

# 全球首条“空中的士” 跨城跨湾航线 演示飞行成功

## 单程50公里仅需20分钟

未来的城市出行会是什么样子？你是否希望在堵车时能打上一辆安全、环保、舒适、价格亲民的“空中的士”，避开拥堵，快速到达目的地？电动垂直起降航空器eVTOL即将把这只在科幻电影中出现的场景变成现实。2月27日下午，电动垂直起降航空器eVTOL跨城跨湾航线首次演示飞行在深圳举行。当天，两架5座eVTOL航空器搭载模拟人同时从深圳蛇口邮轮母港起飞，一架飞行至珠海九洲港码头，将单程3小时的地面车程缩短至20分钟。据悉，这是全球首条跨城跨湾eVTOL电动垂直起降航空器航线的首次公开演示飞行，跨越珠江入海海湾，连接粤港澳大湾区的两座核心重要城市，单程飞行超过50公里。这条eVTOL跨城跨湾航线首次演示飞行，对低空经济产业的发展起到重要的推动作用。

### 演示 通过手机平台 一键预约即可乘坐

据介绍，被称为“空中的士”“空中出租车”的eVTOL电动垂直起降航空器，无需传统机场和跑道，像直升机一样垂直起飞，在空中转换成固定翼飞行模式，如传统大飞机一样高速巡航。纯电力、安全环保、安静舒适，通过手机平台一键预约即可乘坐，实现城市内和都市圈城际间点对点出行。

27日下午，由上海峰飞航空科技有限公司自主研发的5座eVTOL航空器盛世龙，模拟一家人从深圳蛇口邮轮母港飞至珠海九洲港码头，将单程2个多小时的地面车程缩短至20分钟。据悉，这是首条eVTOL航空器跨城跨湾航线的首次演示飞行，横跨珠江入海海湾，连接粤港澳大湾区的两座重要城市，往返飞行超过100公里。

深圳—珠海eVTOL成功飞行，是对低空出行商业化运营的重要探索。由eVTOL科技企业、先进空中交通运营服务公司、空中交通基础设施提供商和服务商、政府管理部门、空域管理部门、民航管理机构等多方通力合作，从eVTOL技术、基础设施搭建、航线规划、空域协调、空中交通数字化监管等全方位进行实践和验证，成为中国低空经济开篇的重要里程碑。

### 幕后 多方协同 完成首条试飞航线批复

记者了解到，eVTOL作为新型的先进航空器在全球飞行中还没有跨城跨湾航线飞行先例，因此在最初的航线申请审批中没有经验可借鉴，同时，大湾区空域条件复杂。东部通航得到了民航局、深圳市交通运输局、深圳低空产业发展服务公司的大力支持，前期进行了大量准备工作，分析无人机航线的可行性、制定备降起降点及备降航线、并尽量降低对周围民航运输机场的影响等。

在航线申报的过程中，先后和军民管制部门以及民航主管

部门做了充分沟通论证。相关领导单位为此组织军民管制单位及民航主管部门，展开安全评估及飞行保障协调会议。在多方支持下，东部通航取得深圳跨城跨湾eVTOL航线的批复。

### 未来 “空中的士”价格 或媲美地面专车

本次飞行的eVTOL航线由东部通航运营。记者了解到，东部通航已经签署100架峰飞盛世龙航空器的采购订单，未来东部通航将使用峰飞航空盛世龙进行跨城跨湾eVTOL航线运营，推动更多商业化场景落地。

东部通航已经在蛇口邮轮母港—珠海九洲港使用直升机进行包机运营，计划在2024年底前开通直升机定期航线的运营。

深圳市低空经济产业协会会长、深圳市东部通用航空有限公司、空中的士科技(深圳)有限公司董事长赵麒介绍，未来，东部通航在原有的运营基础上，将使用峰飞航空的盛世龙进行载人商业运营，实现深圳至珠海往返点对点摆渡，规模化运营后价格可媲美地面专车服务，预估市场价格在每人两三百元。

大湾区正在大力支持和推动低空经济发展，计划在未来数年内开设数百条eVTOL航线和上千个起降点，届时，低空出行不再是少数人的“专利”，广大公众都可选择“打飞的”这一舒适愉悦的高效出行方式。

### 计划 将开设逾百条 eVTOL航线

eVTOL跨城跨湾航线的首次演示飞行成功，是对低空出行商业化运营的重要探索。东部通航在大湾区各重要节点区域建成直升机场等低空基础设施，运营管理国内超100个起降点，这些起降点也可作为eVTOL飞行使用，在未来数年内将开设百条以上eVTOL航线。

