

苏伊士运河冲突不断 巴拿马运河面临缺水困境 两大运河同时“掉链子”

据《日本经济新闻》近日报道，世界航运业正面对“同时发生的危机”：全球船舶无法从作为国际物流要冲的两大运河通航。由于水资源短缺问题无法消除，中美洲的巴拿马运河预计到2025年才能完全解除通航限制。由于中东混乱局势持续，各企业被迫放弃取道埃及苏伊士运河。何时恢复正常尚无法预测。

一艘货船经过巴拿马运河。资料照片 ▶



近3400艘船只被迫改道 红海局势何时降温

据俄罗斯卫星通讯社报道，苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶13日在埃及议会发表讲话时表示，自2023年11月至今，红海地区不断加剧的紧张局势导致近3395艘船只被迫改变航线，驶往南非好望角，而没有进入苏伊士运河。拉比耶说，货轮绕道非洲大陆西南端好望角的航程需要的时间长很多，而苏伊士运河是国际贸易的理想路线。而国际货币基金组织日

前表示，今年4月苏伊士运河航运量比去年下降了三分之二，加剧了全球贸易中断。根据埃及苏伊士运河管理局的数据，2024年前两个月，通过苏伊士运河的总体贸易量同比骤降50%，2024年运河收入也将由去年的102.5亿美元削减至50亿美元左右。全球航运企业马士基在本月初发给客户的更新版警告中表示，红海的危险区域在扩大，离岸更远的海域也开始

受到袭击。这将进一步拉长航行时间、推高运费。马士基预计今年二季度远东与欧洲间的运力将下降15%至20%。目前也门胡塞组织控制着也门红海沿岸的大部分地区。2023年11月该组织警告说，打算袭击与以色列有联系的任何船只，呼吁其他国家召回船员。为避免遭到袭击，包括马士基在内的全球多家航运公司选择避开苏伊士运河绕道好望角航线。

运力下降 影响全球供应链

巴拿马运河连接太平洋与大西洋，全长80多公里，是全球重要贸易水道之一。它是一条水闸式运河，比海平面高26米。船舶通行时要利用水闸升高或降低水位，每次都需要将2亿升淡水排入海洋。这些淡水主要来自附近的加通湖和阿拉胡埃拉湖，而这两个人工湖的水源主要是降水。近年来，受气候变化和厄尔尼诺现象影响，巴拿马运河面临缺水困境。运河水位下降意味着航运吃水深度受限、运力下降。这损害了南北半球间的农产品贸易和能源等大宗商品的运输，影响全球供应链，进而导致农产品、能源价格抬升，加剧粮食危机、能源危机。

应对干旱 巴拿马运河寻找破局方案

为了应对巴拿马运河缺水困境，保证这一国际黄金水道的正常运转，巴拿马政府和民间都分别采取了什么样的措施，效果如何？

巴拿马运河全长约82公里，现有三套双向航行的闸门，两个水坝拦截形成的人工湖加通湖和阿拉胡埃拉湖的淡水，作为升降载体承载船只通过，水源依靠自然降水。每次开闸大约2亿升淡水流入大海。2016年巴拿马完成运河拓宽工程，新船闸使得更大的

船舶也可以轻松地通过运河。另外，新船闸还增设水回收系统，可节约7%的用水。目前全球约6%的海洋贸易依赖巴拿马运河，缺水导致的运力下降对全球供应链价格和巴拿马经济产生重大影响。巴拿马运河管理局采取“涨价”及“优先通行权拍卖”等方案保障运河收入，有媒体报道称最高一笔优先通行权拍出了400万美元，2023财年运河收入较2022财年增长14.9%。巴拿马运河两大水源加通湖和阿拉胡埃拉湖同时为运河沿岸3个省约150万人口提供饮用水。巴拿马运河管理局尝试多种方案开源节流，比如人工降雨，不过由于地理位置和气候条件所限，降水落点精准度很难把握。与此同时，巴拿马运河管理局也在不断寻找新的水源。

政府推出补充方案 全力打造“干运河”

根据气候数据预测，2024年，巴拿马仍有很大概率持续严重干旱。作为一个重要的补充解决方案，巴拿马政府近日提出，要加强“干运河”建设。

“干运河”是指利用巴拿马现有公路、铁路、机场、港口、免税区等设施提供货物运输通道，实施“特殊海关管

辖”，简化陆路运输手续，可实现便捷的多式联运。“干运河”并不是一个全新的概念，早在巴拿马运河建成前，因地理位置优越，巴拿马就是中美洲陆路运输中心。巴拿马目前拥有一条沿巴拿马运河建设的跨洋铁路，可通往大洋两岸及联通哥斯达黎加的公路网络。然而在“干运河”领域，巴拿马并不缺乏竞争对手。墨西哥、尼加拉瓜、洪都拉斯、危地马拉、哥斯达黎加和哥伦比亚都对此表示出了浓厚的兴趣并提出了相应建设计划，但巴拿马仍然有自己的优势。巴拿马海关总署署长泰拉·巴萨约说道：有许多国家正在计划建设或已拥有同等规模的项目，但没有一个国家能够与巴拿马这样短的运输距离以及已经建立的基础设施进行竞争。

