

电动自行车锂电池将出台强制标准

不符合标准的产品和服务不得生产、销售、进口或提供

本报综合消息 记者从相关部门了解到，目前包括北京在内的多地都制定了针对电动自行车用锂离子电池安全性的地方性技术标准。另外，我国的强制性国家标准即将出台。

为从源头防范电动自行车质量安全事故的发生，2022年，北京市自行车电动车行业协会制定了团体标准《电动自行车用

锂离子动力电池组技术规范》。北京市市场监督管理局产品质量安全监督管理处处长由涛介绍，该标准对单体电池过充电、过放电、电池组温度保护和过充电保护等33项安全技术指标进行了规定。

记者在国家标准化管理委员会官方网站查询到，2022年由工业和信息化部组织起草的强

制性国家标准《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》已经完成了起草和征求意见阶段，目前正处于审查阶段。中国电子技术标准化研究院安全技术研究中心副主任何鹏林是工信部锂离子电池及类似产品标准工作组组长，同时也是这项国家标准的主要起草人之一。

中国电子技术标准化研究

院安全技术研究中心副主任何鹏林表示，按照项目计划，这项强制性国家标准将于今年发布。本标准将填补国家层面对电动自行车用锂离子电池安全质量监管的技术依据空白。标准发布以后，按照《中华人民共和国标准化法》的规定，不符合强制性标准的产品、服务，不得生产、销售、进口或者提供。

今年我国预计实施100次左右发射任务

据新华社北京2月26日电 中国航天全年预计实施100次左右发射任务，有望创造新的纪录，我国首个商业航天发射场将迎来首次发射任务，多个卫星星座将加速组网建设；中国航天科技集团有限公司计划安排近70次宇航发射任务，发射290余个航天器，实施一系列重大工程任务。

2月26日，航天科技集团在京发布《中国航天科技活动蓝皮书(2023年)》并介绍2024年宇航任务整体情况，这是记者从会上了解到的信息。

此外，蓝皮书显示，中国航天2023年实施67次发射任务，位列世界第二，研制发射221个航天器，发射次数及航天器数量刷新中国最高纪录，其中长征系列运载火箭47次发射全部成功，累计发射突破500次，其他商业火箭发射20次。

北京15所部属高校将向雄安新区疏解

本报综合消息 2月25日，2024年京津冀教育协同发展论坛在京举办。论坛上发布的京津冀教育协同发展创新机制研究成果显示，京津冀教育协同发展取得了重要进展：目前已有202所京津中小学和幼儿园与273所河北中小学和幼儿园开展办学合作，北京地区15所部属高校将向雄安新区疏解。

作为首批落户雄安新区的部属高校，北京交通大学、北京科技大学、北京林业大学、中国地质大学(北京)4所高校的雄安校区已于去年11月正式开工建设。4所高校均表示，将按照“一校两区、协同发展”的思路进行布局。此外，北京理工大学雄安校区已获批建设，将和该校中关村校区、良乡校区、珠海校区及怀柔校区共同构建“一脉五区、一体发展”的开放办学格局。

宗馥莉接任娃哈哈电商执行董事

本报综合消息 2月26日，记者从国家企业信用信息公示系统获悉，2月23日，杭州娃哈哈电子商务有限公司发生工商变更，宗庆后卸任法定代表人、执行董事、经理，由其女儿宗馥莉接任。目前，宗馥莉已在上百家企业任职，其中多数为娃哈哈集团旗下子公司。

杭州娃哈哈电子商务有限公司成立于2020年3月，注册资本2亿人民币，经营范围含食品销售、食品互联网销售、互联网信息服务、普通货物仓储服务、农副产品销售等，由娃哈哈商业股份有限公司全资持股。

2月25日，娃哈哈集团创始人、董事长宗庆后因病医治无效逝世，享年79岁。

2024年春节消费维权舆情分析报告发布

“傅园慧包车遭勒索”被中消协点名

本报综合消息 2月26日，中消协发布2024年春节消费维权舆情分析报告，监测发现，2024年春节期间消费者吐槽主要集中在交通出行、景区旅游、文化娱乐、消费服务等方面，海南三亚“返程难”、傅园慧称包车被勒索等事件被点名。

报告显示，监测期间，有关“交通出行”负面信息共413303条，占吐槽类信息的30.28%，日均4.1万条，峰值出现在返程高峰时段，18日达7.6万条。春节假期出行需求增长，火车票、机票供需失衡，价格波动明显。海南三亚因地域、天气等原因，“返

程难”引发热议，此外列车超员问题再次出现。

中消协提到，除出岛交通运输方式单一的客观原因外，航线配置不足、管理疏导方式待优化等制约了人员的快速流动。

另外，春节期间，“傅园慧称包车被勒索”等事件也引发公众

广泛讨论。

中消协表示，此次“傅园慧被勒索”事件的火速解决，同“一家五口云南旅游同导游产生纠纷提前结束行程”形成鲜明对比，消费者产生强烈的“角色代入感”，最终形成了“假如不是傅园慧呢？”的社会关切。