同时，东部通航将推出“空中的士”低空出行服务平台，依托信息化、移动通信、AI大模型

等技术，扩大低空出行需求，优化低空运力结构，实现需求与运力的有机结合，从而逐步降低低空出行成本。客户可通过“空中的士”App、小程序、PC网页等端口，获取由平台智能匹配的最佳出行方案，实现一键式预约以直升机或eVTOL为载体的低空飞行服务，助力低空出行走进寻常百姓家。

### 观察 大湾区是低空经济赛道 “桥头堡”

近年来，伴随全球电动汽车产业的迅猛发展，新能源动力、车身材料等技术已逐步外溢，为电动垂直起降飞行器eVTOL研发制造积累了丰富经验，eVTOL相比于直升机具备安全性高、乘坐成本低、维护成本低、噪音更低、智能化水平较高等优势，已成为未来城市空中交通产业的重要细分领域，也是全球主要国家竞相争夺的产业高地。当前，全球四大湾区作为全球经济中心，纽约湾区、旧金山湾区、东京湾区均已开始在eVTOL产业进行布局，瞄准低空经济这万亿级的新赛道。

记者从深圳市交通运输局了解到，深圳市前瞻布局eVTOL赛道，抢抓发展先机，结合eVTOL产业链发展短板，积极开展重点企业引培工作，制定并印发《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》，围绕eVTOL及飞行汽车产业发展、核心零部件研发、新型航空器适航取证、eVTOL商业航线开通与运营、新型基础设施建设、组建产业引导基金等方面给予支持。

深圳市低空经济专家委员会名誉主任、中国民用航空局原副局长李健认为，粤港澳大湾区是低空经济赛道的“桥头堡”，eVTOL跨城跨湾航线的首次演示飞行在低空经济领域具有突破性意义，后续还将为粤港澳大湾区在低空经济的发展，先行探路，培育市场，加速电动垂直起降航空器时代的全面到来起到先行先试作用，助力抢占低空经济万亿市场。



2月27日在深圳蛇口邮轮母港拍摄的5座eVTOL(电动垂直起降)航空器盛世龙。

2月27日，5座eVTOL(电动垂直起降)航空器盛世龙在深圳蛇口邮轮母港附近海域上空飞行。

### 相关链接

## 2023年我国低空经济规模超5000亿元

截至2023年底，我国通航企业达689家，在册通用航空器3173架，通用机场451个，全年作业飞行135.7万小时。据测算，2023年我国低空经济规模超5000亿元，2030年有望达到2万亿元。

这是记者从2月28日国新办举行的新闻发布会上了解到的。

中国民航局副局长韩钧在发布会上介绍，低空经济作为战略性新兴产业，产业链条长，涵盖了航空器研发制造、低空飞行基础设施建设运营、飞行服务保障等各产业，既包括传统通用航空业态，又融合了以无人机为支撑的低空生产服务方式，在工业、农业、服务业等领域都有广泛应用，对构建现代产业体系具有重要作用。

“近年来民航局已修订30余部民航法规，初步建立通用航空标准法规体系。”韩钧说，民航局正推进低空飞行服务保障体系建设，推动简化低空飞行计划申报和审批，改善通航运行环境；支持地方设立20个无人驾驶航空试验区，推动企业在江西、广东、陕西、四川等地开展无人机物流配送试点等。

为进一步助力低空经济发展，韩钧表示，民航局将与相关部门和地方政府一同加快推动低空空域改革落地见效，盘活低空空域资源；推动通用机场和临时起降点建设，完善低空飞行服务保障体系；优化直升机和无人驾驶航空器的适航标准、审定模式与技术，提升适航审定能力；重构低空飞行的安全监管体系，提升安全监管效

能；落实好《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》，完善民用无人驾驶航空器综合管理平台，推动打造若干低空经济发展的示范区

自去年第四季度以来，eVTOL头部玩家动作频频。其中，亿航智能率先迈出里程碑式一步。

2023年10月，由亿航智能自主研发的EH216-S无人驾驶载人航空器系统获得中国民航局正式颁发的型号合格证(Type Certificate,简称“TC”)，标志着EH216-S的型号设计充分符合中国民航局的安全标准与适航要求，具备了无人驾驶航空器载人商业运营资格。

TC取证是保障航空器安全、准予步入市场运营的关键。作为世界首个无人驾驶电动垂直起降航空器型号合格认证，EH216-S为创新型eVTOL的适航认证树立重要标杆。

根据行业动态，小鹏分体式飞行汽车“陆地航母”将于2024年四季度开始预订，并于2025年四季度开始交付。国内沃飞长空、峰飞、沃兰特、时的科技、御风未来等主机厂的eVTOL项目均进入了适航审定阶段。海外Joby、Archer、Lilium等厂商也已经具备相对成熟的产品，并已经获得运营订单，当前正加速推进产品的认证。

据新华社、《南方都市报》、《中国证券时报》