

计划延缓推出向新能源汽车转型新规 美为何从急于“超车”到“踩刹车”？

电动汽车市场竞争日趋激烈，预估2024年全球电动汽车销量将超过1800万辆，全球市场占有率达到29.6%。作为全球汽车生产与消费大国，美国一度力推新能源汽车转型，甚至为了和最大汽车出口国的中国竞争，出台了一系列措施，试图将中国企业排除在产业链之外，意图实现“弯道超车”。

然而，新华社19日援引多名知情人士的消息报道，美国突然打算延缓推出旨在加速向新能源汽车转型的新规。雄心勃勃的美国政府为何突然之间踩下刹车？

面临大取舍“车”保“帅”

去年4月，美国环保局拟定新规，提出了“有史以来最严格的尾气排放限制”。根据这一新规以及汽车制造商的合规情况，预计到2032年，电动汽车将占全部美国新出产客车、轻型货车销量份额的67%。

不过，想要实现这个目标并非易事。2023年，电动汽车占全部美国新出产客车、轻型货车销量份额仅为7.6%。与目标之间近10倍的差距，意味着美国汽车

市场必须在短短8年中发生“激进”变革。销量赶不上产量，是拜登政府的“雄心”遭遇的头号难题。

去年，美国电动汽车销量达到创纪录的120万辆，增长速度却在放缓。在过去三个月，电动汽车销量占美国汽车总销量的比例，从9%下降至8%。燃油车销售依旧旺盛，电动车却卖不动，在店里“堆积如山”。为此，美国汽车经销商已经两度联手致信总统拜登，希望政府尊重市场、放慢脚步。汽车生产商则被迫放慢了电动汽车开发和电池生产工厂的扩张速度。

拜登的麻烦还来自工会组织。由于组装电动汽车所需的工人较少，美国汽车工人联合工会担忧，快速向电动车转型将牺牲汽车工人的薪资待遇。美国汽车工人联合工会主席肖恩·费恩在去年美国环保局拟定新规的消息传出后，一度宣布撤回对拜登竞选连任的支持。

在大选年的背景之下，面对来自汽车制造商、经销商以及工会组织的压力，拜登只能舍“车”保“帅”，将新能源汽车转型和气候议程放一放，优先考虑稳住

选票。

砸钱也难“弯道超车”

即便不是大选年，拜登政府的新能源汽车转型之路也注定走得艰难。

这并不是因为拜登政府不舍得砸钱。2022年，拜登签署《通胀削减法案》，希望通过补贴吸引新能源车赴美建厂生产。根据这一法案，美国消费者购买一辆全新的美国本土生产的电动汽车可获得7500美元的税收抵免，而满足规定的新建电池工厂也能够得到相应补贴。2023年，白宫宣布依据《通胀削减法案》拨款20亿美元，用于救助濒危车企、加快美国国内电动汽车制造。当年6月，美国能源部宣布为福特汽车与韩国SK On合资的电池企业提供92亿美元政府贷款，推进动力电池本土化生产……

然而，关于《通胀削减法案》的可执行性与有效性，美国国内不乏质疑。而该法案也因为通过损害其他国家利益来保护美国利益而备受争议。

上海社会科学院国际问题

研究所副研究员柯静强调，根据日本汽车工业协会、中国工业和信息化部此前公布的数据，中国已经超越日本成为最大的汽车出口国。而电动汽车正是中国汽车出口增长的最大亮点。与此同时，数据显示，中国的锂电池市场规模占全球比重近七成，锂电池专利数量遥遥领先。

拜登政府无视先天不足，出台一系列措施试图将中国企业排除在产业链之外，结果导致能够达到门槛、获得补贴的电动车型从去年的20多种降到目前的18种。加上全美范围内充电站建设进展缓慢，对于美国消费者而言，电动车无论从价格、使用成本、便利程度上看，同燃油车相比毫无优势。

