

淄博青企协多家企业何以抱团出海

李春梅



“收获很大！走出去有困难，但大家看到了更多的机遇。”3月20日下午，赴“一带一路”沿线中亚国家考察交流活动结束回国已经好几天，淄博市青年企业家协会会长任纪学谈起此行收获仍然很兴奋，考察团的青年企业家也抓住机遇，密切推进各项准备。

3月12日—17日，任纪学与市青企协部分会员企业代表，赴哈萨克斯坦与乌兹别克斯坦参加经贸合作交流活动。

在哈萨克斯坦，代表团拜访了哈中贸促会和哈投资委员会，详细了解当地经济发展情况、经贸环境、支柱产业以及企业在当地经营和经贸合作现状，并与当地企业就重点项目进行洽谈交流。

在乌兹别克斯坦，代表团拜访了塔什干州政府、安格连市政府、考察了安格连经济开发区及

园区内中鹏陶瓷等企业，拜访乌兹别克斯坦中国企业商会、考察“中国城”商品市场，并与在乌中资企业家举行交流座谈会。

经过近一周的实地考察交流，青年企业家们收获满满。

哈萨克斯坦是世界上面积最大的内陆国，国土面积广阔，石油和矿产资源非常丰富；乌兹别克斯坦人口相对较多，基础设施建设正在快速发展，当地中资企业较多、发展较好，都为国内企业合作提供了众多机会。

“这次考察为我多年从事的化工产品贸易又找到了一个新的产品源头产地。”淄博斐然经贸有限公司总经理张景业很看好对乌贸易，他了解到，当地天然气脱硫稳定产出大量副产品，而国内磷肥生产等领域对这种副产品又有大量需求，他希望通过贸易沟通满足国内企业生产需求。但目前，铁路运输对化工产品有限制，公路运输途经第三国的结算问题也亟需解决。

张景业的“运输难题”，正好为另一位考察团成员提供了“实

践案例”。

市青企协副秘书长、山东行丰国际物流有限公司总经理杜春秋着重对乌、哈两国到中国的物流运输线路和需求进行重点考察，他很看好“一带一路”沿线国家的物流发展前景。目前，受限于交通基础设施建设等多方面因素，乌哈两国国内物流成本较高。中欧班列的开行，为“一带一路”沿线国家开辟了陆路运输新通道和经贸合作新桥梁，正在修建的贯穿中吉乌的铁路，也将为国家间物流的畅通极大助力。

“乌哈两国日渐旺盛的贸易需求，需要更多的物流产品。”杜春秋目前也积极与相关方面探讨中乌之间更多的物流线路和解决方案。

物流业是支撑经济发展的基础性产业。考察团成员有意向的贸易、电商、机械领域的合作，都离不开物流的支持。

回国之后的几天来，张景业和杜春秋以及考察团其他成员正在积极联络各方面消息，寻找可供参考的物流案例，并对接有关

部门寻求相关政策支持。

“我们公司正在筹备成立国际贸易部，先期把对哈萨克斯坦的粮机贸易做起来。”市青企协副会长、山东长江粮油仓储机械有限公司总经理杨玉泽考察归来，正积极准备迈出公司对外贸易的第一步。长江粮机之前深耕国内市场，粮食机械市场占有率稳居全国前十。

哈萨克斯坦是中亚地区第一大产粮国，国内耕地面积2250万公顷。此次考察，杨玉泽从当地的粮机展会和其他方面了解了哈方粮食机械发展情况，认为市场潜力巨大，计划先通过当地人开展粮机经销代理业务，之后逐渐拓展。

这次考察，青企协副秘书长、淄博千汇生物科技有限公司总经理王哲目标更明确，此前，他已经与乌方有过接触：乌兹别克斯坦塔什干州安格连市政府代表团曾经到千汇生物参观考察过，并热情表达了合作意向。

“乌方整个医药产业还处在起步阶段，投资环境也不错。”王

哲此行对乌方医药产品市场应用、推广、销售情况做了详细考察。与在国内主要研发生产药用辅料不同的是，千汇生物计划在乌生产、销售中成药和保健品等。目前，前期准备工作已经紧锣密鼓展开。

中亚五国医药产业发展情况与乌兹别克斯坦相似，市场广阔、前景明朗，基于此种情况，除了扎实推进在乌医药业务，王哲还有更进一步的考虑：为淄博甚至更大范围的医药企业走进“一带一路”沿线国家，蹚出一条路来。