巴拿马运河的水源来自自然降水，植被在自然界水循环过程中扮演重要角色，植被的流失对运河水源可持续性的影响重大且深远。2010年，巴拿马运河管理局与流域居民共同启动恢复河流域植被的行动，其中一项就是在该地区扩大咖啡种植。巴拿马运河管理局商业研究和信息部经理卡雅·金特罗说道，为了保护河流域的土地，运河管理局邀请当地居民照顾这些土地，毕竟这些土地和植被是巴拿马运河宝贵的财富。

观察

安全自由运输货品时代向混乱频发新常态转变？

据《日本经济新闻》报道，由于两大运河同时发生危机，多数船舶被迫绕道非洲好望角。这可能导致货船数量短缺，运输费用飙升。

由上海至美国东海岸的航线40英尺集装箱运费为6652美元，是2023年11月末的2.9倍。新冠疫情蔓延时期，供应链混乱导致40英尺集装箱运费一度高达约1.2万美元。虽然目前运费低于疫情时期的峰值，但海运不畅的风险再次呈现在世人面前。

据联合国贸发会议统计，世界贸易八成以上借助海上运输实现。海运的优势是，单次运输量高于陆运和空运。作为低价安全的运输手段，海运一直都在为世界经济增长做出贡献。

在海运大动脉同时发生危机，暗示世界正由安全自由运输货品的时代向混乱频发的新常态转变。

气候变化和地缘政治风险导致不稳定局面持续，容易带来运输费上行压力。尽管目前运费有所回落，但仍高于疫情前的水平。

美国麦肯锡咨询公司指出：“调查显示，曾有预测称每3.7年会发生持续一个月以上的供应链混乱。今后预计发生混乱的频率将更加频繁，企业有必要为应对将来的危机做好准备。”

据联合国贸发会议预测，由于绕道等因素，2024年集装箱船和油轮平均航行距离将比前一年增长2%。若航海距离增加，则燃料费和用人成本也增加。各海运公司希望发货人承担费用，但随着运输成本转嫁到商品价格上，最终也会给消费者造成影响。

对于希望抑制通胀的各国而言，运费高企也是风险因素。据国际货币基金组织分析，中东局势恶化导致石油价格上涨15%，2024年至2025年集装箱船运费将增至原来的2.5倍。

据央视新闻《成都商报》

陈青敏当选 越南国会主席

新华社河内5月20日电 越南国家电视台20日报道，经越南第十五届国会第七次会议当天投票表决，越共中央政治局委员、越南国会常务副主席陈青敏当选为新任越南国会主席，陈青敏随后宣誓就职。

陈青敏1962年8月出生于越南南部后江省，是越共第十届中央候补委员，第十一届、第十二届、十三届中央委员，第十二届中央书记处书记，第十三届中央政治局委员。陈青敏曾先后担任越南祖国阵线中央委员会副主席、主席，自2021年4月起任越南国会常务副主席，2024年5月2日起主持国会工作。他是越南第十三届、十四届、十五届国会代表。

4月26日，越南共产党第十三届中央委员会召开会议，同意王庭惠辞去越共中央政治局委员和国会主席职务。5月2日，越南第十五届国会举行第七次特别会议，通过有关免去王庭惠国会主席职务并终止其第十五届国会代表资格的决议。

越南第十五届国会第七次会议于5月20日开幕，预计将于6月28日闭幕。

涉嫌战争罪 以色列和哈马斯领导人被申请逮捕令

新华社海牙5月20日电 国际刑事法院检察官卡里姆·汗20日发表声明说，他正在向国际刑事法院申请对包括以色列总理内塔尼亚胡在内的两名以政府高官和三名巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）领导人的逮捕令。

声明说，卡里姆·汗“有合理理由相信”内塔尼亚胡和以色列国防部长加兰特对“至少自2023年10月8日起”在加沙地带发生的“战争罪和反人类罪”负有刑事责任。

声明指出，这些罪行是在以色列与巴勒斯坦之间发生冲突背景下犯下的，其中包括将饥饿作为战争手段以及虐待、蓄意攻击和杀害平民等，这些犯罪行为为至今仍在持续。

声明还说，证据显示，以色列通过对加沙地带实施全面围困，其中包括关闭过境点，限制食品和药品等人道救援物资进入、断水断电、袭击和杀害平民以及人道救援人员等多种手段，“故意且有计划地剥夺了加沙各地平民维持生存所必需的物品”。

根据声明，卡里姆·汗还申请对三名哈马斯领导人的逮捕令，分别是：哈马斯在加沙地带的领导人叶海亚·辛瓦尔、哈马斯下属武装派别卡桑旅领导人穆罕默德·迪亚卜·易卜拉欣·马赫里和哈马斯政治局领导人哈尼亚。这位检察官表示，他同样有理由相信这三名哈马斯领导人对“至少自2023年10月7日起”在以色列领土和加沙地带发生的“战争罪和反人类罪”负有刑事责任。

位于荷兰海牙的国际刑事法院根据2002年7月生效的《国际刑事法院罗马规约》设立，对该规约生效之后发生的灭绝种族罪、反人类罪、战争罪和侵略罪具有管辖权。国际刑事法院法官可根据检察官的申请签发逮捕令。