在柯静看来，执意将中国企业排除在外，并不会帮助美国在电动车领域上下游实现“弯道超车”，不仅难以激发美国消费者的购买动力，也激发不了汽车制造商的生产动力，更无法实现拜登政府在新能源汽车转型和气候变化领域的目标。

据《新民晚报》

首名脑机接口设备移植人士可意念操控鼠标

马斯克表示未发现不良影响

据新华社洛杉矶2月20日电 美国媒体20日援引美国知名企业埃隆·马斯克的话说，他旗下公司“神经连接”脑机接口设备的首名人体移植对象恢复良好，该人士目前已能通过意念控制电脑鼠标。

马斯克19日晚参加一场社交媒体平台对话活动时说，首名接受脑机接口设备移植的人士“似乎已经完全康复”，没有发现任何不良影响，且能通过意念移动屏幕上的鼠标。

美国媒体援引分析人士的话说，马斯克此次提供的细节较少，也未拿出任何有关手术结果的证据，因此目前尚难判断这次脑机接口设备移植代表了多大的科学进步。

今年1月28日，专注于植入式脑机接口设备研发的“神经连接”完成了该公司首例脑机接口设备人体移植。据马斯克介绍，公司的首款脑机接口产品名为“心灵感应”，被植入该产品的士人只需通过意念就能控制手机、电脑，并通过它们控制其他设备。

也门胡塞武装击落美军无人机

据新华社电 美国国防部20日承认，美军一架MQ-9型“死神”无人机被也门胡塞武装击落。

五角大楼发言人萨布丽娜·辛格在记者会上说，这架无人机19日在胡塞武装控制区海岸坠落，“初步迹象显示，它被胡塞武装发射的地对空导弹击落”。

胡塞武装19日宣布，当天在也门红海城市荷台达击落一架美军MQ-9无人机。次日，胡塞武装发布武装人员使用“自制地对空导弹”击落这架无人机的画面。无人机坠毁于荷台达一处海滩附近，残骸已被胡塞武装获得。

MQ-9属于察打一体无人机，既可执行侦察监视任务，也可挂载导弹打击地面目标，造价超过5000万美元。

美国9岁男孩涉嫌枪击被捕

据新华社电 美国警方20日说，犹他州一名9岁男孩因涉嫌枪击致死一名家庭成员被捕。

这起枪击事件16日夜间发生在犹他州图埃勒市，应急人员接到报警后赶到一户民宅，发现一名男子头部中弹，赶紧将他送往附近的盐湖城一家医院抢救。这名男子最终伤重不治，终年32岁。

图埃勒市警官科尔贝·本特利说，警方16日逮捕一名涉嫌开枪的9岁男孩。警方没有披露男孩与中弹男子的姓名，但证实男孩是中弹男子的“家庭成员”。

欧盟正式启动红海护航行动 意在和美英划界

欧盟定于当地时间2月19日在布鲁塞尔举行的欧盟外长会上宣布启动代号为“盾牌”的红海护航行动。按计划，该行动至少持续一年。法国、德国、意大利、比利时等欧盟成员国将派出多艘军舰前往红海地区参与行动。具体护航任务预计于数周后开始。

欧盟方面特别表示，其护航舰队的护航行动将在曼德海峡和霍尔木兹海峡的主要海上交通线以及红海、亚丁湾、阿拉伯海、阿曼湾等国际水域进行，护航舰队由设在希腊拉里萨的行动总部指挥。

欧盟启动红海护航行动，并表示不参与打击胡塞武装，也不愿接受美国指挥。如何看待欧盟这一表态？欧盟是否真能“独善其身”？未来卷入冲突的可能性有多大？

欧洲成了红海危机头号“躺枪者”

本轮巴以冲突爆发后不久，也门胡塞武装开始在红海水域袭击与以色列有关联的船只，以示对巴勒斯坦的支持。为此，美国去年12月牵头组建所谓“护航联盟”，并于上月拉英国一道绕过联合国对胡塞武装目标发起连番空袭。

