

# 教育部拟同意设置24所本科高等学校 首个以康复命名的大学有望设在山东

本报综合消息 据教育部网站消息,根据《中华人民共和国高等教育法》《普通高等学校设置暂行条例》《普通本科学校设置暂行规定》《本科层次职业学校设置标准(试行)》等有关规定以及第八届全国高等学校设置评议委员会考察评议结果,经教育部党组会议审议,拟同意设置康复大学等24所本科高等学校,现予公示。公示时间为5月15日至5月21日。

## 拟同意设置本科高等学校名单

设置事项	申报省份(部门)	办学性质	设置哈尔滨职业技术大学	黑龙江省	公办
设立康复大学	山东省	公办	设立浙江机电职业技术大学	浙江省	公办
设立深圳理工大学	广东省	公办	设立江西职业技术大学	江西省	公办
设立青海理工学院	青海省	公办	设立湖南汽车工程职业技术大学	湖南省	公办
海南医学院更名为海南医科大学	海南省	公办	设立广东轻工职业技术大学	广东省	公办
宁夏师范学院更名为宁夏师范大学	宁夏回族自治区	公办	设立柳州职业技术大学	广西壮族自治区	公办
设立邢台医学院	河北省	公办	设立南宁职业技术大学	广西壮族自治区	公办
设立朝阳师范学院	辽宁省	公办	设立重庆电子科技职业技术大学	重庆市	公办
设立陇南师范学院	甘肃省	公办	设立贵州交通职业技术大学	贵州省	公办
设立甘肃警察学院	甘肃省	公办	设立甘肃林业职业技术大学	甘肃省	公办
设立新疆和田学院	新疆维吾尔自治区	公办	设立新疆农业职业技术大学	新疆维吾尔自治区	公办
设立民政职业大学	民政部	公办	湖南师范大学树达学院转设为长沙工业学院	湖南省	公办
设立唐山工业职业技术大学	河北省	公办			

## 互联网金融贷后催收指引来了 债务人未按时还债 不应向联系人催收

本报综合消息 据央视新闻5月15日报道,中国互联网金融协会15日发布《互联网金融贷后催收业务指引》,对商业银行、消费金融公司、小额贷款公司、汽车金融公司等从事放贷业务的机构自行开展或委托第三方催收机构开展个人网络消费信贷贷后催收业务进行规范,加强对债权人、债务人及相关当事人的合法权益的保护。

指引提出,债务人不能按期、足额偿还到期债务时,金融机构和第三方催收机构应向债务人催收,不应向联系人催收。联系人明确拒绝催收人员的请求或要求催收人员不得再联系的,催收人员不应再与其联系。通过发送短信、语音、5G消息等方式开展催收作业的,应符合电信行业相关规范。双方事先约定好催收时间的,可以按约定催收。没有约定催收时间的,不能在每天22:00至次日8:00进行催收。

催收人员应该在首次联系时,向债务人及联系人表明所代表的金融机构和催收机构,不应隐瞒或伪造身份,不能以个人名义开展催收。催收人员不能以催收名义收取额外费用,不应诱导或逼迫债务人通过违法违规的方式筹集资金以偿还债务。

指引还明确,以语音形式(含智能语音)进行交互式催收时,与单一债务人主动有效通话每天不应该超过3次。在交互式现场催收时,与单一债务人主动有效沟通每天不应超过1次,没有经过同意,不能进入住宅等私人场所或债务人所在的相关办公区域,不能干扰债务人同住家属的正常生活,不应干扰职场其他人员办公。

此外,指引还要求第三方催收机构承诺:不将催收业务转包或变相转包;对催收作业所涉及的个人信履行保密责任;接受金融机构的监督和检查。

据央视新闻

## 多地不再提倡乘扶梯“左行右立”

专家称会产生平衡偏差导致电梯倾斜

乘坐自动扶梯时,你有右侧站立的习惯吗?如果着急赶时间,你会在自动扶梯上走动甚至奔跑吗?最近,有网友建议成都地铁,提醒、引导乘客乘坐电扶梯时“左行右立”。

“左行右立”指乘坐电扶梯时,乘客站在电扶梯右侧,让出左侧扶梯,这样有急事的人可从左侧先行。

对于网友建议,成都地铁近期回复称:电扶梯每级阶梯的高度,远高于普通步行楼梯,在电扶梯上行走存在“摔倒、跌倒”的风险,特别是在高峰期,人流量较大时,一旦前面有人摔倒后面

的乘客避让不及,就有可能引发大面积的踩踏。

此外,从长远来看,“左行右立”会对电扶梯有一定影响,故不提倡“左行右立”。为保障乘客乘梯安全,鼓励乘客在乘坐自动扶梯时保持静止状态。

近年来,北京、上海、广州、南京、香港等多地都取消了“左行右立”倡议。上海地铁还曾在2019年时发布“最新版自动扶梯乘梯须知”,取消此前“左行右立”的倡导,新增“禁止在乘扶梯时行走和奔跑”。

此外,根据南京地铁运营公司统计的运营数据,长期“左行

右立”对电梯的损害很大,95%的电梯损坏是由于电梯受力不均衡导致的。

为何乘坐扶梯时不适合走动?

