

10年烧光数十亿美元 如今转移资源做人工智能 苹果不造车了？

在造车这件事情上，苹果可能选择向现实妥协。

美东时间2月27日下午，知名科技记者马克·古尔曼在社交媒体上爆料称：苹果公司(AAPL.US)已经决定取消电动车项目，将团队转向生成式人工智能。

古尔曼表示，知情人士称，苹果公司首席运营官Jeff Williams和分管造车项目的副总裁Kevin Lynch已经于周二在内部宣布了这一决定，“令该项目近2000名员工感到惊讶。”

业内人士指出，苹果放弃造车的消息，显示出科技企业想要跨界造车的难度之大。但随着苹果放弃造车，特斯拉等众多汽车制造商终于可以松一口气了。



当地时间2023年5月12日，美国加州森尼韦尔，一辆被改装成自动驾驶汽车的苹果测试车亮相硅谷。

爆料 苹果放弃造车 近两千员工措手不及

知情人士表示，当地时间2月27日，苹果在公司内部突然披露了这一消息，甚至让目前参与该项目的近2000名员工措手不及。

据古尔曼爆料称，两位高管告诉员工，该项目将开始逐步结束，许多员工将被转移到人工智能部门，专注于生成式人工智能项目，这是公司越来越

历程 耗时10年 投入数十亿美元

早在iPhone问世前，苹果高层就考虑过开发汽车，与车厂代表见过面。但随着iPhone的成功，苹果不再谈及造车。

2013年，苹果推出了“iOS in the car”计划，涉足车载系统。2014年，苹果公司正式开启造车计划“泰坦”项目，宣布将投入数十亿美元研发具有自动驾驶功能的电动汽车。而后重金从谷歌、奔驰、特斯拉等公司挖角组建核心团队，包括特斯拉前副总裁Chris Porritt。马斯克曾公开把苹果称为特斯拉的坟墓：“凡是被苹果挖走的特斯拉

探究 意料之中的失败？最大原因可能在于赚不到钱

事实上，外界对于苹果取消造车一事似乎不太意外。

在一些苹果员工看来，新车迟迟无法实现量产上市的原因，在于缺乏一名能够清楚定义和阐明产品的领导者。

国海证券研报表示，苹果泰坦项目之所以屡屡受挫，管理层对自动驾驶目标的分歧是一个重要原因。苹果想做无人驾驶，但不论是技术还是政策，都存在一定的阻力。

与小米创始人雷军豪掷千金全力以赴造车，以及华为余承东频繁为汽车项目卖力吆喝站台不同，苹果汽车并没有类似的“发言人”。从前述复盘的十年造车路程不难看出，对于究竟是

影响 电动汽车行业少了一大竞争者

过去一年，全球电动车市场面临的局面并不乐观：特斯拉一直在下调汽车价格，并警告市场需求下滑；福特预计电动汽车需求下滑，并控制了投资计划；通用汽车推迟了在底特律郊外开设电动皮卡工厂的计划；德国梅赛德斯-奔驰也放弃了到2030年只销售电动汽车的计划。摩根士丹利分析师亚当·乔纳斯在最近的一份报告中指出：“全球电动汽车的发展势头正在减弱，市场供应已经超过了需求。”

现在，这些车企们至少迎来一个好消息：他们可以少掉一位

重要的优先事项。苹果汽车团队还拥有数百名硬件工程师和汽车设计师，他们有可能申请其他Apple团队的工作。苹果公司还将会裁员，目前尚不确定裁员人数。

苹果公司对放弃电动车的消息拒绝置评。周二美股尾盘时段，盘中曾跌近0.9%的苹果股

人才，都会走向平庸。”

由于苹果在造车路线和方向上反复摇摆，负责人频繁更换，核心人物不断出走，“泰坦”项目几度停滞。据红星资本局不完全统计，苹果先后更换了4位造车的负责人，包括：福特汽车出身的Steve Zadesky、苹果Mac高管Bob Mansfield、特斯拉高级工程副总裁Doug Field，以及最近的Apple Watch负责人Kevin Lynch。

2022年3月，天风国际分析师郭明錤称，“苹果Apple Car团队已经解散了一段时间。

布局整车制造还是全盘押注自动驾驶技术，苹果公司高管们摇摆不定，在很大程度上导致苹果汽车项目陷入徘徊。

究其原因，苹果公司在造车思维和技术路线上的反复横跳，主要基于如何在商业收入和量产可行性方面实现平衡的考量。

一方面，与从最初规格定义到大量生产约需1.5~2年的手机相比，汽车开发时间更长，供应链管理更为复杂，对技术、人才、生产制造、供应链、渠道、售后等要求更高，欠缺造车经验的苹果公司不占据优势。此前苹果与多家汽车厂商洽谈合作的消息几乎成了车圈每隔一段时间的“狼来了”，潜在合作伙伴包

强劲竞争对手——苹果，而且这是一家拥有高端技术和巨量现金的科技巨头公司。

“他们可能松了一口气，”分析师迈克·拉姆齐说，“早在苹果一开始打算进入这个市场时，就把大家吓得够呛。”而咨询公司GlobalData负责汽车研究的全球副总裁杰夫·舒斯特表示，苹果放弃造车，是科技行业低估颠覆汽车行业难度的又一个例子。汽车行业分析师耶·梅瑞特评论称：“苹果花了10年时间尝试制造电动汽车，拥有1620亿美元的现金储备，但最终得出的结论仍然是，这太难了，而且利润太

