起软、烂、糯,水分含量高的食物,干硬、粗糙、水分含量低的食物,相对更不容易

被咀嚼成糊状,也就没那么容易消化。既然消化得慢,分解成葡萄糖进入血液引起血糖上升的速度也就慢,餐后血糖波动也就更小,自然更有利于维持血糖的平稳。

对于血糖控制不佳、糖尿病的朋友,在进食时,优先选择质地相对干硬的食物,少吃质地柔软、糯叽叽的食物,更有利于维持餐后血糖的平稳。比如多吃“有嚼头”的窝头,少

吃软乎乎的白面包;多吃硬挺筋道的面条,少吃煮到软烂、入口即化的线面等等。

要注意的是,这里所谈的“干硬”和“软烂”,大部分情况下是指以淀粉为主要成分的主食。毕竟,蔬菜水果、肉蛋奶豆中淀粉含量远比主食低,它们在体内直接转化为葡萄糖的“能力”也就很低,对餐后血糖的影响力也小于淀粉类主食。“吃硬不吃软”的确可

以粗略成为一种控制血糖的方式,但对于糖尿病、高血糖患者,仅看这一方面,还不够全面,可能引起误判。

这是因为除了软硬之外,食物的主要成分(食物本身的含糖量)、食物的生熟、食物的加工程度和加工方式、食物的温度、食物本身的组织结构等因素,都会影响身体餐后的血糖水平。

滨州市科协供稿



扫描二维码关注滨州市科技馆微信公众号参与科普活动



扫描二维码关注科普滨州微信公众号了解科普内容和生活资讯