

调查组查明多计多收燃气费问题确实存在 重庆燃气集团党委书记被免职

4月19日，重庆市政府新闻办举行新闻发布会，通报市民朋友反映的燃气相关问题调查情况。

按照市委、市政府统一安排，联合调查组成立了4个专项检查组进驻重庆燃气集团等燃气企业，8个现场检查组开展入户调查，组建了包括市外专家在内的19名专家队伍，累计出动执法人员978人次，对市民反映的气表质量、燃气质量、气表计量、收费等方面的问题进行深入调查。调查中引入会计师事务所进行第三方审计，并邀请108名市人大代表、政协委员、消费者代表、社区工作者、新闻媒体记者等各方代表全程参与，市纪委监委全程跟进、全过程监督。调查组多次约谈重点燃气企业，督促企业认真对待和处理消费者投诉，相关企业累计受理投诉2.6万件。

6方面具体问题造成多计多收燃气费问题

重庆市政府副秘书长全伟通报了调查的相关情况，调查组通过现场核查、试验检测、数据对比、专家分析研判、典型案例实证

等方式，逐条核实情况，现已查明重庆燃气集团等燃气企业存在部分市民反映的多计多收燃气费等问题。具体问题如下：

一是存在错抄和违规估抄的问题。比如，调查发现，重庆燃气集团沙坪坝分公司2024年1~4月因手动录入错误产生用气量增高的1085笔，涉及气量19.05万m³，未入住估抄错误产生用气量增高的106笔，涉及1.16万m³，长期未成功入户抄表造成累计抄表数按更高阶梯价格收费234笔，涉及27.91万m³。

二是存在燃气计费周期混乱的问题。比如，调查发现，渝北区龙山街道某用户抄表周期非常长，有7个月、9个月、最长有13个月无抄表记录，导致该用户2023年10月一次性缴纳一年的气费。再如，燃气分公司对同一小区的用户计费周期不统一，时间间隔毫无规律和逻辑，最小计费周期7天，最长计费周期83天。又如，重庆燃气集团在每年价格调整前一个月，要求完成所有居民客户抄表工作，但在执行过程中，出现平时估算、调价前集中清算导致气费大涨等问题。

三是存在价格政策执行不到

位的问题。比如，调查发现，2024年4月15日，沙坪坝某公租房租赁户有3年零3个月无燃气抄表记录，退房时当事人一次性抄表记录的用气量达943m³，重庆燃气集团按一个计费周期进行阶梯计价计算收费，多收气费237.55元，该情况已立案调查。

四是换表工作组织无序。燃气企业计费、采集系统技术落后、运行不稳定，造成数据紊乱。比如，江北一小区2023年7、8月份开始更换智能表，但重庆燃气集团工作人员是换完一个批次的表后，才将用户信息交到燃气公司录入系统，中间存在时间差，其间用气量会叠加到下次抄表时，造成比平时用气量大，费用比平时高。

五是工作力量严重不足。部分燃气公司对抄表员管理不到位，比如，燃气分公司管理客户数为52.5万户，其中需要入户抄表的为14.1万户，仅配置抄表员18名，平均每人负责0.78万户，导致工作人员敷衍了事随意抄表等问题。

六是部分燃气企业内部监督管理不到位。未按规程履行业务复核、监督管理职责，对抄表周期

波动、抄表入户不到位、异常数据等发现问题不及时、纠偏更正不到位。

多收取的燃气费将全额退款 重庆燃气集团党委书记、总经理免职

全伟说，针对以上问题，对已经调查确认多收取的燃气费，将责成燃气企业进行全额退款。对于调查发现企业违法违规的问题线索，调查组移交相关部门依法处置，现已立案调查14件，对经调查确认的违法违规行为和相关负责人将严肃追责问责。

调查组已将调查情况通报重庆燃气集团等燃气企业的上级机构。据悉，重庆燃气集团上级机构已决定免去车德臣重庆燃气集团党委书记、总经理职务，并提请股东大会免去其董事长职务，同时派出工作组入驻重庆燃气集团，对相关问题开展彻查整改。

从目前调查核实的情况看，尚未发现燃气表计量和质量、燃气质量、通过远程操控改变燃气表计量等问题。将针对本次调查中发现的行业管理和监管执法不

到位等问题，举一反三，责成相关部门加大监督执法力度，督促燃气企业提高服务质量和管理水平，继续查找工作中存在的问题，持续妥善处理群众投诉举报，保护群众利益，确保群众满意。

