

# 习近平会见德国总理朔尔茨

## 指出中德要客观、辩证看待产能问题，坚持互利共赢，彼此成就

新华社北京4月16日电 4月16日上午，国家主席习近平在北京钓鱼台国宾馆会见德国总理朔尔茨。

习近平指出，今年是中德建立全方位战略伙伴关系10周年。10年来，尽管国际形势发生很大变化，但中德关系始终稳健发展，各领域合作不断巩固和深化，为两国各自发展提供了动力。当前，世界百年变局加速演进，人类社会面临的风险挑战增多，要解决这些问题，离不开大国合作。中德是世界第二、第三大经济体，巩固和发展中德关系的意义超越双边关系范畴，对亚欧大陆乃至整个世界都有重要影响。两国要从长远和战略角度看待和发展双边关系，携手为世界注入更多稳定性和确定性。

习近平强调，中德两国都曾为人类文明进步作出重大贡献。中德之间没有根本利益冲突，彼此不构成安全威胁。中德合作对双方有利，对世界有利。世界越是动荡，双方越要提升两国关

系的韧性和活力，坚持中德关系的合作主基调和长期发展大方向，牢牢把握中德是全方位战略伙伴这一定位。中国对德政策保持高度稳定性和连贯性。双方应该继续以开放的胸襟密切交往，增进战略互信。只要双方坚持相互尊重、求同存异、交流互鉴、合作共赢，两国关系必将继续行稳致远。

习近平指出，中德产业链供应链深度互嵌，两国市场高度依存。中德互利合作不是“风险”，而是双方关系稳定的保障，开创未来的机遇。无论是机械制造、汽车等传统领域，还是绿色转型、数字化、人工智能等新兴领域，两国都有合作共赢的巨大潜力亟待挖掘。双方应该发扬互利共赢的鲜明特色，彼此成就。中国出口电动汽车、锂电池、光伏产品等，不仅丰富了全球供给，缓解了全球通胀压力，也为全球应对气候变化和绿色低碳转型作出巨大贡献。中德两国都是以实业立国，都支持自由贸易和经济全球化。双方要警惕

保护主义抬头，坚持以市场眼光和全球视野，从经济规律出发，客观、辩证看待产能问题，多探讨合作。中国坚持对外开放基本国策，希望德方为中国企业赴德发展提供公平、透明、开放、非歧视的营商环境。中德在世界多极化问题上有不少共通之处。多极化本质上应该是不同文明、不同制度、不同道路的国家之间相互尊重、和平共处。中德应该独立自主开展多领域协作，推动国际社会用实际行动更好应对气候变化、发展不平衡、地区冲突等全球性挑战，为世界的平衡稳定作出更大贡献。

朔尔茨表示，当前，德中关系发展良好，双方各层级、各领域交往密切。双方成功举行了两国政府磋商以及战略、财经等领域高级别对话，还将举行气候变化和绿色转型对话。过去两天，我和德国企业界代表访问了重庆、上海等地，亲身感受到中国经济发展近年来取得的巨大成就，对德中两国企业界的紧密良好合作印象深刻。德方愿同

中方继续加强两国关系，深化各领域双边对话与合作，推进教育、文化等领域人文交流，这对德中两国以及世界都至关重要。德方愿同中方加强沟通协调，共同应对气候变化等全球挑战，致力于维护多边国际秩序，促进世界和平与发展，不赞同对立对抗。德方反对保护主义，支持自由贸易。作为欧盟重要成员，德国愿为促进欧盟同中国关系良好发展发挥积极作用。

两国领导人还就乌克兰危机深入交换意见，表示中德都致力于遵守联合国宪章宗旨和原则，反对使用核武器或攻击和平核设施，妥善解决国际粮食安全等问题，遵守国际人道主义法。

习近平强调，当前形势下，为防止冲突螺旋式升级甚至走向失控，各方应共同致力于早日恢复和平。为此，应该把握以下几个原则：一要以和平稳定的大局为重，不要谋求一己私利。二要为局势降温，不要拱火浇油。三要为恢复和平积累条件，不要进一步激化矛盾。四要减少对

世界经济的负面影响，不要破坏全球产业链供应链稳定。中方不是乌克兰危机的当事方、参与方，但一直在以自己的方式劝和促谈。中方鼓励和支持一切有利于和平解决危机的努力，支持适时召开俄乌双方认可、各方平等参与、对所有和平方案进行公平讨论的国际和会，愿就此同包括德国在内的有关各方保持密切沟通。

