



这是2022年7月20日在英国法恩伯勒拍摄的波音737 MAX客机。 新华社发

波音一边“认罪”一边再发事故

2018年10月和2019年3月，印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生空难，总计346人遇难，失事飞机均为波音737 MAX 8型客机。

时至今日，两起事故的调查和追责终于再有新进展。当地时间2024年7月7日晚，美国司法部表示，波音公司将承认刑事欺诈指控。波音公司也在一份声明中证实，已与司法部达成协议。然而，就在波音“认罪”之际，该公司客机却再次发生事故——当地时间8日，一架波音757客机从洛杉矶国际机场起飞时，飞机的一个轮胎脱落，引发外界担忧。波音客机真的还安全吗？

波音“认罪”

据美联社报道，美司法部上周就两起严重空难向波音公司递交一份协议，敦促其承认欺诈罪，否则将面临刑事起诉。

当地时间7月7日晚，美国司法部表示，波音公司同意就两起严重空难承认欺诈罪，预计7月19日之前向法院提交书面认罪协议。认罪协议需美国联邦法官的批准才能生效。

波音公司发言人也证实，该公司已“与美国司法部就解决条款达成原则协议”。

根据该认罪协议：波音公司需额外支付2.436亿美元的罚款。

波音需在未来三年斥资4.55亿美元，增强波音的合规性和安全计划。

波音还必须聘请一名独立监督员，为期三年，以监督波音落实这些改进措施。

但是，该协议条款并未达到遇难者家属的要求。美联社报道称，代表部分遇难者家属的律师表示，将请求法官驳回该协议。

代表遇难者家属的律师卡塞尔批评道，“这项交易未能认识到波音的问题已造成346人死亡。波音和美国司法部之间的巧妙法律操作，掩盖了波音犯罪的致命后果！”

律师阿普尔鲍姆还指出，“我们非常失望，尽管家属强烈反对这些条款，但美国司法部仍在推进这项完全不充分的认罪协议。”

被忽视的“警钟”

然而，波音“认罪”的消息刚传出，客机却再次出现事故，引发舆论担忧。

当地时间7月8日清晨，美国一架波音757客机从洛杉矶国际机场起飞时，飞机的一个轮胎脱落。

所幸此次事故尚未有任何物质损坏和人员伤亡的报告。

美国联合航空公司还表示，飞机轮胎已经找到，调查正在进行中。

当天，美国联邦航空管理局(FAA)还表示，收到多起乘客服务组件氧气发生器移位的报告后，该机构要求对2600架波音737系列飞机展开检查，因为担心乘客氧气面罩在紧急情况下可能失效。

事实上，近年来，波音客机不断曝出安全问题，出现了包括引擎起火、轮胎脱落、滑出跑道在内的多起事故。

更令人震惊的是，尽管波音公司内部有人提出对飞机制造的担忧，但似乎总是遭到忽视。

4月17日，美国国会参议院商务委员会与专家小组成员举行的听证会上，多名举报人曾指出波音公司存在的问题。

其中，波音公司质量工程师萨普尔披露，他多次在波音公司内部提出对飞机制造的担忧，但都被忽视，他甚至还遭到了报复、排挤和人身威胁。

航天工程师哈维尔对此评论道，世界“不应该对波音最近遭遇的危机感到惊讶。这是多年来专注于财务业绩而非安全保障的结果”。

律师阿普尔鲍姆表示，近段时间的事故重新点燃了外界对波音的关注，并促使监管机构采取行动，但事实上，印尼狮子航空和埃塞俄比亚航空空难的遇难者家属已经“敲响警钟”长达数年之久。

“你知道一遍又一遍地重温你生命中最糟糕的一天有多难吗？每次(遇难者家属)他们来到华盛顿，每次接受采访时，他们都必须重温那些日子。”阿普尔鲍姆说。

“他们必须拿着他们失去的亲人的照片。当这种情况发生时，他们无法继续前进。但他们之所以坚持这样做，是为亲人伸张正义，并确保这种情况不会再发生在任何其他人士身上，这对他们来说非常重要。”

相关新闻

波音被曝认罪后 欲先保五角大楼军购合同

知情人士8日披露，美国飞机制造商波音公司与美国司法部达成认罪协议后，正与五角大楼探讨保护其政府采购业务的潜在路径。

这名知情人士先后向路透社和彭博新闻社证实，波音正与美国国防部磋商相关事宜。彭博社称，波音的防务、太空和安全业务营收去年约占企业总营收的三分之一，随着波音商务飞机业务营收下滑，防务业务中的政府采购合同日益重要。