不仅如此，美英空袭进一步加剧了紧张局势，使红海国际航运受到更大干扰。

长久以来，全球三分之一的集装箱运输和亚欧之间40%的贸易都要经由红海进行。红海局势升级后，越来越多的航运公司被迫绕道非洲南端。而严重依赖红海航道开展国际贸易的欧洲成了头号“躺枪者”。

以能源运输为例：以往有

12%的油轮和8%的液化天然气运输船需穿越连接红海和地中海的苏伊士运河前往欧洲，现在的绕道运输将导致欧洲能源价格进一步上涨。

业内预计，红海危机若再持续几个月，将使欧洲的通胀率上升0.7个百分点，经济增长率下降0.9个百分点。正是在此形势下，上月举行的欧盟外长会决定成立特派团，在红海展开欧盟自己的护航行动。

“我们不希望被视为支持以色列”

专家认为，欧盟做出这一决定并非追随和效仿美国，而是出于保护自身海上安全与经济利益的考量。

用欧洲政策研究中心研究员、欧盟前驻埃及大使詹姆斯·莫兰的话说，“任何威胁红海航运顺畅的事情都是欧盟非常关心的”。

相比此前欧洲多国明确拒绝加入美国主导的所谓“护航联盟”，如今欧盟国家积极启动自己的“盾牌”护航行动至少说明，欧洲更希望紧张的红海局势能够降温，而不是相反。

正如莫兰所说，许多欧盟国家担心在红海的军事行动、特别是在美国指挥下采取的行动会导致局势螺旋式升级，“所以很多人更倾向于防守的观点。换句话说，许多欧盟成员国不希望被视为支持以色列”。

此次欧盟护航区域或存在一定隐患

外界注意到，欧盟即将展开



2月20日，德国派遣的参加“盾牌”行动的导弹护卫舰“黑森”号停靠在希腊克里特岛的苏达湾。

的红海护航行动，与美英两国以空袭也门胡塞武装目标为主要形式和特征的所谓“护航行动”有着显著差别。

中国现代国际关系研究院欧洲所助理研究员董一凡在接受中央广播电视总台环球资讯广播采访时指出，在所谓的“护航行动”上，欧盟与美国之间的立场和诉求都有着明显的区别。

面对红海局势，美国希望在中东地区拼凑一个由自己领导的军事同盟集团，发挥美国干涉主义的本质。但欧洲对此比较谨慎。与此同时，美英在红海地区的军事行动着重于对胡塞武装进行武力打击，这些做法也加剧了地区的紧张局势，不利于红海危机得到妥善解决。

欧盟方面则更关注红海航运通道能否畅通以及对欧洲经济安全的影响，希望通过欧洲国家自身发挥一定的力量和作用，让商船平安通过红海。

宁夏大学中国阿拉伯国家研究院教授李绍先指出，2月19日，欧盟委员会主席冯德莱恩宣

布欧盟红海护航行动正式开始，就像这次护航行动命名为动态一样，欧盟明确表示，欧盟在红海的护航行动并不攻击胡塞武装，只是在保护商船和进行自卫。这与美国和英国在红海组建护航舰队而进行了一系列的行为形成了鲜明的对比。事实上，欧盟不愿意加入美国为首的红海护航舰队，而是另起炉灶，组建自己的护航队伍，除了不愿意更多地招惹是非之外，主要还是担心被美国像牵扯入俄乌冲突中一样，再一次牵扯进新一轮的巴以冲突中。

李绍先说道：“尽管如此，我个人认为任何在红海区域增加军舰活动的行动，都会增加当地形势的紧张，而不是让紧张局势平静，无助于事态的解决。”欧盟这一次的护航行动，将其活动的范围规定为曼德海峡和霍尔木兹海峡。这一系列的水域涵盖了红海、亚丁湾、阿拉伯海、阿曼湾和波斯湾，实际上为欧盟这一次的护航行动埋下了不祥之兆。

据央视新闻、《成都商报》