双方还就巴以冲突等共同关心的国际和地区问题交换了意见。双方都认为，应落实联合国安理会第2728号决议，防止事态扩大，避免局势进一步恶化，保证加沙地带无障碍、可持续的人道主义准入，支持巴勒斯坦问题在“两国方案”基础上早日通过谈判解决，呼吁有影响力的国家为维护地区和平稳定发挥建设性作用，推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决。

会见后，习近平同朔尔茨一起散步并共进午餐，就广泛议题进一步深入交流。

王毅参加会见。

## 朔尔茨率“豪华阵容”访华，传递哪些信息？

4月14日，德国总理朔尔茨抵达重庆，开启访华之旅。

这是朔尔茨自就任总理以来第二次访华，也是今年首位访华的西方大国领导人。

值得关注的是，此次随同访华的，除了环境、农业、交通3名内阁部长，还有由西门子、宝马、奔驰等重量级企业的相关负责人组成的经济代表团，阵容堪称豪华。朔尔茨此次率领“豪华代表团”访华，传递出哪些信息？

### 见信心

据外媒报道，为进入此次访华随行的经济代表团，德国企业界的报名非常踊跃。

最终拿到“登机牌”的都是各行业巨头企业的高管，包括西门子公司首席执行官博乐仁、梅赛德斯-奔驰公司董事会主席康林松、宝马公司董事长齐普策等。

出发前，齐普策表示，对中国市场前景充满信心，坚定持续投资中国、为深化德中合作作出更大贡献。

而在前不久举办的中国发展高层论坛2024年年会上，梅赛德斯-奔驰董事会主席康林松也表示，未来数年在华有大量投资计划。

4月11日，大众汽车集团刚刚宣布，计划在中国投资25亿欧元（约合194亿元人民币），以扩大其在安徽省合肥市的生产基地和创新中心。

这些都延续了德企对华投资的一贯积极态度。

此前，中国德国商会发布的《2023/24年度商业信心调查报告》显示，91%的受访德国企业表示将继续扎根中国市场，没有离开中国的计划；超过半数的受访德企计划未来两年内增加对华投资。

2023年德国对华投资的“成绩单”也格外亮眼——德国对华

直接投资总额达到119亿欧元，比上年增长4.3%，继此前两年的高值后，再创历史新高。

要知道，2023年，德国经济由于各种原因出现衰退，对外直接投资总额大幅下降，从2022年的约1700亿欧元降至2023年的1160亿欧元。在这样的情况下，德国对华投资却从115亿欧元升至119亿欧元。这也使得2023年德国对华投资占德国海外投资总额的比重达到10.3%，创下2014年以来的最高水平。

这样的逆势上扬，更加凸显德企对华投资的信心。

去年，大众、奔驰、宝马、巴斯夫、西门子等大型德国企业纷纷顶住压力，争相继续增加在华投资。其中就包括，西门子公司宣布将投资1.4亿欧元用于扩建中国成都的工厂，大型化工企业巴斯夫公司计划到2030年在华投资高达100亿欧元，等等。

可以说，在中德经贸合作中，大企业一直发挥重要作用，它们深耕中国市场多年，致力于挖掘合作潜力和动力。此次企业界随访，不仅利于维持中德经贸关系的稳定性，也展现出朔尔茨和德国企业界希望抓住中国扩大开放的机遇，与中国长期保持合作的意愿。

### 见创新

朔尔茨此行首站抵达重庆，在重庆，他的第一个参观点是博世氢动力系统（重庆）有限公司，这是德国博世集团与庆铃汽车集团合资成立的公司。

朔尔茨参观了该公司研发生产的多款氢动力产品以及氢燃料电池解决方案，在工作人员的解说下，他还饶有兴趣地现场体验了氢动力模块装配这一环节。

博世氢动力系统（重庆）有限公司新工厂于2023年11月2日正式投入使用，集氢动力产品研发测试、生产制造、销售管理为一体。

氢燃料电池汽车，是新能源汽车发展的一个重要未来选项。近年来，重庆立足氢能资源与汽车产业优势，加快氢燃料电池汽车关键技术和产品研发；同时积极布局制氢、加氢设施，持续拓展氢能应用，与四川共同打造“成渝氢走廊”。

第一个参观点与氢动力和新能源汽车有关，传递出这样一个信息——正在面临转型压力的德国，更加重视巩固和扩大与中国在创新领域的合作。

当下，新能源汽车尤其是电动汽车是全球汽车产业发展的重要方向，新形势下，德国车企正在寻求转型，而中国通过长时间努力，已经成为全球重要的新能源汽车产业链聚集地和智能汽车产业创新高地，吸引着德国车企在华投资和建设进一步扩大。