价反弹，一度涨超1%，收涨0.81%报182.63美元/股，市值2.8万亿美元。

小米集团董事长雷军发文称，看到苹果放弃造车的新闻非常震惊，小米战略是“人车家全生态”，3年前做了无比坚定的战略选择，认认真真为米粉造一辆好车。理想汽车CEO李想在微

若想在2025年量产Apple Car，需要在3到6个月内进行团队重组。”他提到，苹果希望在2025年推出智能车产品，重新梳理自动驾驶研发进度和目标。

2022年12月，有报道称，苹果将推出电动汽车的目标时间推迟到2026年。苹果降低了自动驾驶功能的期望值，从原计划的Level 5级自动驾驶能力降为Level 4。

今年1月，有报道称，苹果已经将智能车的发布时间延后到2028年，自动驾驶水平下调

至L2级别，产品向特斯拉现有产品看齐。报道称，如果苹果在2028年还无法推出，可能会“认真重新考虑该项目的存在”。

苹果目前在汽车行业取得的最大成就是CarPlay软件。分析师阿努拉格·拉纳和安德鲁·吉拉德在一份报告中表示：“鉴于人工智能相对于汽车长期盈利潜力的收入流，我们认为苹果决定将资源从电动汽车项目转移到生成式人工智能上是一个明智的战略决策。”

不过当下包括特斯拉在内的新造车企业，仍然主要依靠硬件收入赚钱。此外，受制于技术、政策、法规、成本、安全等多重因素，无人驾驶汽车商用量产的时间节点并未明确。

随着智能化、电动化的发展，汽车生意不再是一锤子买卖，不断迭代的用户服务和软件升级正在为车企带来切实的收入，高投入的自动驾驶商业化的苗头正在逐步凸显。未来汽车的商业模式将由硬件购买转向软件订阅，其中自动驾驶服务正是软件订阅的重要内容。这也是苹果试图通过打造L4级甚至L5级自动驾驶汽车以实现更高软件服务收入的目的所在。

小——即使(汽车售价)定价在10万美元。最初，苹果希望它成为一辆完全自动驾驶的汽车，但他们现在没有车队、没有现实世界的经验，也没有能够实现这一目标的经验。美国只有两家大型汽车制造商从未破产：特斯拉和福特。”

那么，苹果如果真的放弃了电动汽车项目，谁会成为最大赢家？

在苹果宣布放弃造车之后，特斯拉可能是这一事件的最大受益者。分析师拉姆齐表示，在已经持续降价超过一年后，马斯克现在最不希望看到的，就是硅

拜登例行体检 医生称“适合工作”

美国总统约瑟夫·拜登28日在马里兰州沃尔特·里德国家军事医疗中心接受例行身体检查。白宫医生凯文·奥康纳说，体检没有发现新问题，总统身体状况适合继续履职。

拜登28日一早离开白宫接受年度例行体检，数小时后返回。他在返回之际告诉媒体记者，这次体检的结果与去年没有什么不同，“一切都非常好”。

由20多名专科医生组成的团队为拜登检查身体，耗时超过2.5小时。奥康纳在一份6页的体检报告中说：“拜登总统是一名健康、思想活跃、强壮的81岁男子，依然适合行使总统职权。”

体检报告显示，拜登去年接受牙齿根管治疗，平时用仪器治疗睡眠呼吸暂停，步态僵硬状况没有恶化。

在定于今年11月举行的总统选举中，拜登很可能与共和党籍前总统唐纳德·特朗普再次对决。

拜登是美国迄今最年长的在任总统，如果赢得连任，第二任期任满时他将86岁。特朗普现年77岁。

两人的年龄令一些美国选民担忧他们是否适合领导这个国家。美国公共事务研究中心一项民意调查显示，许多美国人对拜登寻求连任持保留态度；只有37%的民主党支持者认为拜登应该寻求连任，低于2022年国会中期选举前的52%。

新华社特稿

伊利诺伊州初选 特朗普失去资格

法院因“国会山骚乱”一事将其除名

新华社芝加哥2月28日电 美国伊利诺伊州库克县法官28日作出裁决，剥夺前总统特朗普参与美国2024年总统选举该州初选资格。特朗普方面将上诉。

该法官认为，特朗普因参与了2021年1月6日“国会山骚乱”这场“叛乱”，根据美国宪法第十四修正案第三款即“叛乱者禁令”，伊利诺伊州选举机构须将特朗普从该州初选中“除名”。

特朗普正再次竞选美国总统，并领跑共和党初选。特朗普竞选团队发言人说，伊利诺伊州库克县法官的裁决违反美国宪法，他们将迅速上诉。该州初选将于3月19日举行。

“叛乱者禁令”禁止那些宣誓支持美国宪法后又参与叛乱的人担任公职。此前，科罗拉多州和缅因州根据该条款禁止特朗普参加各自初选，特朗普方面反对并上诉。美国联邦最高法院正在审理特朗普参选总统资格案，并同意审理特朗普豁免权案。

特朗普身陷4起刑事案件，还在2起民事案件中合计被罚数百万美元。特朗普否认有任何不当行为，并指责美国现任总统拜登以及民主党持续对他进行“政治迫害”、干预今年大选。拜登正竞选连任，他和特朗普相互指责对方是美国民主的威胁。

谷出现一个同样具有高科技吸引力的竞争对手。

他表示：“它们(特斯拉)原本无疑处于最不利位置……特斯拉此前一直被看作是一种彰显身份的汽车，特斯拉从这种定位中获益良多。而苹果电动汽车绝对也可以被看作一种彰显身份的工具。”

面对苹果放弃造车这一消息，马斯克在X上转发了苹果放弃造车的消息，并附上一个致敬的表情符号和一支香烟。

据《成都商报》