共排查出违法线索23条 已立案14件

重庆市市场监督管理局局长唐英瑜说，针对这次燃气领域群众反映的突出问题，市市场监管局组建了8个专项执法组，全面梳理群众投诉举报信息，深入核查问题线索。同时，组织各区县市场监管局强化重点监管，加强联动执法，累计出动执法人员978人次，目前，共排查出违法线索23条，已立案14件，主要涉及燃气企业违规收费、违反政府定价、不按照规定实行首次强制检定等违法违规行为。

市场监管部门将持续畅通投诉举报渠道，强化线索排查，加大燃气等民生领域专项执法力度，坚决查处侵害群众利益行为。同时进一步健全工作机制，切实维护广大市民的切身利益。

据新华社、《重庆晨报》

我国首艘 深远海多功能科学考察 及文物考古船出坞

新华社广州4月20日电 我国首艘深远海多功能科学考察及文物考古船20日在广州出坞。该船由我国自主设计和建造，它的建造出坞，标志着我国在冰区深海科考装备和船舶设计自主可控方面取得重要进展。

这艘可进行深海科学考察及文物考古、夏季可进行极区海域考察的新型多功能科考船舶，具

备无限制水域航行、载人深潜、深海探测等功能，可为深远海地质、环境和生命科学相关前沿问题研究提供所需的样品和环境数据，支持深海核心技术装备的海上试验与应用。

这艘深远海多功能科学考察及文物考古船总投资约8亿元，建造内容包括船舶系统、载人深潜水面支持系统和综合科考作业

系统。该船续航力15000海里、载员80人。此次出坞后，将开展设备调试和系统联调、船舶海试和科考设备海试等，预计于2025年完工交船投入海上作业。未来将成为我国多体系融合、多学科交叉、协同行动创新的开放共享型海上平台。



4月20日，深远海多功能科学考察及文物考古船在广州出坞（无人飞机照片）。
新华社发

体量更大工艺更先进

第二艘国产大邮轮开始总装搭载

据新华社上海4月20日电 造船工业“皇冠上的明珠”——大型邮轮又传来好消息！第二艘国产大邮轮开始总装搭载，建造进入加速期。

20日，长341米、宽37.2米、总吨位超14万吨的“大家伙”——国产大型邮轮“2号船”进入中国船舶集团上海外高桥造船有限公司的2号船坞，这标志着我国邮轮建造批量化设计建造能力基本形成。

2023年11月，首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”命名交付，让中国在全球大型邮轮设计建造领域有了一席之地。今年1月，“爱达·魔都号”正式开启商业首航，驶入百姓生活。

如今，第二艘国产大邮轮要来了，和第一艘有哪些不一样？

它更大了。相较于首制船，总吨位增加0.64万吨达14.19万吨，总长增加17.4米达341米，型宽37.2米，客房数量增加19间达



国产大型邮轮“2号船”进入船坞。新华社发

2144间。通过优化设计布局，“2号船”的公共区域和户外活动休闲区域面积也较首制船分别增加了735平方米和1913平方米，达

到25599平方米和14272平方米，休闲娱乐的体验感也会进一步提升。

虽然体量更大了，建造速度

却加快了。“2号船”相较于首制船建造效率计划提升20%，预计2026年3月底出坞，2026年底之前就可以命名交付。截至目前，“2号船”总体进度超20%，设计、建造、采购、物流等工作正有条不紊推进中。

大型邮轮以其“巨系统”工程的复杂集成和精益工艺被称为造船工业“皇冠上的明珠”。

“2号船”更加“本土化”。上海外高桥造船有限公司在持续加强国际合作的同时不断提升本土配套率。目前，邮轮上应用的主要大宗材料如叠轧薄板、油漆、型材和舾装物资等已全面实现国产化配套。针对部分关键设备，积极引导国际供应商与国内建筑建材、交通装备、电力电气等工业领域优质供应链跨界对接，推动中国元素不断融入全球邮轮供应链、产业链，推动建设本土邮轮配套产业集群，打造完备的邮轮产业链条。

大型邮轮不仅在于百万级、千万级零部件的体量之大，更在于综合研制、集成创新的难度之大，还在于对关键攻关、产业升级的带动之大。中国船舶集团上海外高桥造船有限公司总经理陈刚说，尽管与国际一流的大型邮轮相比，国产大型邮轮仍处于起步阶段，但完成这一从无到有的跨越，标志着我国造船工业实现全谱系建造能力。国产大型邮轮集纳了全球“1+100+1500”（即1家总装企业+100家总包商+1000家供应商）的邮轮供应链生态，形成的邮轮供应链“图谱”，为大型邮轮批量化建造打下坚实基础。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司副总经理周琦介绍，除了国产大型邮轮“2号船”，上海外高桥造船还在加快研究超大型、中小型邮轮的设计研发，以期形成邮轮产品的谱系化、规模化发展，形成一支国产大型邮轮船队。