

# 又出丑闻！涉及丰田、本田、马自达、雅马哈和铃木 日本5大车企测试造假

## 在量产认证申请中违规 已有6种车型被叫停出货



丰田集团社长丰田章男在记者会上道歉。

日本国土交通省6月3日通报，丰田、本田、马自达、雅马哈和铃木5家汽车厂商在相关测试中造假。目前丰田、马自达和雅马哈的6种车型已被叫停出货。相关企业股价下跌。

日本内阁官房长官林芳正3日在记者会上痛批，“这损害了我国汽车产业的信誉”。

鉴于多家企业在汽车和发动机量产所需型号认证的过程中接连发生违规行为，日本国土交通省对共85家汽车生产公司调查是否存在类似情况。

### 官方确认大厂造假

根据日本国土交通省发布的通报，包括丰田、马自达、雅马哈、本田、铃木五家汽车制造商，在申请车型指定时存在欺诈行为。日本国土交通省要求涉及造假的企业，暂停部分正在生产的汽车和摩托车的出货，并对消费者作出详细说明，同时将根据《道路运输车辆法》对报告的5家公司进行进一步调查，并将根据结果采取严格行动。

针对涉及汽车的欺诈案件，国土交通省指示85家已获得型号名称的汽车制造商、设备制造商和其他公司对型号名称申请中是否存在欺诈行为进行调查和报告。截至5月底，完成调查68家企业，17家企业的调查还在进行当中，其中64家企业不涉及欺诈，4家企业确认有欺诈行为的公司。

其中，马自达汽车在测试中重写了发动机控制软件，进行碰撞试验时还对测试车辆进行欺诈性处理；雅马哈在过去生产的两辆车的测试报告中有虚假陈述；本田汽车在过去生产的22款车型的噪音测试报告中有虚假陈述；铃木汽车对过去生产的一款车型的制动装置

测试结果进行了虚假陈述。

对于确认欺诈的5家企业，在国土交通省确认符合标准之前，暂停装运有欺诈活动的车辆，及时递交最终调查结果；努力向用户等提供礼貌的解释和回应。

在东京证券交易所上市的丰田汽车周一股价下跌1.76%，本田汽车股价一度下跌2%，收盘下跌0.23%。

### 丰田本田马自达紧急道歉

在日本国土交通省通报后，丰田、本田、马自达企业高管分别召开记者会，就此事道歉。

“造假是动摇认证制度的原则性问题，是汽车制造商绝不能做的事。”丰田集团社长丰田章男3日在东京召开记者会向公众致歉。

据广汽丰田官方微博消息，丰田中国3日就认证申请问题发布声明称，就日本市场部分丰田车辆认证申请不规范给顾客带来的担忧表示诚挚的歉意。

声明中提到，经过确认，一汽丰田、广汽丰田与雷克萨斯在中国市场销售的车型与本次事件无关，相关认证实验按照中国法律法规，在中国管理部门的监督、指导下完成，不存在安全和品质问题。

作为日本最大汽车制造商，丰田共有约170万辆车受认证违规问题影响，生产日期为2014年至今年4月之间。

马自达表示，在50km/h正面碰撞实验中，安全气囊爆炸靠倒计时，而不是传感器，涉及车型均为日本本土市场销售车型，分别是昂克赛拉、阿特兹以及MAZDA6。另一问题涉及MX5，为了通过发动机测试，马自达将车辆在密闭环境中进

行1小时测试，当车辆检测到正常驾驶撞风不可能出现的进气温度升高(+5度)时，发动机程序将不会自动调整点火时间。受该事件影响，现款MX5RF和马自达2将暂时停止销售。

本田公司6月3日公告称，公司此前收到日本国土交通省的指示，对型号指定申请是否存在造假情况进行调查。调查结果显示，公司确认销售的车辆存在认证测试不当，并于5月31日向日本国土交通省报告了这些情况。本田对于由此引起的任何担忧，向客户、供应商和其他利益相关方表示歉意。本田称，已进行了内部技术验证和实际车辆测试，并确认车辆符合规定的法律标准，相信成品车辆的性能不会受到相关法规的影响。因此，目前正在使用相关车型的客户无需采取任何相关措施即可继续使用。

### 国土交通省突击调查丰田总部

4日，日本国土交通省对位于爱知县丰田市的丰田总部实施入内检查。观察人士注意到，对日本代表性企业进行入内检查的做法在日本十分罕见。据悉，国土交通省稍后还将对报告出现违规的马自达、雅马哈发动机、本田、铃木这4家企业进行入内检查。

国土交通省说，目前查明的丰田不正当行为包括：3款生产中的车型在行人保护测试中提交虚假数据；4款过去生产的车型在碰撞试验中非法加工试验车辆。丰田公司目前仍在进行内部调查，涉及的车型可能会增加。

国土交通省在进行入内检查的同时，还将测试违规车型是否满足安全与环保相关性能

标准。

根据相关规定和案例，如果企业不正当行为具有高度恶劣性质，企业可能会受到取消其汽车量产所需车型认证的处罚。企业必须重新取得车型认证才能恢复生产和出货。重新审查的时间通常为两个月。

此次车企事件在日本引发轰动。尽管涉事的几家公司均表示产品安全性“没有问题”，仍有不少评论认为这给日本车企品牌增添了“深深的伤痕”。

### 光环褪色令人深思

不止日本车企，近年来，日本制造业质量丑闻层出不穷，涉及汽车、钢铁、化工等诸多领域。

有日本数据分析公司去年10月进行的一项在线调查发现，过去5年中25%日本公司曾发生过挪用公款、作弊、违规等不当行为，其中涉及产品品质的违规占比达32.7%。

不断曝出的丑闻打破了一些日企长年塑造的“匠人”形象，让外界质疑“日本制造”的光环正在褪色。

有分析人士指出，一些日本大公司就像身形庞大的恐龙，面对市场变化反应迟钝，只敏感于外界竞争对手的动向，对自身内部危机却视而不见。这些没有被“看见”的危机包括：品质让位于成本管理，供应链的垂直体制使供应商受制于下游采购商，经营层与生产一线严重脱节等。