考察团成员们带回来各种积极的信号，并且信心满满为“走出去”迅速行动，壮大自身力量，也为高质量共建“一带一路”贡献着淄博青年力量。

淄博市青年企业家协会会长任纪学表示，为更好融入“一带一路”经贸合作，为协会会员和更多青年创业者提供相关行业的最新信息及创业投资机会，协会将开展更为丰富的友好交流、投资洽谈、招商推介活动，为淄博市“以商招商”双向奔赴增添青企活力。

招才引智再掀热潮

19家行业领军企业吸引千余大学生来淄发展

淄博3月24日讯 近日，来自淄博的19家行业领军企业在淄博高新区人力资源和社会保障中心招才引智工作专班的带领下，奔赴青岛5所重点高校，开启一场人才“抢夺战”。

参加这场人才招聘活动的企业包括新华制药、瑞邦智能装备、得益乳业等淄博高新区的骨干企业，招聘会吸引了中国海洋大学、青岛大学、青岛科技大学、山东科技大学和青岛理工大学5所高校毕业生的关注，大学生们在详细了解淄博高新区城市和

产业发展的同时，对未来就业生活充满了期待。

在山东科技大学举行的招聘会上，前来求职的大学生在新华制药的招聘展位前排起了长队。“今年，我们招聘的岗位类型较多，已经有不少人投递简历了，希望能够选到合适的人才。”新华制药人力资源主管表示。

“我老家是滨州，离淄博比较近。这几年，淄博发展得很好，我愿意去工作。这次，有一家企业的3个岗位跟我的专业相吻合，希望能应聘成功。”青岛大

学招聘会现场，大学生刘志光说道。

淄博高新区人力资源和社会保障中心负责人表示，淄博高新区是全市经济发展和产业转型升级的示范区，此次招聘活动是进一步落实淄博市招才引智战略的重要举措。本次活动，19家行业领军企业提供了研发、销售、经管等106个岗位，计划招聘483人，目前已有1052人初步达成就业意向。

大众日报淄博融媒体中心记者 张培 通讯员 宋宏博



应聘大学生现场登记信息。

潍烟铁路最快今年国庆节通车

烟台多地纳入淄博高铁“朋友圈”

淄博3月24日讯 文旅经济的蓬勃发展，使得人们对交通的需求日益增加。近日，又有好消息传来，潍烟铁路最快将于今年国庆节通车，这意味着淄博与烟台将实现高铁全面互通。

3月23日，记者从山东铁投潍烟高铁公司获悉，由该公司投资建设的潍烟铁路已于3月19日全面进入接触网平推验收阶段，这是这条高铁开通运营前的重要阶段。

与此同时，烟台市发展和改革委员会基础设施发展科负责人

也通过媒体公开表示，设计时速为350公里/小时的潍烟铁路，按计划将于2024年10月份通车。这条高铁在烟台境内建有莱州、招远、烟台西、福山4座新建车站和龙口、蓬莱2座改建车站。潍烟高铁通车后，烟台南站将会暂时停运，重新扩建，同时将开通芝罘站作为临时停靠站。

潍烟高速铁路是国家“八纵八横”高铁主通道中沿海高铁通道和山东省“四横六纵三环”现代化高速铁路网的重要组成部分，是山东北部沿海地区对外客运交

流的主要通道。建成后，将结束莱州、招远两市不通客列车的历史，与今年春节前开通的莱荣高铁共同组成胶东半岛南北沿海双高铁，实现胶东半岛高铁成环，补齐胶东半岛地区铁路交通短板。

这些情况对于淄博而言，是重大利好。按照工程计划，潍烟铁路最快将于2024年国庆节通车运营，届时从淄博到烟台的出行时间将大幅缩短，不仅可以打破淄博与烟台的莱州、烟台经济开发区、招远、福山、芝罘5个县

域城市不通高铁的历史，还会明显缩短淄博至蓬莱、龙口的出行时间。

目前，淄博与烟台间每日有31趟火车开行，其中普速列车1趟，城际列车1趟，动车29趟（经停烟台南站的动车有20趟，经停烟台站的动车有10趟）。目前仅有1趟城际列车能通达蓬莱、龙口，每日早晨7点34分从淄博站发车，到达蓬莱需用时5小时14分，到达龙口需用时5小时44分。

潍烟铁路通车运营后，将与济青高铁互联互通，淄博与莱州、

招远、龙口、蓬莱、烟台经济开发区、福山、芝罘有望在3小时内实现互通。这条高铁的建成既能有力促进淄博与烟台两地的经济交流和文化融合，又为沿线城市带来更多的发展机遇。

大众日报淄博融媒体中心记者 张培



扫描大众新闻客户端二维码查看更多内容

传承中华好风尚

乐于分享 从小培养