

火车票改签也要扣手续费了

12306称改签新规采取阶梯式计费

最近,有网友在社交平台上反映,在12306平台购买了火车票后,改签时居然要收取手续费,这让他们感到非常不解。

在大众的印象中,只有在临开车前一周至24小时以内有退票行为,才会收取手续费,为什么现在连改签也要收费了呢?

12306改签新规: 采取阶梯式计费

记者通过查询12306APP发现,该平台对改签费的收取规则有明确的规定,采用阶梯式收费规则:

1.距票面乘车站开车前48小时以上改签时,或开车前不足48小时改签票面乘车日期及以

前的列车时,以及开车后在当日24时之前改签当日其他列车时,均不收取改签费。

2.开车前24小时以上、不足48小时,改签票面乘车日期之后的列车时,按改签前后低票价车票票面价格的5%计。

3.开车前不足24小时,改签票面乘车日期之后的列车时,按改签前后低票价车票票面价格的15%计。

4.开车后在当日24时之前,改签次日及以后列车时,按改签前后低票价车票票面价格的40%计。

5.上述计算的尾数以5角为单位,尾数小于2.5角的舍去,2.5角(含)以上且小于7.5角的计为5角,7.5角(含)以上的进为1元。

为什么要收取改签费?

记者拨打了12306人工客服电话,对方表示,未收取改签费之前,临近原车票开车前48小时以内都是不能再往后改签的,只能选择作废或收取20%的退票费作退票处理。出台新规后,在原车票开车时间的48小时以内都可以改签,甚至可以改签预售期内的车票。“通俗一点说,距离开车前不足48小时,改签票面乘车日期及以前的列车,或者开车后在当日24时之前改签当日其他列车时,都是不收取改签费的。”

对于火车票改签收取手续费的规定,也有网友持赞同的观点。有人认为,之前不收取改签

费时,一些有退票需求但又想节省手续费的人,会投机取巧地把原车票改成票价较低的车票,然后再进行退票处理。

部分网友对高价票改签为低价票,还要收取手续费表示不解。

例如,离开车时间不到24小时的时候,如果想要退掉一张票价为500元的票,按退票规则就得收取占票价20%的退票费,这样一来,退票费高达100元。如果把这张500元的票改签成一张50元的票,那么就能大大降低退票所需的手续费用。这个漏洞在此前十分常见,改签新规出台后,才有了改签原车票和新车票票价不一致时,中间差额也需收取退票费的规定。本报综合

青岛市政协原主席 汲斌昌被控受贿 5.26亿余元

新华社南京5月16日电 5月16日,江苏省无锡市中级人民法院一审公开开庭审理了山东省青岛市政协原党组书记、主席汲斌昌受贿一案。

无锡市人民检察院起诉书指控:2003年至2022年,被告人汲斌昌利用担任山东省经济体制改革办公室副主任、山东省人民政府国有资产监督管理委员会副主任、山东省鲁信投资控股集团有限公司董事长、山东省工业和信息化厅厅长、山东省副省长、中国人民政治协商会议山东省青岛市委员会主席等职务上的便利以及职权或者地位形成的便利条件,为有关单位和个人在企业经营、工程承揽、职工录用等事项上提供帮助,直接或通过他人非法收受财物共计折合人民币5.26亿余元。检察机关提请以受贿罪追究其刑事责任。

庭审中,检察机关出示了相关证据,被告人汲斌昌及其辩护人进行了质证,控辩双方在法庭的主持下充分发表了意见,汲斌昌进行了最后陈述,并当庭表示认罪悔罪。

庭审最后,法庭宣布休庭,择期宣判。

人大代表、政协委员和各界群众三十余人旁听了庭审。

违反党员行为禁令 影响越共及个人威望 张氏梅辞去 越共中央书记处 常务书记职务

新华社河内5月16日电 据越通社16日报道,越南共产党第十三届中央委员会第九次全体会议当天同意张氏梅辞去越共中央政治局委员、中央书记处常务书记和中组部部长职务。

报道说,根据越共中央检查委员会递交的报告,张氏梅违反党员行为禁令,未能发挥中央政治局委员和书记处书记的模范表率作用,影响了越共及其个人的威望。张氏梅认识到自身对越南党和人民的负责,向越共中央递交了辞去各项职务的申请书,请求退休。

16日上午,越共中央政治局向全会报告,决定由越共中央政治局委员、越南人民军总政治局主任梁强担任书记处常务书记,由越共中央书记处书记、中央办公厅主任黎明担任越共中组部部长。全会还决定了向越南第十五届国会递交的越南国家主席和国会主席人选建议名单。

张氏梅2021年4月起任越共中组部部长,2023年3月起任越共中央书记处常务书记。

越共十三届九中全会16日在越南首都河内开幕,计划18日闭幕。越南第十五届国会第七次会议定于20日开幕。

我国科研团队实现微型动力技术突破 2厘米仿生“昆虫”脱线可控爬行

据新华社电 在灾后救援、大型机械装备检修等场景,仿生机器人“昆虫”大有可为,业界一直在寻找适配的高效动力系统。北京航空航天大学科研团队,成功实现微型动力技术新突破,并基于此研发出一款仿生“昆虫”,实现了昆虫尺寸(2厘米)机器人的脱线可控爬行。相关成果近日在国际学术期刊《自然·通讯》发表。