国际企业治理评价机构此前报告显示，日企内部治理水平在受调查的38个国家中仅排名第33。日本企业集团内部条块分割、组织机制相对固化，传统的“王国体制”常常引发各种暗箱操作。

对曾经享誉世界的“日本

制造”来说，要挽回失去的信誉，让民众“听得到”道歉只是第一步。更重要的可能是——正视危机感：愿意“看见”自身存在的问题，深刻反思企业治理模式，作出真正的改变。

### 相关链接

#### 大发汽车造假事件

2023年5月，丰田汽车旗下大发汽车曾发布公告称，旗下四款车型为应对侧面碰撞测试，其车辆前座门内衬被“不正当地修改”，以最大限度的降低测试风险，如此可以避免当侧面的安全气囊在事故中展开时，车门内部可能会有锋利的边缘对乘客造成伤害。

大发公司认为，造成违规操作的原因包括“工作时间表过于紧张和僵化，造成极大压力”“现场过度担责，管理层缺少参与”“管理层只注重短期发展，对违规问题视而不见”等。为确保此类问题不再发生，大发公司将重新审视认证申请工作，对企业文化进行根本性改革，将合规意识放在首位。

随后，调查大发汽车质量违规问题的第三方委员会在2023年12月20日发布报告，质量违规对象几乎扩大至全部车型，包括丰田汽车等其他公司品牌车辆在内，存在违规的车型有64款。

日本共同社上述报道还称，第三方委员会方面表示，他们新发现了文件虚假记载等174项违规，对象车型也包括以贴牌生产方式向马自达、斯巴鲁供应的汽车。因违规问题停止国内出货的车型分别为大发汽车Tanto等全部11个车型，以及丰田的RAIZE等8款车型、斯巴鲁的6款车型、马自达的两款车型等。此外，违规问题也涉及已停产车型。本报综合

## 解除对朝鲜“垃圾战”进行军事回应法律束缚

# 韩国中止韩朝《9·19军事协议》全部效力

6月4日，韩国国务会议表决通过了中止韩朝《9·19军事协议》全部效力的议案。这意味着韩国政府解除了对朝鲜“垃圾战”进行军事回应的法律束缚，被国际社会寄予期望的《9·19军事协议》彻底成为历史文件，韩美军方未来可能在更加接近朝鲜的边境地区开展军事演习。

这项军事协议，是2018年朝鲜半岛和平进程的遗产。当年9月，时任韩国总统文在寅在访问平壤期间与朝鲜最高领导人金正恩共同签署协议，明确规定韩朝双方停止在半岛边境地区的一切敌对行动，设立缓冲区。然而，2022年尹锡悦就

任韩国总统后，韩朝关系迅速回到全面对抗状态。韩联社报道，双方在2022年都已“侵入”协议设定的空中缓冲区。2023年11月，朝鲜宣布全面停止履行协议，韩国政府亦宣布中止部分协议条款的效力。

按照官方说法，韩方此次中止协议全部效力，直接原因是朝鲜近日实施的“垃圾战”。5月28日至6月2日，为报复韩国政府放任民间团体向边界线北方空飘传单、U盘，朝鲜向边界线以南空飘气球超过1000个，达到2016年双方上一轮“气球战”时朝鲜一年的投放量。而且，本次朝鲜气球携带的不是传单，是垃圾和污秽物。

面对规模和“羞辱性”空前的行动，韩国统一部5月31日发布政府立场文件，威胁将采取传单战、高音喇叭喊话等方式予以回应。考虑到这些行动都是被《9·19军事协议》所禁止的“敌对行动”，韩国政府先中止协议效力再实施行动，算是走了一个“法律流程”。

不过，韩国中止协议全部效力的目的，可能没有这么简单。朝鲜国防省副相金日6月2日已发表谈话表示暂停“垃圾战”，但如韩国再次对朝空飘传单，朝鲜将“立刻重启”相关措施。在此背景下，韩方是否会选择“事后回应”，尚未可知。

事实上，中止《9·19军事协议》全部效力，最大的安全隐患是边境军事演习。协议规定，韩朝军事分界线各5公里宽的区域为缓冲区，禁止炮击和团级以上部队的野外机动训练。

韩联社分析称，如今协议效力全面中止，这种“贴近朝鲜”的演习重启已无法律障碍。但考虑到朝鲜已明确宣布不承认缓冲区，且多次对韩方主张的“缓冲地带”进行炮击，如果韩军乃至韩美军方真的在距离朝鲜实控区不到5公里的范围内展开大规模军事演习，双方擦枪走火的概率，将进一步提升。

站在韩国的角度，这或许

是“无奈之举”。由于国际局势变化，朝鲜问题在美国外交政策中的重要性不断下降。原联合国朝鲜问题专家组美方成员阿尔布兰特近日披露，对朝政策失败在华盛顿“已经是公开的秘密”。而今年以来，朝鲜推进“积极外交”战略，同时抢抓“国际窗口期”加速军备建设。在此背景下，韩国政府迅速提升己方战略威慑能力的选项有限。中止《9·19军事协议》、进一步升级韩美军演，是尹锡悦给出的答案。不过，他也为半岛和平留下一丝空间：不是“彻底终止”协议，而是“中止直至双方恢复互信”。

据《中国新闻周刊》