据路透社报道，波音防务和太空业务今年一季度营收70亿美元，比去年同期上涨6%。波音财报显示，包括外国军售在内的2023年波音营收中，美国政府合同总额

占比37%。美国政府报告显示，波音2022年的国防部合同总额达148亿美元。

波音和美国司法部已就2018年和2019年两起波音737 MAX型客机致命空难“原则上”达成认罪协议。

波音认罪可能危及其获取美国国防部等联邦政府部门采购合同的能力，但政府部门可豁免波音所受限制。

五角大楼发言人帕特里克斯·赖德8日没有向媒体记者明确国防部是否正与波音磋商，但说国防部将评估波音的整改方案和认罪协议对其合同的影响，依据联邦政府采购法规，“判定采取何种必要、恰当措施保护联邦政府”。

氧气面罩恐失效 美国下令检查 逾2600架波音737

美国联邦航空局8日要求全面检查美国波音737 MAX系列和737 NG系列客机的氧气发生器，涉及超过2600架在美注册客机。

据联邦航空局通报，这一监管机构收到多份氧气发生器“移位”报告后作出检查决定。这一问题可能导致机舱出现减压等紧急情况时，氧气面罩无法向乘客供氧。

联邦航空局要求各航空运营商自即日起的120天至150天内，对上述两大系列客机的氧气发生器做全面目视检查，如有必要需采取“纠正措施”。

据路透社报道，一架波音737型客机通常安装61个氧气发生器，每个氧气发生器配有2根固定带。

波音公司今年6月就相关问题解释说，737系列客机的氧气发生器固定带自2019年8月起使用一种新粘合剂，但这种粘合剂在特定情况下会让氧气发生器移动多达约2厘米。波音公司当时要求运营商做目视检查，更新部分氧气发生器固定带。

波音8日说，新交付客机都已用回原先的粘合剂，确保氧气发生器固定在原位。

据新华社、中新网

拜登没有接受 帕金森病治疗

据新华社电 美国白宫发言人卡里娜·让-皮埃尔8日否认美国媒体一则报道，称总统约瑟夫·拜登没有接受帕金森病治疗。

拜登6月27日与共和党籍竞选对手唐纳德·特朗普进行2024年总统选举首场电视辩论，现场表现不佳，引发民众对他身体状况的讨论。美国《纽约时报》报道，一名专长治疗帕金森病的医生去年8月至今年3月曾8次“造访”白宫。

面对媒体针对拜登健康问题的接连发问，让-皮埃尔8日在白宫例行记者会上自问自答道：“总统接受过帕金森病治疗吗？没有。他目前正在接受帕金森病治疗吗？不，他没有。他在服用治疗帕金森病的药物吗？没有。”

让-皮埃尔说，拜登看过3次神经内科医生，全部与他的年度体检有关。

她还拿出今年2月拜登最近一次体检后医生开具的报告。报告写道，“极其详细的神经系统检查再次让人放心”，因为没有发现与中风、多发性硬化症、帕金森病相符的症状。

《纽约时报》提到的前往白宫的医生名为凯文·卡纳尔，是马里兰州沃尔特·里德国家军事医疗中心神经学和运动障碍专家，是帕金森病权威。

让-皮埃尔暗示，这名医生可能是前来医治在白宫值勤的军事人员。

预算或超支八成 美军继续换代 洲际导弹

据新华社电 美国五角大楼8日说，新一代洲际导弹“哨兵”项目成本将超支逾八成，且较计划延迟数年，但仍将继续推进。

“哨兵”洲际导弹由美国诺思罗普-格鲁曼公司研发，旨在取代美军正在老化的“民兵3”型洲际导弹。这是美国三位一体核打击力量陆基部分60多年来首次重大更新换代。

据最新评估，这一项目将耗费1409亿美元，较2020年9月评估成本超出81%。

美国防部分管采购与保障的副部长威廉·拉普兰特告诉媒体记者：“我们深知成本巨大，但也认识到不升级改造我们的核部队、不应对我们所面临非常真实威胁的风险。”

这一项目不仅涉及制造“哨兵”洲际导弹，还涉及对5个州450个发射井及其发射控制中心、三座核导弹基地以及多处其他测试设施的现代化改造。

美联社报道，审查发现，多数成本增加缘于“哨兵”的指挥与发射部分，其庞大的通信和控制基础设施需保证负责发射导弹的军官在地下发射中心战备值班至少24小时。拉普兰特说，将缩小发射设施的升级改造规模，重新制订更换地下电缆网络的方案，以作出更实惠的选择。