置身一堆小石块儿间,这款四足机器人“昆虫”行动矫健、穿梭自如,仿若甲壳虫。文章共同通讯作者、北航能源与动力工程学院教授闫晓军介绍,该机器人“昆虫”身长2厘米、宽1厘米、重1.76克,垂直投影面积仅两个指甲盖大小,具有快速机动、高载重、无线可控等特性。

尺寸虽小,“五脏”俱全。其中,动力系统是机器人的“心

脏”。普通机器人通常靠电动机驱动,对供电要求较高,而微型机器人内部空间不足以承载大容量电池,需外接通电线持续供电,其自由移动因此受限。北航科研团队历经多年研究,开发出基于直线式驱动、柔性铰链传动的新型动力系统,让微型机器人成功摆脱电机与外接电线。

“在机器‘昆虫’内,我们植入了能源、控制、通讯和传感系统。直线式驱动器将‘体内’小型电池输入的电能,转化为机械能,并对外输出机械振动;柔性铰链传动机构,将机械振动转换为机器‘昆虫’腿部的周期振动,进而带动整个机体实现高频弹跳运动。”团队成员、北航助理教授刘志伟说,“通俗讲,‘体内’微型电池完成电生磁,促使一旁的磁铁振动,再带动腿部关节运动。”



北航科研团队研发的微型机器人“昆虫”。受访者供图

北航博士生、团队成员詹文成介绍,科研团队还设计了仿生奔跑步态,通过机器“昆虫”步频和步幅的自适应调节,实现高载重下快速爬行;提出基于机器“昆虫”双腿振动频率差的控制

方法,实现运动轨迹精确控制。

闫晓军表示,这一微型动力技术的成功研发,有望推动微型机器人大范围开发和应用,助力灾后搜救、大型机械设备和基础设施损伤检测等。

3岁男童被咬离世,恶犬管理不该有盲区

京论

但相对于过往引发舆论聚焦的恶犬伤人事件,此事还有一个相对特别的地方,那就是它发生在农村地区。此事暴露了某种普遍存在于农村地区的犬只管理乱象,应该引起重视。

很多人应该都有一个共同的观感,过往公共舆论场讨论的文明养犬话题,以及多数引起关注的犬只伤人现象,似乎更多属于“城市话题”,而较少涉及农村。

与此相呼应的一个细节是,近年来各地出台的文明养犬规范和犬只管理规定,也大多默认是针对城市。如不少地方的相关犬只管理政策都明确,适用范围为“实行城市管理的地区”。

舆论关注度的不足,以及缺乏管理上的针对性规范,真的是因为农村地区就不存在狗患吗?显然不是。仅公开报道中,近年来发生在农村地区的恶犬伤人并致人死亡的恶性案例就已出现多次。

如,2021年4月,重庆市奉节县一名二年级男生在上学途经

一乡村道路时,被一独居农户喂养的狗咬伤颈部,经120抢救无效死亡;2020年12月,河南鹤壁市公安局红旗派出所通报称,山城区石林镇后柳家村一儿童被狗咬伤,经医护人员确认,该儿童已无生命体征……

这些极端案例的一再发生表明,没有产生足够的话题度,未能全面纳入管理规范,并不意味着农村地区的狗患就不存在。甚至,相比城市,农村地区的犬只一般都属于散养状态,很多还处于流浪状态,而且饲养大型犬的情况更多。加之农村地区文明养犬的意识和防疫意识相对较低,恶犬伤人带来风险,或有过之而无不及。

由此,不能因其未获得足够关注,或者说因农村地区拥有着更强的“散养”惯性,就忽视了这一领域的规范。

客观说,农村地区的犬只管理要更复杂,需要克服更多观念、资源等方面的困难。但这并不意味着就可以听之任之。比如,参照城市犬只管理,基层部

门按照家庭做好农村地区的犬只登记,引导和普及文明养犬理念及相关法律法规,建立对流浪犬的监督、处置机制等,未必需要多大的投入,关键还是应从意识上引起重视。比如,可将犬只管理纳入农村基层治理的网络之中。

此外,关于农村狗患的应对,此事中还有一个细节值得注意。那就是事发后,被狗咬伤男童的家长竟然在当地都找不到狂犬病免疫球蛋白,不得不赶到南阳市区。且“跑了两三个地方,要么是没有狂犬病免疫球蛋白,要么就是已经关门”,这是否表明,对于预防狂犬病有重要作用的相关药品资源,也存在“下沉”不足的问题,这也同样值得正视。



近日,一则河南3岁男童被狗咬伤不幸离世的新闻令人唏嘘不已。

据报道,男童母亲介绍,4月21日,小星(化名)在新野县赵岗村附近公路旁玩耍时被突然跑出来的一只“哈士奇”攻击咬成重伤,还没来得及注射第五针狂犬病疫苗,小星就出现了发热、恐风、狂躁、吞咽障碍等狂犬病症状,最终抢救无效不幸离世。

5月15日,赵岗村一名村干部称,恶狗跑到了别的村里,晚上就被人打死了,但狗的主人至今还没找到。新野县委宣传部工作人员表示,目前对狗主人的调查,当地警方正在进行中。

犬只伤人现象近年来备受舆论关注。一名3岁小孩被恶狗咬伤后最终失去了生命,这样的惨烈“事故”,无疑再次给犬只管理和养犬文明敲响警钟。



扫描二维码 看现场视频