

## “一块煤”的使命

回望2023年，大寒节气过后，淄博市发布低温雨雪冰冻黄色预警，雨雪冰冻天气即将袭来。

当人们满心欢喜期待一场瑞雪降临时，华电淄博公司燃煤库存“告急”，全体员工的心都提了起来。

煤炭是发电厂的“口粮”，只有“口粮”充足，电和热才能稳得住。华电淄博公司是淄博中心城区重要的热源点，四台机组满负荷运转，一天耗煤高达1.2万吨。然而，受雨雪天气影响，铁路运力不足，导致煤炭资源紧张。

一场燃煤保供攻坚战就此打响。

公司燃料采购部全员出动外出跑煤，调运人员长期驻扎晋、陕、内蒙古煤源地，深入煤矿以及当地铁路部门，掌握一手信息，及时沟通协调，确保足量签订煤炭中长协合同。

隆冬时节的山西宁武县，寒气逼人。零下25度的户外，调运员丁启进、门吉铭坚持每天定点到矿上监质监装。落实长协煤、对接市场煤、协调铁路运力……十余天的时间，他们每天都奔波在路上。

“你们再帮帮忙，多给装一车行不行？”为了提高兑现，他们把“软磨硬泡”的功夫发挥到了极致。

“我们身后不仅是一个电厂，更是淄博这座城市，守好煤炭保障这一关，才能让市民温暖过年。”调运人员门吉铭说。揣着“装煤上车”的目标，凭着坚持不懈的干劲和韧劲，长协煤的刚性兑现得以保证。

“螺旋卸煤机无法彻底清卸，卸煤进度缓慢，来煤车皮在站内形成积压。华电淄博公司第一时间发出抢卸冻煤‘动员令’，管理、检修、运行等12个党支部140余人火速集结，组建“燃煤保供”党员突击队，迅速赶赴山铝调度中心，这是华电淄博公司调度室，请按照调运计划尽快安排四股线进车。厂内翻车人员4人，卸车人员8人，装载机1台已全部就位。”在调度长路鸿的安排下，燃煤接卸工作也在紧张有序进行中。

一遇到极寒天气，如何做好机组的“投喂”成为该公司的重中之重。由于运输途中风霜雨雪、低温伴行，导致入厂冻煤量显著增大。

卸煤现场，广大党员干部职工深入车厢清理冻煤。车厢外寒风刺骨，车厢内热火朝天。

冻煤是挑战，时间是挑战，寒冷是挑战，体力更是挑战。

上至50岁的老师傅，下至20岁的小伙儿，纷纷爬上车厢，抡起铁锤、挥起铁钎、抄起铁锹，面对几十厘米厚的冻煤，你一锤、我一钎、他一铲，喊着号子把冻煤一股脑儿“赶”出车厢。激昂起的“煤花”，泛着点点亮光飞舞在阳光下。

在公司各党支部接续奋战下，三天时间将所有冻煤接卸完毕，车辆积压得以缓解，为能源保供打下坚实基础。

“每天盘点燃料状况是我们的必修课，到站多少，卸了多少，在途多少，库存多少，大家都心里有数。”公司燃料分场副主任陈世涛坚信，他们可以把每一块煤的热量都留在这里。最高一天，他们24小时接卸了246车火车煤，创下了2023年单日煤炭接卸新纪录。

华电淄博热电有限公司：  
岁寒相伴又一程

三月暖风至，春意日渐浓。3月15日24时，华电淄博热电有限公司（以下简称华电淄博公司）供热首站设备全线停运，为期120余天的2023—2024采暖季供热重任圆满完成。

作为淄博中心城区重要的发电供热企业，华电淄博公司承担着中心城区及周村区的保供重任，供热面积达2600万平方米，担当着“顶梁柱”的作用。



雪中淄电一角



华星热力客服人员24小时在线。



热力人员校对检查仪表。



风雪中，检修人员为设备加装保温棉。

天气变化和机组负荷情况，生产人员要加强重要时段、重点区域包括供热管道、变压器及消防水系统的巡检，增加重点区域巡检频次，发现缺陷及时汇报，将不利因素和隐患消除在萌芽状态。”生产例会上，该公司副总工程师、生产技术部主任李凯要求。

临近春节，雨雪冰冻天气再次来袭。华电淄博公司及时发布寒潮天气预警信息，对《防寒防冻应急预案》从应急处置机构、部门联动响应、处置措施、责任归属等方面进行了再梳理、再细化，力保四台机组稳发满发。

寒风中，在该公司220千伏升压站前，一个熟悉的身影左手紧紧攥着一卷绿色的绝缘胶带，从TV端子箱的后面穿过，右手从另一头把胶带引出来，然后再绕过去，将TV端子箱用塑料布包裹得严严实实。