扶梯的梯级高度与楼梯的台阶高度不同,按照目前实施的国家标准,电动扶梯的梯级高度一般为21厘米,最高不得大于24厘米,高于公共场所楼梯要求的设计高度13厘米—18厘米。电动扶梯的梯级深度不能小于38厘米,远远高于国家对普通楼梯的踏步宽度最低要求22厘米。

另外,商场里面电梯的速度,一般来讲是每秒0.5米,而地

铁里的电梯速度则更快一点,大约为每秒0.65—0.7米,属于“高速电梯”。

从自动扶梯的设计原理看,自动扶梯的坡度,比日常的建筑机械结构的楼梯高度要高一点,并不适合行走。

电梯专家、正高级工程师吴斌表示,“左行右立”这种方式会产生平衡偏差,导致“左行”一边电梯负载较轻,右边载荷较重,这样会产生倾斜。

所以,在乘坐自动扶梯时只需站稳扶好即可,赶时间的乘客,最好还是走楼梯。

据央视新闻

## 政务新媒体当远离形式主义

沈家任

办”APP等,都以其内容的贴近性、服务性和实用性赢得了社会认可。然而,也有部分基层政务新媒体账号开办时“一哄而上”、运营时“难以为继”。比如,一些单位重开通轻运营、重数量轻质量,所开设的新媒体账号使用频率低、实用性不强。又如,一些基层政务新媒体账号定位不明、职责不清,“为开办而开办”,难以满足群众获取权威信息以及办理相关业务的需求。再如,有的政务公号热衷于搞评比和排名,甚至强制签到、打卡、转发、点赞,占用基层工作人员大量时间和精力。这些账号,不仅没有发挥应有的作用,反而带来额外的

负担和烦恼。

中央网络安全和信息化委员会去年印发的《关于防治“指尖上的形式主义”的若干意见》提出,“对于使用频率低、实用性不强的政务应用程序,应及时关停注销”。去芜存菁,才能更好服务群众。不过,清理一部分账号,不等于“一关了之”。要依据一定标准,保留涉及重大民生和重要服务的账号,同时将关停账号所承载的信息和服务功能转移到统一的集成平台上,这样既能减轻基层干部负担,也能更好发挥政务新媒体联系群众、服务群众的作用。

让基层政务新媒体远离形

式主义,关键要抓住一个“实”字。新媒体账号从内容的采写、编辑,到信息的审核、发布、推广,再到管理后台、与网友互动,都需要投入相应的人力、物力、财力。正因如此,开设新账号必须从实际需求出发。一方面,要考虑现有平台是否也能实现相同的效果,“如无必要,勿增实体”。另一方面,开设账号后要经常性评估实际效果,向群众认可度高的账号学习,不断优化服务,提高运营效益,把有限的资源用在办好事实事这个“刀刃”上。聚焦为民服务,提升政务新媒体的传播力、互动力、服务力,才能不断增强群众获得感。



近段时间,多地一批基层政务新媒体账号宣布停止更新并启动注销程序,将相关信息资讯、公示、公告等内容并转入属地政府网站。不少网友表示支持,认为这是整治“指尖上的形式主义”的好办法。

政务新媒体是数字治理的有效载体之一。一些网感强、内容实、形式新的政务新媒体,如“深圳卫健委”微信公众号、“江宁公安在线”微博账号、“浙里

感受天气 关注生活

微动力新生活

及时收取最新天气资讯  
了解最新天气

如何关注微信?

方法一:  
打开微信 新朋友 添加朋友 扫一扫

方法二:  
打开微信 新朋友 添加朋友 搜公众号:淄博气象

关注啦!

## 关于征集道路交通事故救援单位的通告

为进一步深化公安“放管服”改革,规范交通事故救援流程,提高救援效率,保障道路畅通有序,维护群众合法权益,滨州市公安局沾化分局交通警察大队现面向全区开展道路交通事故救援单位征集活动。

征集对象要具备以下条件:  
一、在沾化区登记注册具有独立法人资格,具有道路救援资质的公司;企业必须至少拥有小型、大型救援车辆各一辆,车辆按期年审、缴纳保险,具备各种车辆的救援能力。

二、企业应配备一定数量的救援人员,企业的救援人员必须拥有与驾

驶救援车辆相匹配的驾驶证,缴纳工伤保险,实施24小时值班备勤制度,按照要求及时提供救援服务;服从单位管理。

本次征集采取现场报名的方式进行,截止时间为2024年5月22日。报名地点为滨州市公安局沾化分局交通警察大队事故处理科,联系人:王科长,联系电话:19954378290;报名单位需根据报名条件提供资格凭证及救援价格报价,如实填写《报名登记表》;大队对报名单位进行资质及现场审查,择优建立合作关系。

特此通告。

滨州市公安局沾化分局交通警察大队  
2024年5月15日