《2023/24年度商业信心调查报告》显示，51%的受访德企认为，当下中国企业在其所行业中是创新领导者，或预计在未来5年内会成为领导者。而在汽车行业，高达69%的受访者持上述看法。

就在今年2月，梅赛德斯-奔驰（中国）投资有限公司与华晨宝马汽车有限公司新设合营企业案获得批准，宝马和奔驰两家公司联手布局中国电动汽车市场。

此前，宝马集团也宣布，将于2026年起在沈阳投产纯电动新一代车型。同时，与之配套的BMW第六代动力电池项目全面启动，总投资100亿元人民币。此外，宝马沈阳研发中心二期扩建项目也正式启用，进一步强化了宝马本地化新能源车全流程开发和验证能力。

今年4月刚刚追加25亿欧元投资的大众汽车集团，也瞄准与中国新能源汽车领域的合作。

据介绍，大众汽车集团将在合肥生产两款与小鹏汽车共同开发的大众汽车品牌车型，其中首款车型计划于2026年投产。

按照规划，至2030年，大众汽车集团旗下品牌将在中国市场提供超过30款纯电动车型。

去年起，欧盟对华电动汽车发起所谓的“反补贴”调查，中德电动汽车合作却“逆势而上”。

此次随访的交通和数字化部长维辛，去年就明确表示反对欧盟对中国电动汽车加征惩罚性关税，并警告说，德国经济将因此受到损害。

德方提供技术，中方提供生产，是曾经很长一段时间中德合作的模式，然而，伴随着中国发展越来越快，科技越来越发达，中德合作也在寻找新的平衡点。

而中德在新能源汽车产业上的合作，就是再生动不过的案例——中德双方的合作，并没有陷入零和博弈，而是在充分考虑彼此发展阶段的同时，以建设性的态度追求合作的最大公约数。

### 见合作

今年是中德建交52周年，也是中德建立全方位战略伙伴关系10周年。

在中德关系中，双边经贸合作一直发挥着“压舱石”作用。自2016年起，中国已经连续8年成为德国第一大贸易伙伴，德国也一直是中国在欧盟最大的贸易伙伴。

尽管中德务实合作取得令人瞩目的成绩，但一段时间以来，“去风险”一词仍频频出现在德媒的报道以及德国的官方文件中。

去年7月，德国联邦政府通过首个“中国战略”，将中国定位为“合作伙伴、竞争者和制度性对手”。文件指出，德国在一些领域对中国存在“严重的依赖关系”，并具体提出了德国减少风险和加强多样化的措施。

文件明确，德国无意阻碍中国的经济发展，也不寻求与中国经济脱钩，但同时德国也急需“去风险”。

今年2月，朔尔茨出席慕尼黑安全会议期间也再次表示，德方反对保护主义，反对脱钩断链，乐见中国发展振兴，愿为其他国家在德企业提供优质营商环境。

尽管德国多次强调不寻求与中国脱钩，但“去风险”政策释放出的负面信号，还是对中德经贸合作产生了一定影响。

有国际问题专家分析，此次朔尔茨访华，一位政府总理加上三位部长，规格很高，而且随行的这三位部长此前对华言行十分友好。朔尔茨此行要向中国传递出一个信号，即德国始终希望中国了解德国所谓的“去风险”不等于脱钩，希望在经贸领域深化合作，在全球治理领域能与中国一起推动相关问题的解决。

事实上，这两年，中德两国的高层交往十分密切。

2022年11月和2023年6月，中德两国领导人成功互访。

2023年6月，中德举行第七轮政府磋商，多达22个部门的负责人分别举行了对口磋商。

2023年10月，第三次中德高级别财金对话在德国召开，双方在财金领域达成了25项合作共识。

中德同为制造业大国的代表，一直以来为西方发达国家和新兴经济体的相处探索出了一条具有启示意义的互动之路。

两个东西方大国在互动过程中，难免有些小插曲，但“去风险”“降依赖”不应该变成“去合作”“降水平”。

在中德建立全方位战略伙伴关系10周年之际，朔尔茨此访无疑释放出中德合作的积极信号。而中方的态度一以贯之，始终视德方为合作共赢的重要伙伴。

从新起点出发，拆墙、筑路，多多走动，相向而行，中德关系一定能在健康的轨道上行稳致远。 据央视新闻客户端