多地金融委亮相

央地协同金融监管新格局加快形成

新华社北京2月26日电 在中央层面的金融监管机构改革基本落地之后，地方金融监管体制改革正在加速落地。

2024年开年以来，地方金融委、地方金融工委紧锣密鼓组建，地方金融管理局也纷纷挂牌成立。随着自上而下的金融监管机构改革渐次落地，央地协同金融监管新格局正在加快形成。

多地金融委密集组建

在2023年11月中央金融委员会首次对外公开发声后，近段时间以来，地方金融委、地方金融工委陆续成立。

据统计，目前已有20多个省份成立了地方金融委、地方金融工委。与此同时，多地地方金融管理局纷纷亮相，与地方金融委办公室、地方金融工委合署办公，人员配置与职能设置也逐步明确。

记者观察到，多地原来的地方金融监督管理局官网已完成更名，其中，大多数是地方金融委办公室、地方金融工委、地方金融管理局三块牌子并列。

另据记者了解，五个计划单列市也在陆续成立对应级别的地方金融委。

“这是落实党和国家机构改革方案、深化地方金融监管体制改革的重要举措。”复旦大学金融研究院研究员董希淼表示，组建地方金融委和金融工委，将在地方层面加强党对金融工作的领导，中央和地方金融监管将联系更加紧密、体制更完善，有利于加强央地协同，提高地方金融监管效能。

根据2023年3月中共中央、国务院印发的《党和国家机构改革方案》，中央层面的改革任务力争在2023年年底前完成，地方层面的改革任务力争在2024年

年底前完成。

随着中央金融委和中央金融工委成立，国家金融监督管理总局及各地派出机构陆续挂牌，中央层面的金融监管机构改革已基本完成。2024年开年以来，筹备已久的地方金融监管体制改革逐渐落地。

专家认为，中央部门之间的协同、央地之间的协同，是中央金融委、地方金融委及金融工委的重要工作。在重大风险的处置方面，地方金融委和金融工委将发挥落实属地责任的重要作用。

“我国各地金融监管部门按照党中央、国务院的统一部署，落实金融机构改革方案，推动加快形成新时代金融监管新格局。”福建社会科学院副院长黄茂兴表示。

大刀阔斧改革为哪般？

在新一轮金融监管机构改革中，深化地方金融监管体制改革备受关注。从近年来的金融监管和风险处置实践看，加强央地监管协同的必要性、紧迫性日益上升。

地方是防范化解金融风险的重要战场。但由于历史原因，地方金融监管力量比较薄弱，在处理金融发展与加强监管二者关系时也存在矛盾。董希淼指出，地方法人金融机构接受中央金融管理部门监管，但国有金融资产管理、党建、纪检监察等职权均在地方党委政府，中央金融管理部门派出机构和地方政府在高管任免、风险处置中难以协调的情况时有发生。

当前，金融创新复杂多样，防风险任务依旧艰巨，无论是加强金融监管还是防范化解高风险中小金融机构等重点领域风险，都对加强央地监管协同、提高地方金融监管效能提出了更

高要求。

《党和国家机构改革方案》提出，建立以中央金融管理部门地方派出机构为主的地方金融监管体制，统筹优化中央金融管理部门地方派出机构设置和力量配备。地方政府设立的金融监管机构专司监管职责，不再加挂金融工作局、金融办公室等牌子。

“针对地方金融监管部门存在的监管手段缺乏、专业人才不足等问题，强化金融管理中央事权，同时压实地方金融监管主体责任，中央和地方的金融监管职责分工更加明确，监管效能将进一步提升。”国家金融与发展实验室副主任曾刚表示。

在曾刚看来，央地协同的必要性体现在日常监管和风险处置化解两个方面。“中央和地方监管规则不统一，可能会出现监管套利。只有央地同向发力，动作才能统一，政策才能一致，真正实现横向到边、纵向到底的金融监管全覆盖。”

董希淼表示，调整和剥离地方金融监管部门金融发展、招商引资等职能，可以避免其既当“裁判员”又当“运动员”，从而能一门心思抓监管、防风险。

地方中小金融机构风险的处置，也离不开地方政府。专家表示，如果不动用地方政府资源，容易出现没人牵头负责或者风险处置效率比较低的情况。通过设立地方金融委，可压实地方党委政府的属地风险处置责任，提高金融风险化解的效率。

金融监管总局局长李云泽此前接受新华社采访时表示，将在中央金融委员会的统筹领导下，协同构建全覆盖的金融监管体制机制，做到同责共担、同题共答、同向发力，确保监管无死角、无盲区、无例外。