

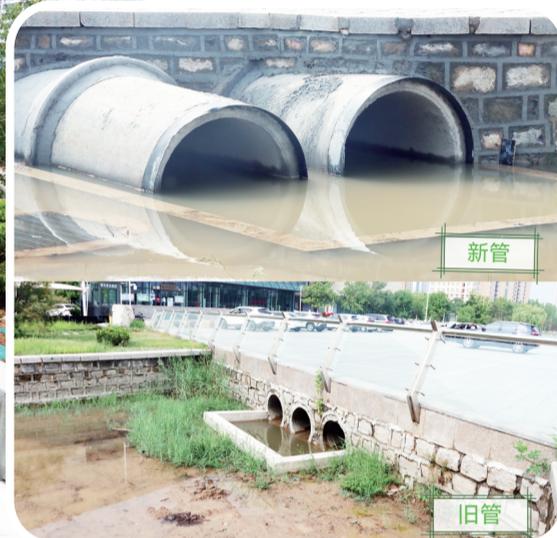
滨州市城乡水务局： 防汛备汛“组合拳”打通城市防汛“堵点”

城市防汛事关民生福祉，事关经济发展和社会稳定大局。当前，滨州已进入主汛期。如何打赢这场即将到来的城市防汛攻坚战，滨州市防汛备汛准备好了吗？近日，记者来到刚完工的黄河十二路水系提升工程、雨污管网清淤修复工程等项目现场，切实感受到滨州市防汛备汛各项工程带来的新变化。今年滨州市城乡水务局投资2439万元，在主城区完成了水系提升改造工程、黄河十二路(B8-B5)污水管道工程、市直管雨污管网清淤修复工程，并建设100处智慧井盖。

系列工程多措并举，通过涵管改建、清淤及新建雨水快排通道等方式，让雨水第一时间排入道路沿线水系或者城区河道。涵管联通、台阶踏步、“海绵城市”理念融入，多项防汛工程创新思路，以人为本，实现“雨时排涝、晴时景观”。



黄河九路新立河东路交叉路口通过涵管联通、台阶踏步等方式，让雨水尽快排走。



改建后的涵管相较于以往的旧管管径加粗了很多。

因地制宜 夯实工程防线

在黄河十二路河道，改建后的涵管相较于以往的旧管管径加粗了很多。此前，黄河十二路、黄河八路、渤海十一路水系、北新开河部分河道不联通，水系内构造物涵管管径偏小，当发生强降雨时，黄河十二路、黄河八路、渤海十一路周围及路面容易积水，水系未充分发挥城市河道行洪排涝功能。因此，今年3月份对该区域内水系实施了联通提升改造工程，6月25日工程全部完工，解决

排水不畅、路面积水等问题。据市城乡水务局相关工作人员介绍，黄河十二路水系提升工程改建水系联通涵管17处，新建涵管6处，涵管总长度351米，管径为DN800-DN1000毫米；联通管涵10处，河道清淤总量约为9660立方米；新建雨水快排通道29处，溢流坝4处……

同时，因地制宜，结合道路低洼及容易积水情况，在黄河九路新立河东路交叉路口通过涵管联

通、台阶踏步等方式，让雨水尽快排走，积水“无处遁形”。而且，台阶踏步成了市民亲水休闲通道，防汛工程融入“海绵城市”理念，栽种花草，实现“雨时排涝、晴时景观”。通过因地制宜实施以上工程，逐步建立起城区水系、排水管网与周边河道联排联调体系，黄河十二路、渤海十一路等部分片区能应对30年一遇降雨，切实提升了滨州市城区片区排涝能力。



黄河十二路水系提升工程改建水系联通涵管17处。

“智慧井盖”托起民生安全

在滨州市实验幼儿园附近道路，记者与工作人员一起测试了一处“智慧井盖”。当工作人员打开井盖时，手机上的“滨州市防汛”APP显示井盖位置、是否打开、倾斜角度等信息。

自水务一体化改革以来，滨州市防汛向数字化智慧化转变，在市城区易涝低洼点、重要路段、排涝河道、地下空间等重点部位安装200多处感知设备和监控终端，为城市防汛筑牢智慧防线。

今年为持续提升城市防汛应急处置效能，在滨州市市本范围内的雨水收水井安装了100个“智慧井盖”，已全部对接到城市防汛监管平台，通过先进的物联网技术，生成雨水井盖统计报表和趋势图，可以对井盖的使用情况、故障分布等信息进行分析研判，实现了井盖智慧化管理。同步开发的“滨州市防汛”

APP，可实时监测井盖位置信息和开合状态，一旦井盖出现异常情况，如被雨水顶托或被打开、移动，APP将立即发出报警，报警栏界面显示报警点位信息，排水设施维护人员根据报警提示的位置信息迅速响应，及时准确的进行处置。

“智慧井盖”进一步提高了应急处置效能，切实保障市民出行安全，特别是汛期出行安全。

近年来，市城乡水务局大力推进数字化转型，采用数字孪生技术，建成市主城区洪涝专业模型，模型模拟3小时强降雨计算仅需5分钟，准确率达到85%以上。根据模型提示，提前在积水点布设设备和队伍，城区河道精准提闸排水，成功应对暴雨过程，城市防汛实现了由“拼脑力”被动应对向“拼算力”主动防御的深刻转变。



▲ 新建雨水快排通道29处、溢流坝4处。

▶ 在市区安装了100个“智慧井盖”。



“预”字当先 疏通城市防汛“毛细血管”

雨污管网是城市的“毛细血管”，但长期工作且深埋地下，久而久之会产生“淤堵”问题。

“预”字当先，未雨绸缪。为保障汛期排水管网高效畅通，自今年3月底开始，滨州逐一开展雨污管网疏通清淤。修建集水井7处，治理雨污管网塌陷、错混接、雨污管网互渗等共82

处。铺设雨水管网940米，排水管网清淤、溯源、检测、治理，解决了部分管网出现的淤堵、破损、塌陷、错混接等问题，将进一步缓解道路排水不畅，优化城市水生态环境，提升城市功能品质。

市城乡水务局牢固树立人民至上、生命至上理念，坚持系

统根治、污涝统筹，从工程防御、数字赋能、完善机制等方面发力攻坚，多措并举形成城市防汛体系，不断织密织牢城市防汛安全网，全力确保城市安全、人民安康。

大众日报淄博融媒体中心记者 张贵英 通讯员 赵乐乐 孟令康



开展雨污管网疏通清淤。