原来，雨雪来临，为防止雪水渗入端子箱里影响设备可靠性运行，该公司继电保护班班长付东杰，给升压站内所有的TV端子箱全部戴上“围巾”，穿上“棉衣”。

据统计，该公司各检修分场共对280处裸露在外的设备进行“保温保暖”，加盖挡风篷布、保温棉布300余块。

电足、屋暖、人心安。一条条巡检路线、一个个忙而不乱的蓝色身影，成为寒流中一道逆袭的风景。

大年初三，一通电话打进了华电淄博公司营销部办公室。“我是山东省电网调控中心，根据你们公司月初监测的供热量，给你们核定春节期间三台机组运行。”

“可是，只开三台机组无法满足对外供热需求啊！”对运行方式掌握得一清二楚的营销部负责人赵峰，接到电话后表情一怔，眉头皱了起来。

“根据目前春节期间用电负荷预测，你们想全方式运行很难实现，我们到时根据实际情况再确定具体的运行方式。”山东省电网调控中心工作人员回复。

放下电话，赵峰立即召集相关部门制定可行方案，准备再向调控中心提出申请。众人拾柴火焰高，一定能同心协力克服困难。

经过各部门研究讨论，最终有了可保证四台机组运行的执行方案。

“您好，春节深调期间，若我公司四台机的总负荷可以深调至38万千瓦，即深调期间3、4号机组维持最小负荷，5、6号机组同时投入切缸，您看这样可以让我们继续维持四台机组运行吗？”赵峰拨通山东省电网调控中心电话诚恳地说。

“这个方法可以考虑！”得到肯定的答复，悬在赵峰心里的一块大石头才落了地。

三九严寒何所惧，一片丹心向阳开。

今年全国两会上，民生清单越发厚重，触手可及的“幸福感”扑面而来。作为关系民生的热电央企，华电淄博公司坚定扛牢责任，不断提高供热服务质量和效率，为淄博市民拥有更多“幸福感”作出更大贡献。

大众日报淄博融媒体中心通讯员 冯怡璇 记者 翟咏雪

## “一摄氏度”的坚持

2023年12月11日清晨，大雪袭来，淄博经开区福林小区现场管网抢修工作接近尾声。经过一整夜的抢修，这里的小田换热站重新恢复供热。

这一夜，发生了什么？时间倒回15小时之前。

12月10日15时许，华电淄博公司华星热力服务热线接到福林小区用户的求助电话，称家里出现了暖气不热现象。

原来，在寒流来临之前，华星热力提前升温、升压，此处老旧小区内部分腐蚀严重的管网出现了漏水现象。

抢修工作刻不容缓。寒风萧瑟，抢修人员带着探照灯，掀开井盖，猫着腰下到暖气管井中，一条一条排查。终于，在小区3号楼前的管道里看到冒气点，然而漏点并不在管井能看到的区域，而是埋在地下。抢修人员划定大概区域，随即决定破路查漏。

零下14度的凌晨，寒风裹着雪花打在抢修人员脸上，三名焊工同时作业，雪花、焊花交互飞舞，交相呼应。经过一夜奋战，漏点焊口全部焊接

完毕，抢修结束，开始注水，恢复供热。

“昨晚停过暖？我9点多就醒了，一觉醒来，家里还是暖烘烘的。”得知前一晚突发的供暖状况后，小区住户李大爷很是感慨，接着竖起了大拇指。“这么冷的天，热力师傅真不容易，感谢一线抢修人员！”

“18摄氏度是政府规定的达标温度，我们要随时根据气温变化对供热温度进行调整。1摄氏度不达标就是我们的失职。”华电淄博公司华星热力负责人张晓兵道出了企业的坚持。

其实，这份对于1摄氏度的坚持，他们做得远不止于此。

2023—2024供暖季，淄博市平均气温同比低2—3摄氏度，且极寒天气持续时间长、次数频繁。面对严峻的天气条件，华星热网经受住多轮考验，高质量满足了全网2600万平方米的供热需求，缓解了淄博市热源短缺的矛盾。

“自己动手，自己设计，用最小的改造成本补齐周村区340万平方米供热缺口，满足了周村供热需求。这是我们2023—2024供暖季最重要的

事情！”张晓兵说。

华电淄博公司华星热力强调服务态度和理念，创新推出一系列优质服务措施：制作用户卡片，方便用户查询；印制用户服务手册，给用户提供专业知识和政策法规；选派客服人员入驻“12345”热线，及时反馈信息，加快缺陷处理……一系列举措为供热工作带来新气象。

2023年12月16日，华电淄博公司华星热力每小时供热量达到4423吉焦，创历史最高。

## “一封感谢信”的厚度

2023年12月22日，淄博市住房和城乡建设局发来一封感谢信，表扬华电淄博公司“展现了央企高度的责任感和使命感，展现了为民服务的专业素质和无私奉献、爱岗敬业的作风”。

这是对华电淄博公司极寒天气下能源保供工作的认可。

寒潮如大考，不仅考验着设备运行工况，也考验着极端天气下热力供应能否顶得上、靠得住。

“生产各部门要密切关注



扫描“鲁中晨报”APP二维码了解更多消息